







## 1 Instrukcja obsługi samochodu XPENG

Wskazania bezpieczeństwa .....	9
System analizy otoczenia .....	10
Podzespoły systemu napędu elektrycznego ....	15
Bateria trakcyjna .....	16
Wskazania dotyczące ładowania .....	17

## 2 Aktualizacja zdalna OTA

Wyświetlacz centralny .....	30
Asystent głosowy .....	32

## 3 Aktualizacja zdalna OTA

X-Combo .....	45
Przesyłanie sygnału wideo poprzez połączenie kablowe .....	47
Wideorejestrator .....	48

Tryb wartownika .....	52
Planowanie wolnego ładowania .....	54
Wstępne podgrzewanie baterii .....	54
Sterowanie temperaturą przed szybkim ładowaniem .....	56

## 4 Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

Kluczyk .....	57
Widoczność .....	62
Drzwi .....	63
Drzwi X-Wing* .....	68
Klamka bagażnika .....	77
Pokrywa komory przedniej .....	81
Zewnętrzne lusterko wsteczne .....	83
Wnętrze .....	88
Kierownica .....	90



Wewnętrzne lusterko wsteczne .....	95	System przekładni .....	130
Bezprzewodowe ładowanie telefonu .....	95	Tryby .....	132
Szyby .....	98	Odzyskiwanie energii .....	134
Złącze zasilania .....	102	Klimatyzacja .....	136
Schówek w drzwiach .....	105	Dach panoramiczny .....	140
Przygotowanie pod bagażnik dachowy .....	108	Fotele przednie .....	141
Osłona przeciwsłoneczna .....	110	Siedzenia tylne .....	148
Wskaźnik przyrządów .....	112		
Światła zewnętrzne .....	118		
Lampki wewnętrzne .....	123		
Wycieraczki i spryskiwacze .....	125		
System ostrzeżenia dźwiękowego (AVAS) .....	127		
<b>5 Funkcje komfortu podczas jazdy</b>			
Włączanie/wyłączanie zasilania pojazdu .....	128		
Uruchamianie pojazdu .....	129		
		<b>6 Bezpieczne prowadzenie pojazdu</b>	
		Pasy bezpieczeństwa .....	151
		Pasy bezpieczeństwa z ostrzeżeniem o kolizji .....	157
		Poduszki powietrzne .....	158
		Przewożenie dzieci .....	164
		Blokada alkoholowa .....	176
		Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) .....	176



Automatyczne parkowanie (AutoHold) .....	177
System stabilizacji toru jazdy ESP .....	178
System zapobiegania blokowaniu kół (ABS) .....	179
Elektroniczny asystent hamowania (EBA) .....	180
System łagodzenia skutków kolizji wtórnych (SCM) .....	181
Utrzymywanie pojazdu na wzniesieniu) HHC .....	181
Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) .....	182
System kontroli trakcji (TCS) .....	182

## 7 Komfort prowadzenia modelu P7

Komfort podróży .....	183
System sygnałów świetlnych .....	184
Aktualizacja OTA .....	185

## 8 Wspomaganie prowadzenia

System wyświetlania symulacji otoczenia .....	188
Tempomat adaptacyjny (ACC) .....	189
Tempomat z adaptacją prędkości na zakrętach .....	199
System kontroli prędkości (SAS) .....	200
System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC) .....	202
System automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC) .....	210

## 9 Aktywne systemy bezpieczeństwa

Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW i AEB) .....	215
System wykrywania obiektów w martwym polu – monitorowanie martwego pola (BSD) i ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu (LCA) ....	219



Ostrzeżenie przy otwieraniu drzwi (DOW) .....	221
System zapobiegania kolizjom podczas cofania (RCP) .....	224
Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW) .....	225
System ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) .....	227
Asystent jazdy po wąskich drogach .....	228
Wspomaganie prowadzenia .....	229
Systemy wspomagające utrzymanie pasa ruchu (LSS) .....	230
Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHB) .....	234
Monitorowanie stanu kierowcy (DSM) .....	236

## 10 Asystent parkowania

System radaru parkowania .....	238
Widok panoramiczny 360° funkcji AVM .....	240

Asystent automatycznego parkowania (APA) .....	242
Przywoływanie pojazdu w linii prostej .....	247

## 11 Konserwacja

Bateria trakcyjna .....	249
Złącze ładowania i obudowa .....	250
Konserwacja opon .....	250
Łańcuch śniegowy .....	254
Czyszczenie karoserii .....	255
Czyszczenie wnętrza .....	259
Płyn chłodzący .....	261
Płyn hamulcowy .....	262
Płyn do spryskiwaczy .....	265
Pióra wycieraczek .....	267
Wymiana baterii kluczyka .....	268
Modyfikacje pojazdu .....	270



## 12 Specyfikacja pojazdu

Identyfikacja pojazdu .....	271
Interfejs diagnostyczny .....	271
Silnik napędowy .....	272
Etykiety .....	273
Parametry pojazdu .....	276

## 13 Pomoc w nagłych wypadkach

Kontakt z firmą XPENG .....	293
Wyposażenie awaryjne .....	293
Awaryjna naprawa opon .....	294
Wyłączanie zasilania pojazdu .....	300
Wyposażenie ochronne .....	301
Zabezpieczenia w razie kolizji .....	302
Wskazania dotyczące bezpieczeństwa .....	302
Rozruch z kabli rozruchowych .....	303







## Wskazania bezpieczeństwa

### Wskazania dotyczące postępowania w razie wypadku drogowego

W przypadku, gdy pojazd uległ poważnemu uszkodzeniu w wypadku, w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego należy stosować się do poniższych wskazań:

- Nie dotykać wiązki przewodów WN ani żadnych części pojazdu znajdujących się pod wysokim napięciem, by uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych porażeniem prądem.
- Nie dotykać rozlanych płynów.
- Nie próbować samodzielnie diagnozować stanu technicznego pojazdu.
- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Jeśli pojazd został uszkodzony wskutek zalania, nie należy go włączać. W baterii trakcyjnej może wystąpić zwarcie. Aby zapewnić bezpieczeństwo i uniknąć wtórnego uszkodzenia pojazdu, należy jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia sprawdzenia i analizy uszkodzonej baterii trakcyjnej przez profesjonalistów.
- Jeśli z pojazdu wydobywa się dym, należy natychmiast oddalić się od niego i jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Jeśli pojazd się zapali, należy oddalić się od niego i jak najszybciej wezwać policję (należy poinformować policję, że pojazd jest pojazdem z w pełni elektrycznym napędem).
- Gdy na module zestawu wskaźników wyświetlane jest ostrzeżenie o awarii systemu baterii trakcyjnej, należy zjechać na pobocze i bezpiecznie zaparkować pojazd, oddalić się od pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Jeśli ktokolwiek w pojeździe jest ranny, należy wezwać pogotowie ratunkowe, w zależności od zakresu obrażeń.
- Jeśli pojazd uczestniczy w wypadku, takim jak uderzenie podwoziem lub kolizja, wewnętrzna struktura baterii trakcyjnej może ulec uszkodzeniu, co stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Natychmiast skontaktuj się z Centrum Serwisowym XPENG w celu sprawdzenia i analizy uszkodzonej baterii trakcyjnej przez profesjonalistów.



## Ważne uwagi

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG:

- Pojazd osiągnął określony przebieg lub okres eksploatacji (patrz podręcznik gwarancji i konserwacji).
- Pojazd został uszkodzony w wyniku kolizji, powodzi, przetarcia podwozia lub innych wypadków.
- Na desce rozdzielczej wyświetlane są alarmy dotyczące poważnych awarii, takich jak awaria lub przegrzanie baterii, przegrzanie silnika i sterownika, awaria układu elektrycznego i przegrzanie złącza ładowania.

## System analizy otoczenia

### Radary

Pojazd wyposażony jest w dwa rodzaje radarów: radar ultradźwiękowy i wysokoprecyzyjny radar fal milimetrowych.

Radary te używane są wyłącznie do wykrywania obiektów w obrębie pojazdu w celu dostarczenia informacji odpowiednim funkcjom pojazdu.

### Miejsca montażu radarów



1. Radar ultradźwiękowy
2. Wysokoprecyzyjny radar fal milimetrowych



## Konserwacja radaru

Aby zapewnić prawidłowe działanie radaru, musi on być utrzymywany w czystości i wolny od lodu, śniegu, wody, kurzu i innych ciał obcych.

Jeśli do powierzchni radaru przytwierdzi się obcy przedmiot, należy przetrzeć go miękką ścierką lub wyczyścić wodą (pod niskim ciśnieniem). Nie należy splukiwać radaru wodą pod wysokim ciśnieniem.

### Przestroga

- Przednie i tylne czujniki systemu SRR zamontowane są odpowiednio w zderzaku przednim i tylnym. W związku z tym, aby uniknąć obniżenia ich sprawności, surowo zabrania się samodzielnego malowania zderzaków lub zabudowywania ich.
- W przypadku uszkodzenia radaru, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jego wymiany.

### Ostrzeżenie

- Zabrania się wymiany, modyfikacji czy doposażania radaru bez zezwolenia. Dopuszcza się wyłącznie stosowanie oryginalnych radarów XPENG lub radarów zatwierdzonych marek. W przeciwnym razie istnieje ryzyko nieprawidłowego działania odpowiednich funkcji, a także zakłóceń radiowych, które mogą powodować zarówno bezpośrednie, jak i pośrednie szkody. Firma XPENG nie ponosi odpowiedzialności za tego typu przypadki. W przypadku awarii radaru lub konieczności jego wymiany należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Radar może nie działać prawidłowo w różnych sytuacjach na drodze, w zależności od warunków ruchu drogowego, pogodowych i stanu nawierzchni. Dlatego też należy jeździć ostrożnie i odpowiedzialnie, szczególnie w trudnych warunkach drogowych.
- Tablice rejestracyjne powinny być regularnie pielęgnowane, by zapobiec odkształceniom mogącym powodować nieprawidłowe działanie radarów. W razie stwierdzenia nieprawidłowej pracy radaru, należy w stosownym czasie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.



## Ograniczenia i błędy

Jeśli radar nie działa prawidłowo, funkcje oparte na sygnale z radarów mogą działać niewłaściwie. Radary będą miały wówczas ograniczony zasięg detekcji i mogą nie wykrywać obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem.

Na działanie radaru mogą mieć wpływ niekorzystne warunki środowiskowe lub nietypowy charakter wykrywanego obiektu.

Następujące sytuacje mogą spowodować wadliwe działanie radaru lub opóźnienie w wykrywaniu:

- Złe warunki pogodowe (np. ulewny deszcz, śnieg i gęsta mgła).
- Uderzenia lub wstrząsy pojazdu spowodowane nierównościami na drodze lub innymi czynnikami.
- Zakłócenia ze strony źródeł akustycznych o zbieżnej częstotliwości.
- Ciała obce na powierzchni radaru, takie jak lód, śnieg, woda i kurz.
- Pokrycie obiektów wykrywanych przez radar substancją pochłaniającą fale dźwiękowe, taką jak płatki śniegu, pianka i przedmioty bawełniane, lub

znajdowanie się w pobliżu pojazdu przedmiotów, które mogą powodować fałszywe odbicia fal dźwiękowych.

- Zbyt mały rozmiar wykrywanych obiektów.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie radarów.

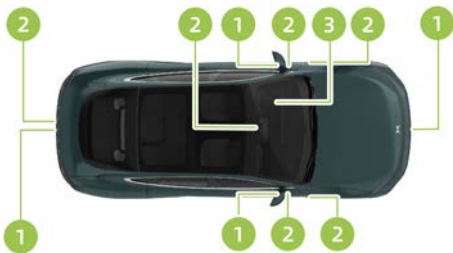
## Kamera

Pojazd wyposażony jest w trzy rodzaje kamer: Kamery funkcji AVM, kamery wysokiej percepcji i kamery wykrywające zmęczenie.

Kamery rozpoznają obiekt w formie wizualnej, dostarczając informacji o rozpoznanych obiektach do odpowiednich funkcji pojazdu po ich rozpoznaniu w zasięgu widoczności systemu.



## Miejsca montażu kamer



1. Kamera funkcji AVM
2. Kamera wysokiej percepcji
3. Kamera wykrywająca zmęczenie

## Konserwacja kamery

W celu zapewnienia prawidłowego działania kamer:

- Należy je utrzymywać w stanie czystym i wolnym od lodu, śniegu, wody, kurzu i innych ciał obcych.
- Przednia szyba w obszarze kamery powinna być utrzymywana w czystości; między kamerą a szybą przednią nie powinny znajdować się żadne przedmioty.

- Jeśli do powierzchni kamery przytwierdzi się obcy przedmiot, należy przetrzeć go miękką ścierką lub wyczyścić wodą (pod niskim ciśnieniem). Nie należy przepłukiwać kamer wodą pod wysokim ciśnieniem ani czyścić ich ostrymi lub ściernymi przedmiotami.

### Ostrzeżenie

- Zabrania się wymiany, modyfikacji czy doposażania kamer bez zezwolenia. Dopuszcza się wyłącznie stosowanie oryginalnych kamer XPENG lub kamer zatwierdzonych marek. W przeciwnym razie normalne korzystanie z odnośnych funkcji pojazdu może zostać zakłócone, powodując bezpośrednie lub pośrednie straty, za które XPENG nie ponosi odpowiedzialności. W przypadku awarii kamery lub konieczności jej instalacji, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Kamery nie działają prawidłowo we wszystkich sytuacjach na drodze lub w ruchu drogowym, warunkach pogodowych i nawierzchniowych, dlatego pojazd należy prowadzić ostrożnie i odpowiedzialnie w trudnych warunkach drogowych.



## Ograniczenia i błędy

Jeśli kamera nie działa prawidłowo, funkcje oparte na sygnale z kamer mogą działać niewłaściwie. Kamery mają wówczas ograniczony zasięg wykrywania i mogą nie wykrywać obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem.

Trudne warunki otoczenia mogą mieć wpływ na skuteczność kamery, a zasłonięcie obiektywu może spowodować jej wyłączenie.

Następujące sytuacje mogą spowodować wadliwe działanie kamery lub opóźnienie w wykrywaniu:

- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);
- Kamera jest skierowana w stronę źródła światła lub intensywność oświetlenia jest niewystarczająca.
- Skrajne zmiany w oświetleniu (np. wjazd i wyjazd z tunelu)
- Warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg, mgła, skrajnie wysokie lub niskie temperatury) zakłócają działanie kamery.
- Ciała obce na powierzchni kamery, takie jak lód, śnieg, woda i kurz.

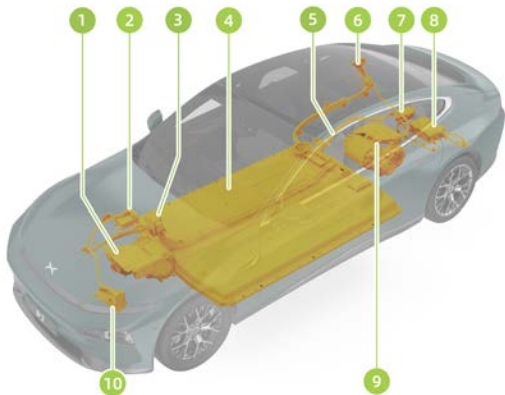
- Uderzenia lub wstrząsy pojazdu spowodowane nierównościami na drodze lub innymi czynnikami.
- Zasłonięcie kamer.
- Zdeformowane lub uszkodzone szyby przednie mogą powodować zmiany położenia lub kątów kamer, a odbarwienia szyb mogą powodować ich niewłaściwą pracę.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie kamer.



## Podzespoły systemu napędu elektrycznego

### Podzespoły systemu



1. Układ napędu elektrycznego na przednie koła\*
2. Nagrzewnica PTC
3. Skrzynka rozdzielcza zasilania 4WD WN\*
4. Bateria trakcyjna – [patrz strona 16](#)
5. Kabel zasilający WN 3 w 1
6. Złącze ładowania
7. Skrzynka rozdzielcza zasilania 2WD WN
8. Przetwornik CCS/DCDC
9. Układ napędu elektrycznego na tylne koła
10. Sprężarka klimatyzacji

#### Ostrzeżenie

Pomarańczowe wiązki przewodów są wiązkami przewodzącymi prąd pod wysokim napięciem. Zabronione jest dotykanie lub usuwanie wiązki przewodów WN lub podzespołów wysokiego napięcia podłączonych do wiązki przewodów WN, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem!



## Bateria trakcyjna

### Środki ostrożności dotyczące baterii trakcyjnej

Bateria trakcyjna zamontowana jest u spodu pojazdu. Należy zachować ostrożność podczas jazdy!

#### Ostrzeżenie

- Bateria trakcyjna może wytwarzać napięcie znamionowe znacznie przekraczające napięcie bezpieczne dla ludzkiego ciała, mogąc prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Należy mieć świadomość zagrożeń związanych z wysokim napięciem!
- Wyłącznie przeszkoleni technicy mogą demontować, sprawdzać i naprawiać baterię trakcyjną i jej obwody. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem lub nawet śmierci wskutek niewłaściwego wykonywania prac.

#### Przestroga

Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nawierzchniach trudnych, takich jak błoto, wyboje,

krawężniki, wyższe i szersze progi zwalniające, chodniki i inne pochyłości, by uniknąć uszkodzenia podwozia, w tym baterii trakcyjnej.

- Należy ostrożnie przejeżdżać pojazdem przez stojącą wodę, by uniknąć zwarcia, wycieku lub uszkodzenia baterii trakcyjnej w wyniku nadmiernego kontaktu z wodą.
- W razie stwierdzenia, że podwozie jest przerysowane lub z baterii trakcyjnej wydobywa się nieprzyjemny zapach, należy bezzwłocznie przerwać jazdę i możliwie szybko skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

### Zasięg

Zasięg pojazdu zależy od stanu naładowania, przebiegu i żywotności pojazdu, temperatury otoczenia, warunków drogowych, nawyków kierowcy (klimatyzacja, tryb jazdy, poziom regeneracji energii) oraz ładowności pojazdu itp.





## Temperatura otoczenia a bateria trakcyjna

Temperatura otoczenia wpływa na sprawność baterii trakcyjnej. W celu utrzymania odpowiedniej sprawności baterii i zmaksymalizowania jej trwałości pojazd powinien być eksploatowany w zakresie temperatur od  $-30^{\circ}$  do  $55^{\circ}$ .

### Przewaga

Nie należy wystawiać pojazdu na działanie wysokich temperatur powyżej  $55^{\circ}\text{C}$  lub niskich temperatur poniżej  $-30^{\circ}\text{C}$ .

## Wskazanie dotyczące recyklingu baterii trakcyjnych

Jeśli bateria trakcyjna wymaga wymiany lub złomowania, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jej recyklingu i utylizacji. Utylizacja baterii trakcyjnej w sposób niezgodny z przepisami spowoduje zanieczyszczenie środowiska lub zagrożenia bezpieczeństwa, powodując odpowiedzialność prawną po stronie właściciela.

## Wskazania dotyczące ładowania

### Wskazania dotyczące ładowania

Gdy poziom naładowania baterii jest niski lub świeci się kontrolka przypomnienia o ładowaniu, należy jak najszybciej naładować baterię.

Złącze ładowania prądem stałym i zmiennym znajduje się po prawej stronie w tylnej części pojazdu.

Wskazanie stanu ładowania

Podczas ładowania, pojazd będzie przekazywał informacje o stanie ładowania w postaci następujących wskazań:

#### 1. Sygnałem świetlnym

Gdy system sygnalizacji świetlnej jest włączony, pojazd uruchomi efekt zewnętrznej sygnalizacji świetlnej podczas ładowania.



2. Na module zestawu wskaźników
3. W menu Centrum energii wyświetlacza centralnego
4. W aplikacji XPENG

## Otwieranie/zamykanie pokrywy złącza ładowania

Złącze ładowania można otworzyć lub zamknąć w następujący sposób:

- Przy pomocy inteligentnego kluczyka
- Z poziomu aplikacji XPENG
- Przy pomocy asystenta głosowego



Menu Centrum energii na wyświetlaczu centralnym:

- Dotknij lub w menu Centrum energii, aby otworzyć lub zamknąć złącze ładowania.
- Menu skrótów:  
Przesuń palcem w dół od krawędzi górnej wyświetlacza centralnego, aby otworzyć lub zamknąć złącze ładowania w menu skrótów.
- Automatyczne zamykanie:  
Po zakończeniu ładowania należy odłączyć ładowarkę; złącze ładowania zostanie automatycznie zamknięte po zablokowaniu pojazdu lub znalezieniu się pojazdu w stanie gotowości.



## **i** Wskazówki

- Obecnie pakiet głosowy obsługuje następujące języki: angielski, niemiecki, francuski, tajski i kantoński.

## **!** Przestroga

W razie awarii złącza ładowania, na module zestawu wskaźników pojawią się stosowne komunikaty. Należy możliwie bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.

## Czynność ładowania

### Procedura ładowania

1. Zaparkuj pojazd i ustaw go w bieg postojowy (P).
2. Otwórz pokrywę złącza ładowania
3. Zdejmij nasadkę ochronną wtyczki ładowania i podłącz wtyczkę ładowania do gniazda. Przewód ładowania powinien swobodnie zwiisać.
4. Po wykonaniu instrukcji wyświetlanych na stacji ładowania (przecignięcie karty lub wprowadzenie kodu), rozpocznij ładowanie.





5. Po zakończeniu procesu ładowania dotknij przycisk „**End Charging**” (Zakończ ładowanie) na wyświetlaczu centralnym. Zakończ ładowanie i potwierdź zakończenie ładowania na ekranie ładowania.

### **Zagrożenie**

Aby zapewnić najwyższą sprawność systemów pojazdu, zaleca się aktualizację aplikacji Xpeng do wersji 2.34.0 lub nowszej. System pojazdu musi zostać zaktualizowany do wersji 5.4.5 lub wyższej.

6. Po zakończeniu ładowania należy wyjąć wtyczka ładowania i zamknąć kłapkę złącza.
7. Umieść wtyczkę ładowania z powrotem w pozycji wyjściowej stacji ładowania.

### **Ostrzeżenie**

- Pojazd może wpłynąć na charakterystykę pracy medycznych lub wszczepialnych urządzeń elektronicznych podczas ładowania i rozładowywania – przed ładowaniem i rozładowywaniem należy skonsultować się z producentem urządzenia elektronicznego.
- Jeśli podczas ładowania wystąpi awaria, na ekranie ładowania pojawi się komunikat o awarii. Nie należy ponawiać próby ładowania i należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

### **Przeostroga**

- Jeśli niemożliwe jest odłączenie wtyczki, można ją odblokować za pomocą przełącznika odblokowania awaryjnego na wyświetlaczu centralnym lub zawleczeni odblokowania awaryjnego w bagażniku.



- Ładowanie pojazdu należy wykonywać w ścisłej zgodności z instrukcją danej stacji ładowania. Nie należy podłączać ani odłączać wtyczki ładowania podczas ładowania.

## **i** Wskazówki

- System podgrzewa baterię i automatycznie rozpoczyna ładowanie po osiągnięciu określonej temperatury.
- Podczas ładowania w niskich temperaturach otoczenia może dojść do sytuacji, w których wydajność ładowania będzie niższa lub ładowanie okaże się niemożliwe. W przypadku ładowania baterii w niskiej temperaturze, system podgrzewa baterię do odpowiedniej temperatury po podłączeniu wtyczki ładowania i przed rozpoczęciem ładowania baterii.
- Zaleca się użycie nawigacji, aby aktywować funkcję podgrzewania baterii przed rozpoczęciem szybkiego ładowania w niskich temperaturach.
- Czas ładowania może różnić się w zależności od czynników takich jak temperatura zewnętrzna, żywotność baterii lub prąd ładowania.

## Awaryjne odblokowanie wtyczki ładowania




Podczas ładowania pojazdu na wyświetlaczu centralnym wyświetlany jest komunikat „**Charging/Heating Up**” (Ładowanie/podgrzewanie). Nie należy w tym czasie wyciągać wtyczki ładowania, ponieważ może to spowodować obrażenia ciała. Aby zakończyć ładowanie wcześniej, należy najpierw dotknąć „**End Charging**” (Zakończ ładowanie) na wyświetlaczu centralnym. Wtyczki ładowania nie można wyjąć, dopóki przełącznik nie zostanie włączony, a centralny ekran sterowania nie wyjdzie z ekranu stanu ładowania/podgrzewania.



W przypadku nagłego stanu (Awaria stacji ładowania, awaria blokady elektronicznej), który uniemożliwia odłączenie ładowarki baterii, istnieje możliwość użycia przełącznika odblokowania awaryjnego lub zawlecзки odblokowania awaryjnego w bagażniku. Ładowarkę należy odłączyć po zwolnieniu blokady wtyczki ładowania.

## Przełącznik odblokowania awaryjnego na wyświetlaczu centralnym



Na wyświetlaczu centralnym wyszukaj opcję „ → **Unlock Charging Connector**” (Zwolnij blokadę wtyczki ładowania) w menu „**Emergency** → **help**” (Sytuacje awaryjne → pomoc). Dotknij „**Unlock charging connector**” (odblokuj wtyczkę ładowania), by ręcznie

odblokować ładowarkę i pociągnij za wtyczkę. Jeśli ładowanie jest w toku, odblokowanie wtyczki ładowania spowoduje wcześniejsze zakończenie ładowania.

### **Wskazówki**

Gdy kłapka ładowania jest zamknięta, przycisk „Unlock Charging Gun” (Odblokuj wtyczkę ładowania) nie pojawia się na centralnym ekranie sterowania.

## Zawlecзка awaryjnego odblokowania w bagażniku

Jeśli po kilku próbach naciśnięcia przycisku odblokowania awaryjnego na centralnym ekranie sterowania wtyczki ładowania nadal nie można wyciągnąć, wyciągnij wtyczkę ładowania w następujący sposób:

1. Opuść siedzenie tylne w tył, zdejmij osłonę i znajdź zawleczkę odblokowania awaryjnego na porcie ładowania.



2. Znajdź zawleczkę awaryjnego odblokowania złącza ładowania, pociągnij zawleczkę, odblokuj mechanizm i wyciągnij wtyczkę ze złącza.

## **Przeostoga**

- Zawlecзки należy używać wyłącznie po zakończeniu ładowania pojazdu i wyjściu z menu ładowania/podgrzewania.


- Awaryjne odblokowanie wtyczki przy pomocy zawlecзки może być stosowane jedynie w sytuacjach nagłych. Regularne stosowanie mechanizmu może spowodować uszkodzenie zawlecзки lub urządzenia ładującego.
- Jeśli odblokowanie przy pomocy zawlecзки awaryjnego odblokowania nie jest możliwe, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

## **Wstępne podgrzewanie baterii w niskiej temperaturze**

Funkcja podgrzewania baterii w niskiej temperaturze umożliwia podgrzewanie baterii przy wykorzystaniu energii elektrycznej stacji ładowania. Podgrzanie baterii do odpowiedniej temperatury może skutecznie poprawić zasięg pojazdu w niskich temperaturach zewnętrznych.

Gdy funkcja podgrzewania baterii jest włączona, konieczne jest podłączenie stacji ładowania i upewnienie się, że stacja ładowania nie sygnalizuje żadnych usterek.



Naciśnij przycisk „ → **Low-temperature Battery Preheating**” (Wstępne podgrzewanie baterii w niskiej temperaturze) lub otwórz aplikację XPENG i ustaw czas podgrzewania wstępnego.

Oprócz powyższego sposobu można także użyć przycisku „Podgrzej teraz”.

## **Przeostroga**

- Zaleca się korzystanie z pojazdu możliwie bezzwłocznie po zakończeniu wstępnego podgrzewania baterii; dłuższy postój spowoduje ponowne wychłodzenie baterii.
- W przypadku wysokiej temperatury baterii funkcja wstępnego podgrzewania baterii nie włączy się.

- W przypadku ustawienia harmonogramu ładowania, należy upewnić się, że czas wstępnego podgrzewania został ustawiony później niż zaplanowany czas ładowania.
- Funkcja ta nieznacznie zwiększy zużycie energii stacji ładowania, w związku z czym należy jej używać w razie potrzeby.
- Jeśli funkcja nie włącza się, należy sprawdzić, czy zostały spełnione warunki jej aktywacji i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.

## **Wskazówki**

- Podczas ładowania w niskiej temperaturze otoczenia system najpierw podgrzeje baterię trakcyjną, a następnie naładuje ją, gdy jej temperatura się zwiększy. Ładowanie potrwa więc nieco dłużej niż zwykle.
- Jeśli wskazanie wskazuje ostrzeżenie o nieprawidłowym ładowaniu, spróbuj powtórzyć czynność ładowania, uruchom ponownie cały pojazd lub użyj innego zestawu do ładowania. Nie należy wielokrotnie podłączać i odłączać





wtyczki do ładowania ani manipulować interfejsem obsługi stacji ładowania. Jeśli ostrzeżenie o nieprawidłowym ładowaniu nie zniknie, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.


- Zaleca się niewłączanie klimatyzacji podczas ładowania prądem przemiennym.

## Harmonogram ładowania powolnego

Funkcja ta umożliwi rozpoczęcie ładowania pojazdu w określonym czasie i automatyczne zatrzymanie ładowania, gdy bateria zostanie w pełni naładowana (lub osiągnie wartość graniczną naładowania).

Ładowanie należy wykonać następująco:



1. Dotknij paska stanu  na wyświetlaczu centralnym, by przejść do menu **Centrum energii**.
2. Dotknij przycisku „**Schedule Charge**” (Zaplanuj ładowanie), aby przejść do menu „**Schedule Charge**” (Plan ładowania).
3. Ustaw harmonogram ładowania.
4. Otwórz złącze ładowania.
5. Zdejmij wtyczkę ładowania ze stacji ładowania prądem zmiennym i podłącz ją pionowo do złącza ładowania prądem zmiennym, by rozpocząć zaplanowane ładowanie.
6. Obserwuj wskazanie świetlne ładowania.
  - ▶ Jeśli wskazanie świeci się na zielono, oznacza to, że funkcja ładowania według harmonogramu została aktywowana.

### Wskazówki

- Ładowanie może się wydłużyć ze względu na czynniki takie jak temperatura otoczenia i żywotność baterii trakcyjnej.
- W pewnych szczególnych warunkach pracy (na przykład, gdy wtyczka ładowania jest



podłączony do zasilania przez długi czas po zakończeniu ładowania), funkcja automatycznego zamykania pokrywy złącza po odłączeniu wtyczki zostanie tymczasowo wyłączona w celu oszczędzania energii. Należy samodzielnie zamknąć pokrywę złącza ładowania, by zapobiec przedostawaniu się do złącza deszczu, śniegu lub innych substancji.

- Podczas ładowania w niskiej temperaturze otoczenia system najpierw podgrzeje baterię trakcyjną, a następnie naładuje ją po osiągnięciu optymalnej temperatury. Ładowanie potrwa więc nieco dłużej niż zwykle.
- Jeśli pojazd sygnalizuje nieprawidłowe ładowanie, należy powtórzyć czynności ładowania, ponownie uruchomić pojazd lub wymienić stację ładowania. Nie należy wielokrotnie podłączać i odłączać wtyczki do ładowania ani manipulować interfejsem obsługowym stacji ładowania. Jeśli ostrzeżenie o nieprawidłowym ładowaniu nie zniknie, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.
- Podczas ładowania prądem przemiennym, moc układu klimatyzacji jest preferencyjnie przydzielana

do baterii w celu ogrzewania. W rezultacie klimatyzacja może nie działać prawidłowo.

- Biorąc pod uwagę różnice w konstrukcji stacji ładowania różnych marek oraz problemy z utrzymaniem niektórych z nich, istnieje możliwość, że niektóre stacje nie będą mogły być używane do ładowania. W takim przypadku należy spróbować ponownie podłączyć wtyczkę lub użyć innej stacji.

## Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Podczas zdejmowania wtyczki ładowania ze stacji ładowania należy mocno trzymać wtyczkę oburącz, by zapobiec odbiciu się skręconego kabla do ładowania i uderzeniu osoby, powodując obrażenia ciała.
- W sytuacji nagłej, w trakcie ładowania należy nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego na urządzeniu ładującym, aby przerwać ładowanie.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy upewnić się, że złącze ładowania, wtyczka ładowania oraz inne urządzenia, a także dłonie użytkownika, są suche.



- Podczas ładowania kabel wtyczki ładowania powinien być wyprostowany i nie skręcony.
- Jeśli sprzęt do ładowania jest skorodowany lub uszkodzony, np. metalowy zacisk ładowania jest zdeformowany lub przekrzywiony, plastikowy korpus wtyczki jest zdeformowany, lub jego obudowa pęknięta, ładowanie jest zabronione.
- Nie należy demontować ani modyfikować złącza ładowania lub kabla ładowania.
- Zaleca się zaprzestanie ładowania pojazdu podczas burzy, ponieważ wyładowania atmosferyczne mogą spowodować uszkodzenie urządzenia ładującego.
- Zaleca się ładowanie pojazdu za pomocą ładowarki w zacienionym i wodoodpornym miejscu, aby uniknąć zachlapania złącza ładowania deszczem lub śniegiem podczas podłączania/odłączania wtyczki ładowania.
- Podczas podłączania/odłączania wtyczki ładowania należy odblokować elektroniczną blokadę kabla ładującego, a następnie podłączyć/odłączyć wtyczka ładowania pionowo. Nie należy podłączać wtyczki ładowania ukośnie ani nim nie potrząsać.
- Jeśli złącze ładowania wydziela silny i drażniący zapach podczas ładowania, ładowanie należy bezzwłocznie przerwać.
- Surowo zabrania się osobom nieletnim dotykania lub używania urządzeń ładujących.
- Jeśli w metalowym porcie stanowiska ładowania, wtyczce ładowania lub gnieździe ładowania znajdują się ciała obce, takie jak kurz lub duże twarde cząstki, należy je usunąć po wyłączeniu zasilania pojazdu i przed rozpoczęciem ładowania.
- Osoby posiadające wszczepione urządzenia elektroniczne, takie jak rozrusznik serca, defibrylator, wewnętrzna pompa leków przeciwbólowych, pompa insulinowa lub aparat słuchowy, nie powinny przebywać w pojeździe ani wchodzić do niego w celu wzięcia czegoś podczas ładowania, ponieważ może to zakłócić działanie urządzenia elektronicznego i spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Po zakończeniu ładowania należy zamknąć pokrywę złącza ładowania, by zapobiec przedostawaniu się do jego wnętrza wody, śniegu lub innych ciał obcych.



## Zasilanie prądem przemiennym

### Wprowadzenie

Pojazd może wykorzystywać urządzenie rozładujące do dostarczania mocy z baterii trakcyjnej do innych urządzeń elektrycznych o napięciu rozładowania 230 V i maksymalnej mocy 3,3 kW.

### Działanie funkcji zasilania

1. Otwórz złącze ładowania.
2. Podłącz wtyczkę zasilający do złącza ładowania AC pojazdu.
3. Dotknij przycisku „**Uruchom zasilanie**”.
4. Po zakończeniu zasilania dotknij przycisku „**Zakończ zasilanie**”.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowujący wtyczkę ładowania, aby ją odłączyć.

### Wskazówki

- Ustaw limit zasilania powodujący, że zasilanie zostanie automatycznie zatrzymane po osiągnięciu wartości granicznej poziomu naładowania baterii.
- Gdy poziom naładowania baterii trakcyjnej spadnie poniżej 20%, funkcja ładowania nie będzie dostępna.

### Ostrzeżenie

- Surowo zabrania się korzystania z funkcji zasilania prądem przemiennym w przypadku uszkodzenia urządzenia zewnętrznego lub pistoletu zasilającego.
- Surowo zabrania się osobom nieletnim dotykania lub używania pistoletu zasilającego. Gdy funkcja ta jest włączona, osoby nieletnie nie powinny zbliżać się do pojazdu.
- W przypadku problemów z zasilaniem, należy bezzwłocznie wyłączyć funkcję zasilania prądem przemiennym.
- Surowo zabrania się dotykania styków wtyczek urządzeń elektrycznych i gniazd pistoletów zasilających.



- Surowo zabrania się podłączania do pojazdu produktów podrobionych, medycznych lub zdrowotnych urządzeń elektronicznych.
- Nie należy używać produktów wymagających ciągłego zasilania, takich jak sprzęt medyczny. Zasilanie może zostać przerwane w zależności od stanu pojazdu.
- Wtyczkę zasilania należy podłączać do końca; konieczne jest stosowanie wtyczki zgodnej z obowiązującymi normami technicznymi. Stosowanie zużytej, skorodowanej lub uszkodzonej wtyczki lub wtyczki niewłaściwego typu może spowodować nieprawidłowe działanie systemu ładowania.
- Nie należy używać urządzeń domowych o dużej mocy, które pobierają prąd przez długi czas, takich jak klimatyzator, pralka lub suszarka itp.
- Nie należy wieszać urządzeń domowych na adapterze.
- W przypadku korzystania z określonych urządzeń poza pojazdem, powinny one posiadać wykonanie wodoodporne, lub należy je używać w wodoodpornym środowisku.

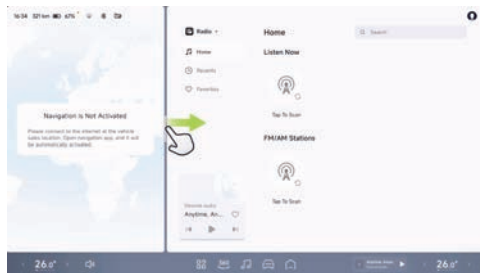
Nie należy korzystać z urządzeń w środowisku o dużej wilgotności lub deszczu. (Dotyczy to urządzeń elektrycznych, gniazdek elektrycznych, przedłużaczy przewodów itp.)

- W przypadku spodziewanej burzy z piorunami, nie należy korzystać z funkcji ładowania zewnętrznego poza pojazdem.
- Nie należy podłączać wielu przenośnych gniazd wielofunkcyjnych.
- Skręcenie lub gęste zwiniecie kabla przedłużacza może spowodować pożar. Kabel powinien pozostawać prosty.

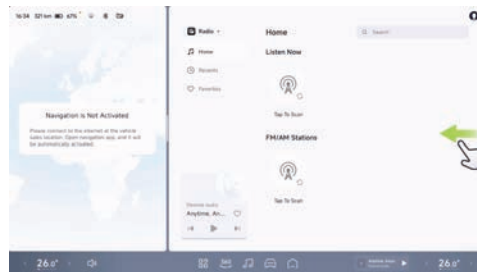


## Wyświetlacz centralny

### Obsługa wielu zadań na podzielonym ekranie



Przeciwnij linię podziału ekranu, aby przełączyć między ekranem pełnym a podzielonym i zmienić proporcje podziału. Gdy ekran podzielony przełączy się na ekran pełny, aplikacja ostatnio otwarta w trybie podzielonego ekranu jest zapamiętywana.

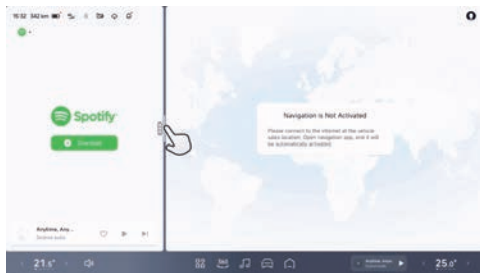


Przesuń palcem w bok, aby powrócić do strony nad odpowiednim oknem.

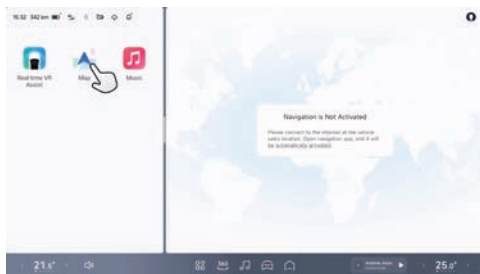
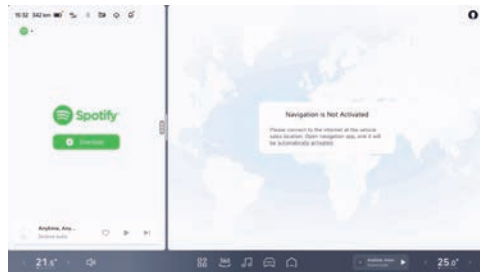


## Aktualizacja zdalna OTA

2



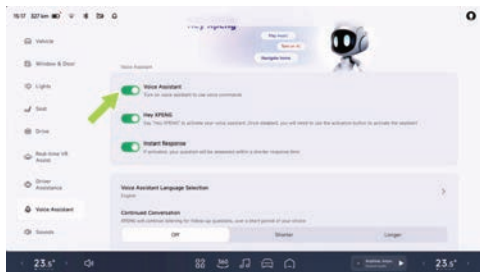
Dotknij linii podziału ekranu, aby ustawić małe okno aplikacji, obsługujące wyświetlanie funkcji globalnej inteligentnej jazdy, map nawigacji oraz odtwarzania muzyki.



Duże okna w trybie podzielonego ekranu pozwalają na otwarcie różnych aplikacji. W oknie głównym można przykładowo wyświetlać nawigację, a w dodatkowym – wyświetlać film, słowa utworu, czy też panel sterowania odtwarzaniem muzyki.

## Asystent głosowy

### Asystent głosowy Xpeng



W menu „ → **Voice Assistant**” na wyświetlaczu centralnym, gdy funkcja „Voice Assistant” (Asystent głosowy) jest włączona, obsługiwany jest komunikat „Hey XPENG on, Instant Response” (Hej, XPENG, włącz natychmiastową reakcję).

#### Wskazówki

Po uruchomieniu „Voice Assistant” (Asystent głosowy) można włączyć inne inteligentne funkcje głosowe.

### Sposób wybudzania

Interfejs obsługowy samochodu może zostać aktywowany przez:

- Przyciski głosowe na kierownicy
- Wypowiedzenie słów „**Hey XPENG**” (Hej, XPENG)

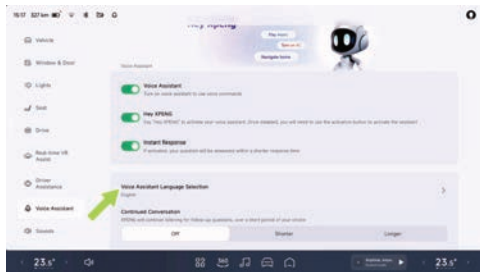
W menu „ → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym, polecenie głosowe „**Hey XPENG**” (Hej, XPENG) można włączyć lub wyłączyć. Gdy funkcja ta jest włączona, wszelkie polecenia głosowe wydawane systemowi należy poprzedzać słowami „**Hey XPENG**” (Hej, XPENG). Przykładowo:


- „Hey XPENG, turn on the air conditioning” (Hej XPENG, włącz klimatyzację).
- „Hey X-Peng, navigate home” (Hej, X-Peng, nawiguj do domu).
- „Hey XPENG, how long are you going to get to your destination?” (Hej, XPENG, kiedy dotrzemy do celu?)
- „Hey X-Peng, let’s play a song” (Hej, X-Peng, odtwórz utwór).





## Język asystenta głosowego



W menu „ → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym wybierz opcję „**Voice Assistant Language Selection**” (Wybór języka asystenta głosowego). Po wyświetleniu ekranu wyboru języka asystenta głosowego i pobraniu nowego pakietu językowego zainstaluj i włącz go.

### Wskazówki

- Obecnie pakiet głosowy obsługuje następujące języki: angielski, niemiecki, francuski, tajski i kantoński.
- Funkcja rozmowy ciągłej jest obsługiwana wyłącznie po ustawieniu pakietu głosowego dla języka angielskiego.



## Sterowanie głosowe

Sterowanie głosowe umożliwia kierowcy sterowanie funkcjami pojazdu podczas jazdy. Polecenia głosowych należy używać, aby uniknąć rozpraszania uwagi i poprawić bezpieczeństwo i wygodę jazdy.

### Częste polecenia głosowe (w języku angielskim)

Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Pojazd	Fotele	Podnieś fotel kierowcy (Raise driver seat higher)
		Pochyl oparcie fotela kierowcy do przodu (Move driver seat back to the front)
		Aktywuj masaż fotela kierowcy (Activate driver's seat massage)
		Zmień tryb masażu siedzeń tylnych (Change second row seat massage mode)

Klimatyzacja	Ustaw niski poziom masażu z przodu (Turn on front massage to low)
	Włącz klimatyzację (Turn on AC)
	Zwiększ temperaturę nawiewu kierowcy (Driver ac temperature turn higher)
	Włącz automatyczną klimatyzację kierowcy (Turn on driver auto ac)
	Włącz oczyszczacz (Turn on purifier)
	Włącz obieg wewnętrzny (Turn on recirculation)
	Ustaw temperaturę minimalną (Turn on max cooling)
	Ustaw temperaturę maksymalną (Turn on max heating)
Włącz tryb odświeżania	



Telefon	/	Wykonaj połączenie (Make a call)
		Zadzwoń do Anny (Call Anna)
		Oddzwoń (Call back)
Nawigacja	/	Prowadź do (Navigate to)
		Zakończ prowadzenie (Exit navigation)
		Prowadź do domu (Take me home)
Multimedia	/	Następny utwór (Next song)
		Wstrzymaj odtwarzanie (Pause)
		Wyłącz odtwarzanie (Turn off music)
		Odtwarzaj muzykę (Play music)
Inne	Ekran	Zwiększ jasność ekranu głównego o 10% (Turn up main screen brightness by 10%)

		Rozjaśnij deskę rozdzielczą (Dashboard brighter)
		Przełącz na tryb dzienny (Change to day mode)
		Włącz Bluetooth kierowcy (Turn on driver Bluetooth)
	Urządzenie	Włącz Wi-Fi (Turn on the Wi-Fi)
		Włącz kamerę (Turn on camera)

### Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Category	Function	Sample voice control commands



Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage

		des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus
		Aktiviere den Entfoger
		Schalte den Desodorierungsmodus der



Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik

		Schalte Sotify ein
Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
Schalte 360° Kamera aus		



## Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Category	Function	Sample voice control commands
Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage

		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
Climatisation		Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air



Téléphone	/	Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
		Recompose
Navigation	/	Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio

		Joue de la musique
Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra



## คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหน่อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหน่อย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ

		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
ไฟ		ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง
		ปิดไฟอ่านหนังสือหน้า
		เปิดหน้าต่าง





โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลข เมื่อก็
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุ ก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น

อื่น	หน้าจอ	เล่นเพลง
		เปิดหน้าจอ ทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้ สว่างขึ้น
	อุปกรณ์	เปิดความสว่าง อัตโนมัติของ หน้าจอด้านหน้า
		เปิดบลูทูธ
		เปิดกล่อง
		เปิดกล่องหน้า

## 常用语音控制指令 ( 粤语 )

分類	功能	語音控制指令範例
----	----	----------



車控           XPENG	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調前
		啓動主駕座椅按摩
		主駕換個按摩模式
		司機按摩力度較到低
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大啲
		啓動自動空調
		打開空氣淨化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
		開司機座椅加熱
42	打開自動大燈	



電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下一首歌
		停止播放



其他	螢幕	螢幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭



## X-Combo

### Wprowadzenie

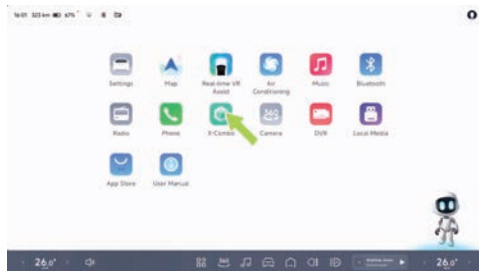
Funkcja inteligentnej sceny pozwala spersonalizować funkcje kabiny zgodnie z nawykami użytkownika pojazdu. Do funkcji tych należy na przykład włączanie i wyłączenie zabezpieczenia przed otwarciem drzwi przez dzieci, czy też włączanie zabezpieczenie przed otwarciem drzwi lewych i prawych przez dzieci oraz blokowanie otwierania szyb po załączeniu biegu D.


**⚠ Przewaga**

Aby zapewnić najwyższą sprawność systemów pojazdu, zaleca się aktualizację aplikacji Xpeng do wersji 2.34.0 lub nowszej. System pojazdu musi zostać zaktualizowany do wersji 5.4.5 lub wyższej.

### Aplikacja samochodu

#### Wprowadzanie funkcji



Dotknij „” na wyświetlaczu centralnym i znajdź „X-Combo” w centrum aplikacji, aby przejść do menu inteligentnych kombinacji.

#### Wybierz kombinację

Kombinacja pozwala w kreatywny sposób ustawić praktyczne scenariusze użytkowania samochodu. Można ją odebrać z menu „Recommend” (Polecane) i wybrać opcję „Driving Combo” (Kombinacja jazdy), aby wyświetlić szczegóły scenariusza. Zaloguj się na swoje



konto z poziomu wyświetlacza centralnego. Dotknij opcji „+ Add” (+ Dodaj) do My Combo (Moja kombinacja).

## Moja kombinacja

Kombinację można włączyć/wyłączyć/usunąć/uruchomić, logując się na swoje konto na wyświetlaczu centralnym.

## Edytowanie kombinacji

Funkcja X-Combo umożliwia indywidualne edytowanie kart w danej kombinacji.

1. Zaloguj się na swoje konto na wyświetlaczu centralnym i wybierz kartę na ekranie My Combo (Moja kombinacja), aby przejść do ekranu szczegółów karty.
2. Dotknij ... „**Modify Combo**” (Modyfikuj kombinację) z menu rozwijanego ikon.
3. Użyj aplikacji Xpeng, aby zeskanować kod QR w celu edycji.

### **i** Wskazówki

Zmiany w kombinacji wymagają połączenia zarówno pojazdu, jak i telefonu komórkowego z siecią, zanim aktualizacja będzie mogła zostać zsynchronizowana.

## Uruchamianie przeglądu

Po włączeniu funkcji i jeśli pojazd spełnia ustawione warunki uruchamiania, funkcja kombinacji automatycznie wykonuje jedną lub więcej czynności w określonej kolejności. Możesz wybrać opcję „**Running**” (Uruchomione) na pasku stanu nad wyświetlaczem centralnym, aby wyświetlić lub zatrzymać aktualnie uruchomioną kombinację.

## Aplikacja mobilna

### Wprowadzanie funkcji

W interfejsie Xpeng APP „**XPENG** → **X-Combo**”, wprowadź własne ustawienia kombinacji.

### Wybierz kombinację

Funkcja X-Combo pozwala w kreatywny sposób określić scenariusze użytkownika samochodu oraz powiązane z nimi ustawienia. Jej ustawień dokonać można z poziomu interfejsu „**recommend**” (polecane). Dotknij opcji „**Driving Combo**” (Kombinacja jazdy), aby wyświetlić szczegóły kombinacji. Dotknij opcji „+ Add” (+ Dodaj) przy funkcji My Combo (Moja kombinacja). Kombinację można dostosować do własnych preferencji.



## **i** Wskazówki

Synchronizacja zmian w kombinacji wymaga, aby zarówno pojazd, jak i telefon komórkowy były podłączone do sieci.

## Personalizacja

Funkcja X-Combo umożliwia personalizację ustawień w kabinie. Wybierz opcję „**My Combo** → + → **Create a Combo**” (Moja kombinacja → + → Utwórz kombinację), aby rozpocząć personalizację.

System umożliwia uruchamianie kombinacji w samochodzie (**In-car trigger**) i uruchamianie zdalne (**Remote trigger**). Kombinacje mogą być uruchamiane automatycznie o określonym czasie, przy określonym środowisku, w określonym stanie pojazdu, itp. Obsługiwany jest również szeroki zakres programowanych działań, takich jak zmiana trybu jazdy, ustawień klimatyzacji itp.

## **!** Przestroga

- Korzystając z kombinacji należy każdorazowo zapewnić bezpieczeństwo pojazdu oraz pasażerów.

- Przy tworzeniu kombinacji zaleca się stosowanie funkcji inteligentnej kontroli (**Intelligent Query**). Po jej włączeniu, funkcja będzie sprawdzać potencjalne zagrożenia wynikające z wykonania kombinacji na podstawie stanu pojazdu oraz sytuacji na drodze (np. zmiana trybu jazdy w przypadku biegu D). Na wyświetlaczu centralnym pojawi się inteligentna karta rekomendacji Xpeng z pytaniem, czy dany zestaw czynności ma być wykonany. Jeśli wyłączono funkcję kontroli bezpieczeństwa, kombinacja zostanie wykonana automatycznie po spełnieniu warunków aktywacji. Należy być wówczas świadomym możliwych zagrożeń bezpieczeństwa.

## Przesyłanie sygnału wideo poprzez połączenie kablowe


### Wprowadzenie

Funkcja przesyłania sygnału wideo umożliwia przewodowe przesyłanie obrazu z urządzeń zewnętrznych, pozwalając z łatwością wyświetlać obraz z konsoli do gier, komputera i innych urządzeń (w tym konsoli Nintendo Switch, komputera MacBook itp.)



na dużym ekranie w kabinie, ciesząc się niezrównanym doświadczeniem wizualnym.

## Opis czynności

1. Dotknij na wyświetlaczu centralnym opcji „”, w centrum aplikacji, a następnie dotknij opcji „**Wired projection**” (Przesyłanie sygnału wideo poprzez połączenie kablowe).
2. Podłącz urządzenie zewnętrzne do przedniego złącza typu C lub typu A za pomocą kabla HDMI oraz karty do rejestrowania wideo.

### Wskazówki

Konsole Nintendo Switch wymaga dodatkowego kabla do ładowania w standardzie PD, który jest podłączany do karty do rejestrowania wideo lub złącza HDMI i łączy się z gniazdem typu C po stronie pojazdu.

3. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia zostanie wyświetlony ekran urządzenia.
4. Ekran sygnału wideo:
  - Przesuń palcem w górę lub w dół po lewej stronie, aby zmienić jasność ekranu.

- Przesuń palcem w górę lub w dół po prawej stronie, aby zmienić głośność dźwięku.
  - Funkcja obsługuje wyciszanie kontaktów.
5. Dotknij ekranu i wybierz opcję „Exit Projection” (Przerwij transmisję) w lewym górnym rogu, aby opuścić interfejs transmisji wideo.

### Wskazówki

Ze względu na fakt, że konsole Sony PS, Xbox itp. wymagają wysokiego napięcia, do ich zasilania nie zaleca się używania złącza transmisyjnego pojazdu. Możliwe jest jednak wykorzystanie zewnętrznego źródła zasilania do zasilania urządzeń zewnętrznych podczas postoju.

## Wideorejestrator

### Wprowadzenie

Funkcja rejestratora jazdy umożliwia wideorejestrację z pojazdu podczas jazdy i zapisywanie rejestrowanego obrazu w nośniku USB. Pliki wideo mogą być wykorzystywane do przeglądania ewentualnie wymaganych informacji z przeszłości, lub do pomocy w zbieraniu dowodów w razie wypadku drogowego.





## Opis czynności

### Włączanie/wyłączanie wideorejestratora



Funkcję wideorejestracji można włączyć i wyłączyć w menu „ → **Intelligent Imaging** → **Driving Recorder**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu → Wideorejestrator) na wyświetlaczu centralnym.

Funkcję wideorejestracji można ustawić w następujące tryby rejestracji: „**Main view**” (Widok główny) lub „**Main view + Surrounding View**” (Widok główny + widok otoczenia).

### Rejestrowanie jazdy w sytuacji awaryjnej

**Automatyczne uruchamianie:** Gdy funkcja „**Driving Recorder**” (Wideorejestrator) na wyświetlaczu centralnym jest włączona, Pojazdy będą automatycznie dokonywać wideorejestracji, zapisując nagrania z sytuacji potencjalnie kolizyjnych w momencie ich wykrycia.

**Ręczne uruchamianie funkcji:** Gdy funkcja „**Driving Recorder**” (Wideorejestrator) na wyświetlaczu centralnym jest włączona, możliwe jest dotknięcie ikony na pasku stanu w górnej części wyświetlacza centralnego.

Wybierz opcję „**Emergency**” (Sytuacja niebezpieczna) w menu rozwijanym, lub dotknij ikony (np. Ustawienia niestandardowe) na pasku zadań u dołu centralnego ekranu sterowania, aby bezzwłocznie rozpocząć nagrywanie wideo.

**Miejsce przechowywania nagrań z sytuacji niebezpiecznych:** Nagrania z sytuacji niebezpiecznych można przeglądać i eksportować z poziomu interfejsu „ → **Driving Recorder** → **Emergency**” (Wideorejestrator → Sytuacje niebezpieczne).

### Wyświetlanie stanu wideorejestracji

Wybierz ikonę paska stanu w górnej części centralnego ekranu sterowania, aby wyświetlić stan nagrania wideo.



Podczas jazdy funkcja wideorejestracji będzie aktywna, rejestrując obraz.



Wyświetlanie stanu wideorejestracji



Funkcja wideorejestracji będzie nieaktywna w przypadku wykrycia problemu z nośnikiem USB.

## Eksportowanie nagrań wideo z jazdy na telefon komórkowy

Na środkowym ekranie sterowania wybierz „ → **Driving Recorder**” (Wideorejestrator). Po wybraniu obrazów do przesłania, dotknij (na ekranie obrazu dotknij w prawym dolnym rogu). Przejdź do ekranu przesyłania plików i postępuj zgodnie z instrukcjami przesyłania:

1. Połącz telefon komórkowy z hotspotem pojazdu;
2. Otwórz konto logowania do aplikacji Xpeng;
3. Na centralnym ekranie sterowania wybierz urządzenie, na które plik ma zostać przesłany;
4. Gdy pojawi się aplikacja mobilna, wybierz opcję „**Receive**” (Odbierz), aby przesłać pliki do albumu systemowego telefonu.

## Wskazówki

- Podczas przesyłania plików centralny ekran sterowania i aplikacja mobilna powinny pozostać w interfejsie przesyłania i posiadać aktywne połączenie Wi-Fi telefonu komórkowego, celem zapobieżenia utracie połączenia.
- Podczas przesyłania plików telefon nie będzie mógł uzyskać dostępu do Internetu; wznowienie połączenia z siecią nastąpi po zakończeniu przesyłania wideo.

## Podłączanie zewnętrznego urządzenia pamięci masowej

Dane z wideorejestracji przechowywane są na zewnętrznym urządzeniu pamięci masowej pojazdu (nośniku USB). Niepodłączenie nośnika USB może spowodować, że funkcja nagrywania obrazu nie będzie działać prawidłowo.

Znajdujące się w przedniej części podłokietnika kierowcy złącza USB (multimediów i zasilania – typu C) umożliwiają transmisję i nagrywanie danych na nośnik USB po jego podłączeniu.




System wideorejestracji może jednocześnie współpracować wyłącznie z jednym nośnikiem USB. Przy każdym włączeniu preferowany jest nośnik USB, który była używany przed wyłączeniem zasilania.

Jeśli nośnik USB używany przed wyłączeniem zasilania nie zostanie rozpoznany po 3 sekundach od włączenia zasilania, pierwszy rozpoznany nośnik USB zostanie użyty jako nośnik aktywny (w kolejności odczytu).

### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

- Nagrania z wideorejestracji są domyślnie przechowywane przez około 3 minuty. Jeśli pojazd zostanie podczas nagrywania zablokowany, pamięć USB zostanie odłączona, a nagrania skasowane. Formatowanie lub przełączenie widoku nagrywania spowoduje przerwanie nagrywania. Funkcja nagrywania zapisze nagrane wideo, a następnie wznowi nagrywanie. Maksymalna długość pojedynczego nagrania wynosi 3 minuty.
- Unikaj nagłego wyłączenia zasilania podczas wideorejestracji, gdyż uniemożliwi to zapis nagrania wideo.
- Nagranie z jazdy przechowywane jest na oddzielnym nośniku USB; nośnika nie należy odłączać w sposób nagły. Aby odłączyć nośnik, należy przejść do

menu „ → **Driving Recorder** → **Manage Storage**” (Wideorejestrator → Zarządzaj pamięcią). Wybierz opcję „**security pop-up**” (komunikat bezpieczeństwa) – w przeciwnym razie rejestrowane nagranie może zostać utracone, powodując uszkodzenie nośnika USB oraz uszkodzenie lub utratę danych wideo. Należy unikać używania adapterów złączy, stacji dokujących itp., które mogą powodować niewłaściwe połączenie fizyczne.

- W przypadku włączenia funkcji wideorejestracji w trakcie jazdy, nagranie wideo jest rejestrowane w pętli – po zapelnieniu nośnika starsze nagrania są nadpisywane. Aby upewnić się, że ważne filmy nie zostaną nadpisane, w razie potrzeby wyeksportuj je na inne urządzenia, takie jak telefon komórkowy lub komputer.
- Aby uzyskać lepsze parametry techniczne, należy wybrać nośnik USB 32 GB lub większy, o standardzie USB 2.0 lub wyższym, o prędkości zapisu 10 MB/s lub wyższej
- Obsługiwane są wyłącznie nośniki USB z partycjami w formatach FAT16, FAT32 oraz NTFS. W przypadku nieformatowanych nośników USB zaleca się ich jednokrotne sformatowanie. Formatowanie



spowoduje usunięcie wszystkich plików z nośnika USB, dlatego przed formatowaniem należy zapisać ważne dane. Nośnik USB posiada określony okres użytkowania i stanowi w istocie materiał eksploatacyjny. Przykładowo, jeśli nośnik USB był używany przez ponad pół roku, a nagranie wideo będzie odczytywane bardzo wolno lub często tracone, nośnik USB należy wymienić na nowy.

- Ze względów bezpieczeństwa, nagrania wideo w trakcie jazdy należy oglądać z zachowaniem ostrożności.

## Tryb wartownika

### Wprowadzenie

Gdy funkcja jest włączona, system będzie rejestrował wszelkie nietypowe wstrząsy rejestrowane po zablokowaniu zamka centralnego pojazdu. W razie potrzeby na wyświetlaczu centralnym istnieje możliwość odtworzenia zarejestrowanego nagrania wideo.

Istnieje możliwość wykonywania następujących czynności związanych z trybem wartownika:

- Włączanie/wyłączanie trybu wartownika z poziomu wyświetlacza centralnego.

- Wyświetlanie nagrań z trybu wartownika na wyświetlaczu centralnym.
- Włączanie i wyłączanie trybu wartownika z poziomu aplikacji mobilnej.

### Opis czynności


#### Tryb wartownika jest włączany/wyłączany za pomocą wyświetlacza centralnego.



Tryb wartownika można włączyć i wyłączyć z poziomu menu „ → **Intelligent Imaging**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu) – „**Sentry Mode**” (Tryb wartownika) na wyświetlaczu centralnym. Ustawienie czułości trybu wartownika.



### Wyświetlanie nagrań trybu wartownika na wyświetlaczu centralnym

W menu „ → **Driving recorder** → **Sentry Mode** „(Wideo rejestrator → Tryb wartownika) na wyświetlaczu centralnym.

#### **Przestroga**

Rejestracja wideo może być niemożliwa w przypadku, gdy w systemie zabraknie pamięci magazynowej.

Włączanie/wyłączanie trybu wartownika za pomocą aplikacji mobilnej.

Tryb wartownika można włączać i wyłączać także z poziomu aplikacji mobilnej.

### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

#### **Przestroga**

- Gdy używany jest tryb wartownika, system korzysta z uprawnień dostępu do kamery w celu rejestracji otoczenia pojazdu. Z trybu wartownika należy korzystać zgodnie z lokalnymi przepisami oraz wymaganiami dotyczącymi korzystania z kamery

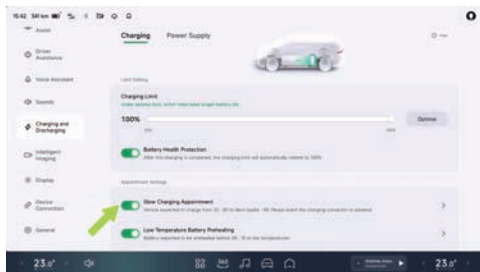
obowiązującymi w miejscu użytkowania. Wszelką odpowiedzialność prawną ponosi użytkownik.

- Gdy włączony jest tryb wartownika, włączony może być również alarm bezpieczeństwa pojazdu, na przykład w przypadku, gdy następuje próba włamania się do pojazdu poprzez podważenie drzwi czy pokrywy bagażnika.
- Tryb wartownika jest aktywowany wyłącznie po opuszczeniu pojazdu. Jego działanie jest wyłączane po ponownym uruchomieniu samochodu.
- Tryb wartownika pobiera pewną ilość energii pojazdu; należy go włączać wyłącznie w razie potrzeby.
- W trakcie korzystania z funkcji wartownika występuje nieustanny pobór energii baterii. Tryb wartownika jest wyłączany w przypadku, gdy zasięg pojazdu spadnie poniżej 50 km.
- Nagrania wykonywane przez funkcję wartownika mogą być zapisywane przez maksymalny okres 90 dni i po upływie tego okresu będą automatycznie usuwane, w związku z czym należy je odpowiednio szybko eksportować.



## Planowanie wolnego ładowania

### Opis czynności



W menu „🚗” → **Charging and Discharging** → **Charging**” (Ładowanie i Rozładowywanie → Ładowanie) na wyświetlaczu centralnym ustaw godzinę rozpoczęcia i zakończenia ładowania, aby skorzystać z nocnych, tańszych taryf prądu i obniżyć koszty ładowania.

#### **i** Wskazówki

Przed włączeniem funkcji planowania wolnego ładowania należy upewnić się, że funkcja ładowania

według harmonogramu jest wyłączona po stronie aplikacji telefonu, w przeciwnym razie funkcja ładowania według harmonogramu nie będzie działać.

#### **!** Przestroga

W przypadku wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze należy zablokować pojazd po podłączeniu wtyczki ładowania, aby uniemożliwić jej wyjście przez inne osoby.

## Wstępne podgrzewanie baterii

### Wprowadzenie

Funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze poprawia zasięg pojazdu w niskich temperaturach, pozwala ustawić dzienne czasy wyjazdu i w sposób inteligentny podgrzewa baterię przed wyruszeniem w drogę.

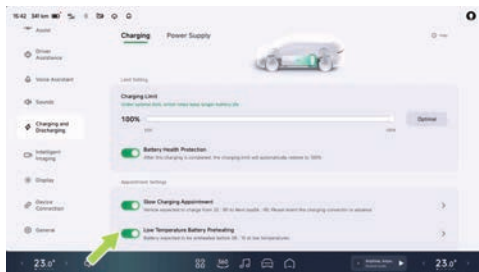
Funkcję podgrzewania baterii można włączyć z poziomu:

- Ekranu ustawień na wyświetlaczu centralnym
- Aplikacji mobilnej



## Opis czynności

### Ekran konfiguracji na wyświetlaczu centralnym



W menu „🚗 → **Charging and Discharging** → **Charging**” (🚗 → Ładowanie i Rozładowywanie → Ładowanie) na wyświetlaczu centralnym można ustawić czas zakończenia podgrzewania.

### ⚠️ Przestroga

- Jeśli funkcji nie można włączyć, sprawdź, czy spełniono warunki jej uruchomienia. W razie nieprawidłowości należy skontaktować się z centrum serwisowym Xpeng.
- W przypadku wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze należy zablokować pojazd po podłączeniu wtyczki ładowania, aby uniemożliwić jej wyjęcie przez inne osoby.

### i Wskazówki

- Gdy temperatura otoczenia jest niska, system nadaje priorytet ogrzewaniu baterii. Po podgrzaniu baterii następuje normalne ładowanie. W związku z tym czas ładowania będzie nieco dłuższy niż zwykle.
- Zaleca się korzystanie z pojazdu możliwie bezzwłocznie po zakończeniu wstępnego podgrzewania baterii; dłuższe parkowanie spowoduje ponowne wychłodzenie baterii.
- W przypadku jednoczesnego korzystania z funkcji wolnego ładowania i ładowania planowanego,



czas wstępnego podgrzewania powinien zostać ustawiony później niż czas planowanego ładowania.

- W przypadku wysokiej temperatury baterii funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze nie włączy się.
- Funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze nieznacznie zwiększy zużycie stacji ładowania. Należy z niej korzystać wyłącznie w razie potrzeby.

włączona podczas przejazdu do znanej stacji ładowania, funkcję natychmiastowego rozpoczęcia/kończenia podgrzewania baterii można włączyć/wyłączyć ręcznie.



2

## **i** Wskazówki

Funkcja podgrzewa lub chłodzi baterię, zużywając część magazynowanej w niej energii.

## Sterowanie temperaturą przed szybkim ładowaniem

### Opis czynności

W menu „ → **Charging and Discharging** → **Charging**” ( → Ładowanie i Rozładowywanie → Ładowanie) na wyświetlaczu centralnym można ustawić czas zakończenia podgrzewania. Gdy funkcja ta jest włączona, pojazd skraca czas ładowania, kontrolując temperaturę baterii w optymalnym trybie ładowania w przypadku, gdy w nawigacji ustawiono cel w postaci stacji szybkiego ładowania. Jeśli nawigacja nie jest





## Kluczyk

### Inteligentny kluczyk



#### 1. Przycisk zamykania zamka

- W przypadku znajdowania się w zasięgu pracy systemu, gdy fotel kierowcy nie jest zajęty i włączony jest bieg P, należy zamknąć wszystkie drzwi (w tym pokrywę silnika i tylną klapę) i krótko nacisnąć ten przycisk, aby zamknąć cały pojazd. Po zablokowaniu kierunkowskazy

migną jednokrotnie i rozlegnie się jeden dźwięk klaksonu (jeśli jest ustawiony). Klamki zewnętrzne drzwi schowają się, a lusterka zewnętrzne automatycznie złożą.

- W przypadku modeli wyposażonych w drzwi X-Wing, w zasięgu pracy systemu, dwukrotne naciśnięcie tego przycisku spowoduje automatyczne zamknięcie drzwi przednich lub głównych drzwi kierowcy (stronę można wybrać na ekranie); ponowne krótkie naciśnięcie/długie naciśnięcie tego przycisku spowoduje zatrzymanie zamykania; długie naciśnięcie tego przycisku spowoduje automatyczne zamknięcie przednich drzwi, a puszczenie spowoduje zatrzymanie czynności.

#### 2. Przycisk kłapy tylnej

- Długie wciśnięcie przycisku powoduje otwarcie/zamknięcie pokrywy bagażnika lub zatrzymanie ruchu kłapy.

#### 3. Przycisk otwierania zamka

- W przypadku znajdowania się w zasięgu pracy systemu, krótkie wciśnięcie tego przycisku powoduje odblokowanie drzwi samochodu. Kierunkowskazy migną dwukrotnie i klakson




wybrzmi dwukrotnie, by zasygnalizować pomyślne odblokowanie, a zewnętrzne klamki drzwi automatycznie się wysuną.

- W przypadku modeli wyposażonych w drzwi X-Wing, dwukrotne naciśnięcie tego przycisku – w przypadku znajdowania się w zasięgu pracy systemu – spowoduje automatyczne otwarcie przednich drzwi lub głównych drzwi kierowcy (można je wybrać na ekranie); ponowne krótkie/długie naciśnięcie tego przycisku spowoduje zatrzymanie otwierania; długie naciśnięcie tego przycisku spowoduje otwarcie przednich drzwi i zatrzymanie ruchu po zwolnieniu przycisku.

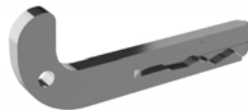
#### 4. Przycisk ładowania

- W przypadku znajdowania się w zasięgu pracy systemu, krótkie naciśnięcie tego przycisku dwukrotnie w sposób ciągły powoduje otwarcie lub zamknięcie złącza ładowania.

#### **i** Wskazówki

Dotknięcie opcji „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) na wyświetlaczu centralnym pozwala ustawić reakcję na otwarcie i zamknięcie samochodu.

## Kluczyk mechaniczny



Jeśli drzwi nie można odblokować za pomocą inteligentnego kluczyka, można je awaryjnie odblokować lub zablokować za pomocą kluczyka mechanicznego. W przypadku modeli wyposażonych w elektryczne zamki domykowe oraz drzwi X-Wing, drzwi można odblokować awaryjnie za pomocą kluczyka mechanicznego.

Kluczyk mechaniczny dostarczany jest wraz z pojazdem i nie jest zintegrowany z kluczykiem inteligentnym. Kluczyk mechaniczny należy przechowywać w bezpiecznym miejscu na wypadek konieczności jego użycia.



## Kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej

Mobilny kluczyk komunikuje się z samochodem poprzez protokół Bluetooth. Po udanym połączeniu z pojazdem po zbliżeniu się do niego, aplikacji mobilnej można użyć do odblokowania i uruchomienia pojazdu, sterowania szybami, tylną klapy i funkcją parkowania telefonu.

### Aktywacja kluczyka

Przejdź do interfejsu „**Activating the Key** → **Activating Now**” („Aktywacja kluczyka → Aktywuj teraz”) w aplikacji mobilnej, by aktywować mobilny kluczyk Bluetooth.

### Upoważnienie do obsługi pojazdu i udostępnienie kluczyka

Upoważniana osoba powinna pobrać aplikację Xpeng Motors i zarejestrować się w niej.

Dotknij opcji „**Car Control Setting** → **Authorization**” „Sterowanie samochodem → Ustawienia → Upoważnienie”. Właściciel powinien podać numer telefonu do upoważnienia. Po zaakceptowaniu upoważnienia przez osobę upoważnioną i aktywacji kluczyka, kluczyk mobilny może być używany.

W razie trudności ze zmianą biegów, należy otworzyć aplikację Xpeng i spróbować ponownie zmienić bieg.

## i Wskazówki

- Powyższe czynności wymagają połączenia z Internetem; możliwe są opóźnienia w realizacji poszczególnych czynności. Jeśli wystąpią problemy, należy spróbować ponownie.
- Maksymalna liczba upoważnionych użytkowników wynosi 5.
- Upewnij się, że funkcja „Bluetooth” w telefonie jest włączona, ponieważ stanowi to warunek korzystania z kluczyka.
- W otwartym terenie zasięg funkcji Bluetooth może wynosić nawet 30-40 m od pojazdu. Odległość ta może różnić się w zależności od rodzaju modułu sprzętowego Bluetooth, obecności ludzkiego ciała między urządzeniami oraz czynników środowiskowych.
- Po odblokowaniu pojazdu należy pozostawić aplikację na smartfony uruchomioną w tle, w przeciwnym razie uruchomienie lub zablokowanie pojazdu może okazać się niemożliwe.



## Otwieranie pojazdu w trybie wrażliwym

Zbliż się do pojazdu i otwórz aplikację Xpeng; nastąpi automatyczne połączenie z modułem Bluetooth samochodu.

Dotknij opcji „zamknij pojazd” po nawiązaniu połączenia przez Bluetooth. Możliwe będzie wrzucenie biegu. Jeśli połączenie Bluetooth nie zostało nawiązane, samochód rozpocznie wyszukiwanie kluczyka w momencie próby zmiany biegów (z tego względu funkcja Bluetooth w telefonie powinna być przez cały czas włączona). W razie dalszej niemożności wrzucenia biegu, spróbuj otworzyć aplikację, a następnie spróbuj ponownie zmienić biegi.

### **i** Wskazówki

Funkcja „zamknij pojazd” nie pozwala na otwieranie ani zamykanie samochodu na duże odległości.

## Otwieranie pojazdu w trybie niewrażliwym

Po zbliżeniu się telefonu do samochodu, pojazd wykryje siłę sygnału Bluetooth pochodzącego z telefonu, mierząc odległość między pojazdem a telefonem. Następnie zostanie wykonane otwarcie zamka

centralnego. Zamek zostanie z powrotem zamknięty po oddaleniu się od pojazdu.

Otwórz aplikację Xpeng, dotknij „Car control → settings → key management → approaching automatic unlocking/leaving automatic locking” (Sterowanie pojazdem → Ustawienia → Zarządzanie kluczykami → Automatyczne odblokowywanie po zbliżeniu/blokowanie po oddaleniu) by ustawić funkcję odblokowywania automatycznego.

### **i** Wskazówki

- Po ponownej aktywacji kluczyka lub przeinstalowaniu aplikacji czy też zalogowaniu się do niej z innego telefonu, funkcję „Automatycznego odblokowywania/blokowania” należy zresetować.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest zablokowany.

## Typowe problemy z automatycznym odblokowywaniem i blokowaniem

1. W jakich okolicznościach mogą występować problemy z funkcją automatycznego blokowania i odblokowywania?



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

- Gdy poziom baterii w telefonie jest niski lub telefon znajduje się w trybie oszczędzania baterii.
  - Gdy aplikacja Xpeng została wyłączona przez system operacyjny telefonu.
  - Gdy sygnał Bluetooth jest niestabilny i następują zakłócenia transmisji danych.
  - Gdy sygnał Bluetooth jest blokowany przez przeszkody (takie jak plecak, ciało człowieka, ściana itp.), powodując nieprawidłowości w pomiarze odległości.
  - Gdy aplikacja Xpeng nie zostanie włączona po ponownym uruchomieniu telefonu lub aktualizacji systemu.
  - Gdy pozostawienie pojazdu z niedomkniętymi drzwiami lub tylną klapą spowoduje rozłączenie Bluetooth.
2. Czy po zbliżeniu się do pojazdu można otworzyć drzwi, jeśli klamka się nie wysuwa?
    - Klamka drzwi wysuwa się w momencie zbliżenia się do pojazdu po raz pierwszy. Jeśli klamka drzwi nie wysuwa się, można ją pociągnąć ręcznie, by odblokować drzwi.
  3. Co się stanie, jeśli do pojazdu zbliżonych zostanie jednocześnie kilka kluczyków mobilnych?
    - Samochód może zostać otwarty i uruchomiony w normalny sposób.
    - Moduł Bluetooth będzie komunikować się wyłącznie z jednym kluczykiem. W przypadku, gdy w pobliżu pojazdu w tym samym czasie znajdzie się więcej niż jeden kluczyk, pojazd automatycznie zaloguje dowolny z nich, wyświetlając jego dane na wyświetlaczu środkowym.

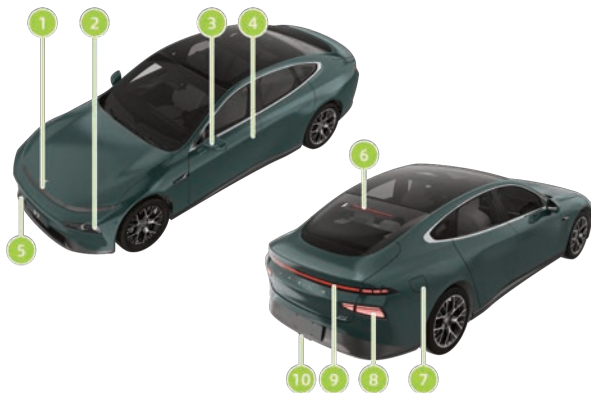
W razie doświadczenia dowolnego z powyższych problemów:

- Usuń przeszkodę między telefonem komórkowym a ciałem, np. wyjmując telefon komórkowy z kieszeni czy plecaka.
- Otwórz aplikację XPENG.
- Uruchom ponownie aplikację XPENG.



## Widoczność

### Omówienie



1. Przedni reflektor do jazdy dziennej – patrz strona 118
2. Przednia lampa zespolona – patrz strona 118
3. Zewnętrzne lusterko wsteczne – patrz strona 83
4. Klamka zewnętrzna drzwi – patrz strona 63
5. Hak przedni.
6. Światło stopu górne.
7. Złącze ładowania – patrz strona 28
8. Tylna lampa zespolona – patrz strona 118
9. Tylnie światło do jazdy dziennej – patrz strona 118
10. Tylnie światło przeciwmgielne/światło cofania.



### Drzwi

#### Otwieranie drzwi z zewnątrz



Po odblokowaniu, drzwi zostaną otwarte w momencie pociągnięcia rączki.

#### Otwieranie drzwi od wewnątrz



Gdy drzwi są odblokowane, pociągnij klamkę drzwi wewnętrznych i popchnij do zewnątrz, by otworzyć drzwi.

Gdy drzwi są zablokowane, pociągnij klamkę drzwi wewnętrznych jednokrotnie, by odblokować odpowiednie drzwi i pociągnij ponownie, by otworzyć dane drzwi i odblokować wszystkie pozostałe drzwi.



## Zamek domykowy\*

Gdy drzwi znajdują się w pozycji domknięcia, elektryczny mechanizm domykania automatycznie zamknie drzwi do końca.

### Ostrzeżenie

- Ze względu na dużą siłę domykania, zabronione jest wkładanie palców w szczelinę drzwi w trakcie zamykania, by zapobiec ich przytrzaśnięciu. Jeśli konieczne jest przerwanie procesu zamykania drzwi, można pociągnąć za wewnętrzną/zewnętrzną klamkę drzwi, aby zatrzymać proces i ponownie otworzyć drzwi.
- Jeśli drzwi nie są zamknięte, zabrania się wkładania dłoni w obszar zamykania drzwi, by uniknąć zmiążdżenia spowodowanego przypadkowym zamknięciem drzwi.


### Przestroga

- W przypadku niskiego poziomu naładowania baterii, nawet przy pojeździe odblokowanym, otwarcie drzwi za pomocą klamki zewnętrznej

może nie być możliwe. W takim przypadku do otwarcia drzwi można użyć kluczyka mechanicznego.

## Blokowanie i odblokowywanie pojazdu za pomocą przycisku blokady drzwi



- Blokowanie: Gdy czworo drzwi jest zamkniętych, naciśnij przycisk  aby zablokować drzwi.





## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

- Odblokowywanie: Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować drzwi.

### Awaryjne odblokowywanie i blokowanie

#### Awaryjne odblokowywanie

Jeśli drzwi kierowcy nie można otworzyć z powodu rozładowania baterii 12 V lub baterii kluczyka samochodowego, do odblokowania drzwi można użyć kluczyka mechanicznego.



3

Naciśnij przednią część klamki drzwi kierowcy, pociągnij klamkę drzwi do góry, włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka, a następnie obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować drzwi kierowcy.

#### **i** Wskazówki

- Kluczyk można obrócić wyłącznie po całkowitym wprowadzeniu go do zamka.

## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

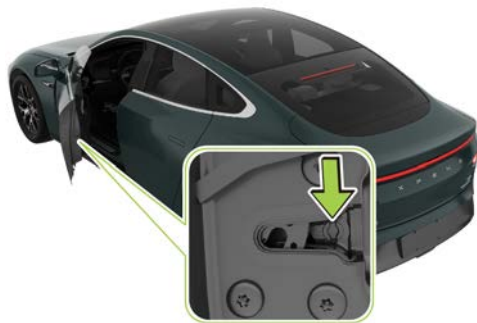


- Po otwarciu samochodu, kluczyk mechaniczny można wyciągnąć dopiero po jego całkowitym wprowadzeniu do zamka i obróceniu z powrotem do pozycji środkowej.

### Awaryjne blokowanie drzwi

W przypadku pełnego wyczerpania baterii, kluczyk mechaniczny może zablokować wyłącznie drzwi kierowcy. Jeśli konieczne jest zablokowanie innych drzwi, należy skorzystać z następujących rozwiązań:

- Elektryczna blokada drzwi: bezpośrednio zamyka drzwi do stanu pełnego zablokowania.



3

- Normalna blokada drzwi: użyj kluczyka mechanicznego, aby obrócić zamek (w przypadku drzwi lewych obrót następuje w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, natomiast drzwi prawych – zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Drzwi zostaną zamknięte i zablokowane. Drzwi kierowcy można również zablokować i zamknąć za pomocą mechanicznego kluczyka, wprowadzając kluczyk do oporu i obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara, by zablokować drzwi.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

### Odblokowywanie w trakcie postoju

Gdy kierowca nie opuszcza fotela, wszystkie drzwi są zamknięte, drzwi po stronie kierowcy są zablokowane, a pojazd stoi w miejscu, następujące czynności spowodują automatyczne odblokowanie drzwi:

- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, pojazd znajduje się na biegu P – drzwi odblokują się w momencie odpięcia pasa bezpieczeństwa.
- Gdy włączony jest inny bieg, załączenie biegu P, gdy kierowca nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

### Włączanie/wyłączanie automatycznego odblokowywania w trybie parkowania



Unlock on Parking

Auto Unlock in P Gear

Dotknij na ekranie opcji „ → **Vehicle settings**” (Ustawienia pojazdu). Ustawienie opcji można zmienić wyłącznie na biegu P.

### Odblokowywanie po kolizji

W przypadku, gdy poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w razie poważnego zderzenia, pojazd

zostanie odblokowany jednokrotnie, a następnie odblokowany ponownie w ciągu 3 sekund.

#### Wskazówki

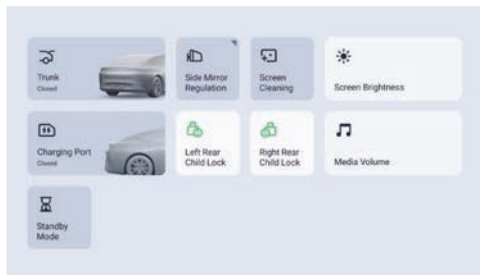
W przypadku automatycznego odblokowania po kolizji, kierunkowskazy będą migać i przestaną migać po wyłączeniu zasilania pojazdu lub naciśnięciu przycisku świateł awaryjnych.

### Blokada po ruszeniu

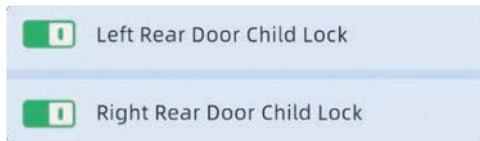
Przy zamkniętych wszystkich drzwiach i odblokowanych lewych przednich drzwiach, jeśli prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane.

### Zabezpieczenie przed otwarciem drzwi przez dzieci

Tyłne drzwi pojazdu wyposażone są w zabezpieczeniu przed otwarciem drzwi przez dzieci. Po jego aktywacji, drzwi nie można otworzyć za pomocą klamek wewnętrznych. Pozwala to zapobiec przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci, zmniejszając ryzyko wypadku.



- Przeciagnij palcem na ekranie w dół, by otworzyć menu kontekstowe w celu włączenia/wyłączenia zabezpieczenia.



- Dotknij na ekranie opcji „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu), aby włączyć/wyłączyć zabezpieczenie dziecięce.

## Wskazówki

Zaleca się włączenie zabezpieczenia dziecięcego za każdym razem, gdy w tylnym rzędzie siedzi dziecko.

## Ostrzeżenie

Gdy funkcja jest w pełni włączona, tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

## Drzwi X-Wing\*

### Wprowadzenie

Drzwi przednie wyposażone są w nożycowe przełączniki elektryczne z funkcją omijania przeszkód.

Drzwi mogą być otwierane i zamykane za pomocą inteligentnego kluczyka, aplikacji Xpeng, klamki zewnętrznej, klamki wewnętrznej lub przycisku na drzwiach, a także mogą być obsługiwane z poziomu wyświetlacza środkowego.



### Otwieranie lub zamykanie klamki drzwi za pomocą klamki zewnętrznej



#### Otwieranie

Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij krótko w miejscu wskazanym drugą strzałką na klamce zewnętrznej. Spowoduje to automatyczne otwarcie drzwi po odpowiedniej stronie.

Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij krótko w miejscu wskazanym strzałką na klamce zewnętrznej. Spowoduje to otwarcie drzwi po odpowiedniej stronie. Puszczanie klamki lub maksymalne otwarcie spowoduje przerwanie ruchu drzwi.

#### Zamykanie

Gdy drzwi zostaną otwarte w ustawionej pozycji lub powyżej niej, naciśnij krótko w miejscu wskazanym na klamce po odpowiedniej stronie by automatycznie zamknąć drzwi.



#### Przeostroga

- Gdy do otwarcia drzwi używana jest klamka zewnętrzna, drzwi zatrzymają się samoczynnie po wykryciu przeszkody. Jeśli w tym czasie przeszkoda zostanie odsunięta, drzwi będą się dalej automatycznie otwierać. Funkcja ta nie działa prawidłowo we wszystkich scenariuszach. W pewnych szczególnych okolicznościach drzwi mogą otworzyć się w wyniku błędu systemu, przestać się poruszać lub zaciąć się podczas procesu otwierania. Należy zawsze mieć na uwadze otoczenie pojazdu, by zapewnić bezpieczeństwo.



Należy zawsze mieć na uwadze otoczenie pojazdu, by zapewnić bezpieczeństwo.

- W przypadku stwierdzenia ryzyka uderzenia drzwi w przeszkodę, można je zatrzymać w następujący sposób:
  - Ręczne zablokowanie ruchu.
  - Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowania/zablokowania na kluczyku.
  - Krótkie naciśnięcie przycisku na podłokietniku drzwi kierowcy lub dotknięcie przycisku na wyświetlaczu centralnym.

### Awaryjne odblokowywanie i blokowanie

Jeśli drzwi kierowcy nie można otworzyć z powodu rozładowania baterii 12 V lub baterii kluczyka samochodowego, można je odblokować za pomocą kluczyka mechanicznego.



- Pociągnij klamkę i wprowadź kluczyk mechaniczny do zamka, a następnie przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować drzwi.
- Drzwi przednie i tylne można zablokować przez bezpośrednie zamknięcie.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

### Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisków w pojeździe



#### Otwieranie

Krótkie naciśnięcie przycisku otwierania drzwi spowoduje ich samoczynne otwarcie.

Długie naciśnięcie przycisku otwierania drzwi spowoduje automatyczne otwarcie drzwi do momentu zwolnienia przycisku lub osiągnięcia położenia granicznego.

#### Zamykanie

Krótkie naciśnięcie przycisku zamykania drzwi spowoduje ich samoczynne zamknięcie.

Długie naciśnięcie przycisku zamykania drzwi spowoduje ich samoczynne zamknięcie do momentu zwolnienia przycisku lub osiągnięcia pozycji zamknięcia.

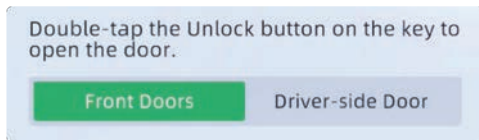
#### Otwieranie lub zamykanie z poziomu wyświetlacza centralnego





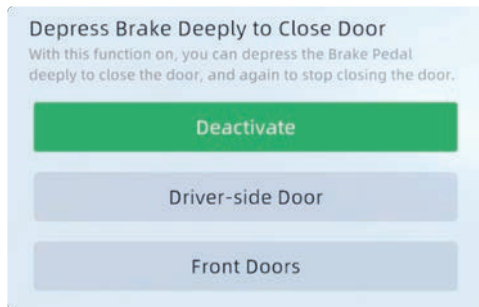
Dotknij na ekranie opcji „ → **Controls**” (Sterowanie), po czym dotknij drzwi po odpowiedniej stronie w widoku 3D pojazdu, by je otworzyć lub zamknąć.

## Otwieranie drzwi poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku odblokowania na kluczyku



Dotknij na ekranie sterowania opcji „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu). W tym miejscu można ustawić funkcję otwierania drzwi poprzez podwójne wciśnięcie przycisku odblokowania.

## Głębokie wciśnięcie hamulca w celu zamknięcia drzwi



Dotknij na ekranie opcji „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu). Pozwala ona ustawić funkcję sterowania zamknięciem drzwi poprzez głębokie wciśnięcie pedału hamulca.

**Ostrzeżenie**

Po włączeniu tej funkcji wciśnięcie hamulca spowoduje zamknięcie odpowiednich drzwi, a ponowne wciśnięcie spowoduje zatrzymanie

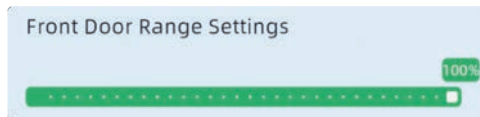




## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

zamykania drzwi. Zamykanie należy wykonywać ostrożnie, by zapobiec uszkodzeniom!

### Zakres ustawień otwarcia drzwi przednich

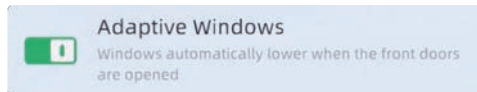


Dotknij na ekranie „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) aby ustawić zakres otwierania drzwi przednich.

- Domyślnie zakres otwarcia drzwi wynosi 40%. Możliwy zakres to 40%-100%. Po przesunięciu paska, zakres zwiększa się lub zmniejsza w krokach 5%.
- Funkcja ta zmienia wyłącznie zakres automatycznego otwierania drzwi X-Wing (np. po dwukrotnym naciśnięciu przycisku odblokowania kluczyka inteligentnego), natomiast zakres ruchu stopniowego będzie nadal wynosił 100% w przypadku długiego naciśnięcia przycisku odblokowania.

### Okna adaptacyjne

Gdy funkcja podążania szyb za drzwiami jest włączona, okna będą się automatycznie lekko opuszczać po otwarciu drzwi przednich, oraz podnosić po ich zamknięciu.



Dotknij na ekranie „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu), aby włączyć/wyłączyć funkcję serwomechanizmu szyb.

### Zapobieganie przygnieceniu

Drzwi X-Wing posiadają funkcję zapobiegania przygnieceniu w trakcie procesu otwierania lub zamykania, co oznacza, że w przypadku wykrycia oporu lub zaciśnięcia obcego obiektu na drzwiach podczas elektrycznego otwierania/zamykania drzwi, automatycznie zatrzymają one ruch i cofną się na pewną odległość, by zapobiec przygnieceniu.



## Ponowna konfiguracja funkcji zapobiegania przygnieceniu

W przypadku częstego uruchamiania funkcja automatycznego zabezpieczenia przed przytraśnięciem może zostać dezaktywowana.

W takiej sytuacji konieczne będzie ponowne, ręczne „nauczenie” drzwi poprzez ich otwieranie i zamykanie za pomocą przełącznika stopniowego (np. poprzez przytrzymanie przycisku zamykania na inteligentnym kluczu oraz przycisku zamykania na panelu drzwi). Po zakończeniu tego procesu funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem zostanie przywrócona.

### Ostrzeżenie

- Pomimo istnienia funkcji zapobiegania przygnieceniu, ryzyko przygniecenia nie jest całkowicie wyeliminowane. Należy zawsze mieć na uwadze otoczenie pojazdu, by zapewnić bezpieczeństwo. W przeciwnym razie, w szczególnych okolicznościach (takich jak obecność cienkich lub miękkich przeszkód), nie można zagwarantować, że ruch zostanie automatycznie zatrzymany.
- Przed zamknięciem drzwi należy sprawdzić, czy w pojeździe znajdują się pasażerowie, zwracając

szczególną uwagę na osoby starsze i dzieci.

Niektóre części drzwi mogą nie wyczuwać oporu, w związku z czym nie spowoduje to zatrzymania ruchu. Może to spowodować poważne obrażenia przy otwieraniu lub zamykaniu.

- Funkcja unikania przeszkód działa w drzwiach przednich i umożliwia wykrywanie obiektów podczas ich otwierania. W większości przypadków drzwi przestają się poruszać po wykryciu obiektu. Czujnik nie jest jednak w stanie wykryć wszystkich kierunków ruchu, zwłaszcza gdy drzwi są zamknięte. W związku z tym należy upewnić się, że na drodze drzwi nie znajduje się żaden przedmiot, oraz podjąć odpowiednie środki ostrożności, aby zapobiec uderzeniu drzwi w jakikolwiek obiekt lub osobę. Zlekceważenie tego obowiązku może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Funkcja omijania przeszkód w drzwiach przednich zapamiętuje pozycję graniczną zatrzymania przed wyłączeniem zasilania. Jeśli przed wyłączeniem zasilania na drodze otwierania drzwi znajdowała się przeszkoda, wówczas nawet po jej usunięciu, po ponownym włączeniu zasilania, drzwi mogą otworzyć się jedynie do zapamiętanej wcześniej pozycji zatrzymania. W takiej sytuacji możliwe



jest włączenie drzwi poprzez ręczne naciśnięcie przycisku.

- Nie należy przyklejać żadnych produktów samoprzylepnych (takich jak taśma, naklejki, farba gumowa itp.) na zewnętrznej stronie drzwi przednich, ponieważ mogą one zakłócić działanie czujnika poprzez jego zasłonięcie lub zablokowanie, ograniczając możliwość wykrywania przeszkód.
- Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że wokół znajduje się wystarczająco dużo wolnej przestrzeni, aby drzwi oraz szyba mogły swobodnie się otworzyć i zamknąć.
- Jeśli na drzwiach znajduje się śnieg lub lód, należy je usunąć przed otwarciem drzwi. W przeciwnym razie śnieg może dostać się do wnętrza pojazdu i zamienić się w lód, który uniemożliwi otwarcie drzwi.
- Otwarcie i zamknięcie drzwi wymaga czasu. Jeśli drzwi X-Wing zostaną otwarte podczas deszczu, spowoduje to spływanie wody deszczowej z drzwi X-Wing na przednie fotele lub pasażerów.
- Wizualna kontrola otoczenia przez system zajmuje pewien czas. Gdy pojazd jest właśnie

wybudzany przez sieć lub uruchamiany, a ekran nie został jeszcze aktywowany lub proces ponownej konfiguracji nie został zakończony, funkcja wizualnego unikania przeszkód nie będzie dostępna. Należy wówczas zachować szczególną ostrożność i uważnie obserwować otoczenie pojazdu, zwłaszcza obszar w pobliżu lusterka wstecznego, którego czujnik ultradźwiękowy może nie obejmować.

- Należy regularnie myć pojazd, aby zapobiec zabrudzeniu czujnika ultradźwiękowego lub zasłonięciu go innymi przedmiotami, co mogłoby wpłynąć na skuteczność wykrywania czujnika.
- Nie należy ścisnąć czujnika ultradźwiękowego, aby uniknąć jego odkształcenia i spowodowania błędu unikania przeszkód.
- Jeśli czujnik ultradźwiękowy jest uszkodzony, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu wymiany lub naprawy.



## Ograniczenia

W poniższych sytuacjach czujniki ultradźwiękowe i kamery mogą nieskutecznie identyfikować lub omijać przeszkody przy otwieraniu drzwi X-Wing. Obserwuj uważnie otoczenie, by potwierdzić brak zagrożeń:

- Trudne warunki pogodowe, w tym deszcz i śnieg.
- Wysoki krawężnik i poręcz w pobliżu drzwi, ogrodzenia, blokady dróg, oświetlenie uliczne, klomby itp.
- Osoby lub inne przeszkody w pobliżu czujnika ultradźwiękowego lub bezpośrednio przed nim.
- Przeszkody przed drzwiami, takie jak samochody, ściany i nieruchome osoby dorosłe.
- Rowery, wózki inwalidzkie, wózki sklepowe, kwietniki.
- Słupki (np. konstrukcji wiaty parkingowej), drzewa, beczki itp. znajdujące się po przekątnej przed drzwiami.
- Nieregularne przeszkody lub przeszkody z materiałów dźwiękochłonnych (takich jak gąbka).
- Zastłonięcie widoczności kamery przez elementy infrastruktury drogowej, cienie rzucone przez słupy itd.

- Zwisające przeszkody (np. zwisające rury, lusterko zewnętrzne pobliskiego pojazdu, hydranty).
- Celowe zastłonięcie kamery – [patrz strona 12](#)
- Ultradźwięki o tej samej częstotliwości emitowane przez inne pojazdy w pobliżu pojazdu, zakłócając działanie systemu.
- Przeszkody w martwym polu czujnika ultradźwiękowego drzwi (np. osoba lub inna przeszkoda w pobliżu słupka B pojazdu).
- Pochyłe chodniki itp.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji zapobiegania kolizji drzwi. Przy otwieraniu drzwi należy zawsze mieć na uwadze ich otoczenie oraz podejmować stosowne działania w celu zapobiegnięcia kolizjom.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

### Klamka bagażnika

#### Otwieranie/zamykanie za pomocą głosu

Po włączeniu usługi głosowej XPENG klapa tylna może być otwierana/zamykana głosowo.

#### Otwieranie/zamykanie na wyświetlaczu centralnym



- Dotknij na ekranie opcji „🚗 → **Controls**” (Sterowanie), aby otworzyć lub zamknąć klapę tylną.
- Przesuń palcem w dół od góry na wyświetlaczu centralnym, aby otworzyć lub zamknąć tylną klapę z poziomu menu skrótów.

#### Otwieranie/zamykanie ruchem stopy



#### Inductive Trunk

Automatically open or close the trunk with a kick.

Dotknij na ekranie „🚗 → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu), aby włączyć/wyłączyć funkcję otwierania bagażnika stopą na stronie „**Trunk**” (Bagażnik).



3



Jeśli w pobliżu klapy tylnej znajduje się inteligentny kluczyk, kłapa może zostać otwarta/zamknięta lub jej otwieranie/zamykanie może zostać wstrzymane ruchem stopy.

- Obszar zasięgu wykrywania systemu znajduje się po lewej stronie tylnego zderzaka.
- Szybko przesuń stopę w przód i w tył (na odległości co najmniej 10 cm) pod środkową częścią tylnego zderzaka, aby otworzyć/zamknąć kłapę bagażnika ruchem stopy.

- Aktywny kluczyk do pojazdu nie powinien znajdować się w pobliżu tylnej klapy, gdy pojazd jest pozostawiany bez nadzoru.
- Przed wszelkimi pracami konserwacyjnymi i naprawczymi w pojeździe należy wyłączyć funkcję otwierania klapy stopą na wyświetlaczu centralnym.
- Przed każdym myciem samochodu należy wyłączyć funkcję otwierania klapy na wyświetlaczu centralnym.

3



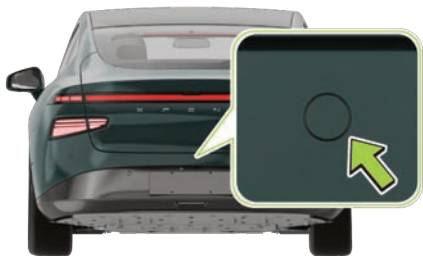
## Przestroga

- Jeśli w pobliżu bagażnika znajduje się aktywny kluczyk pojazdu, w niektórych przypadkach może dojść do przypadkowego uruchomienia funkcji otwierania bagażnika stopą. Może to prowadzić do niezamierzonego otwarcia bagażnika, np. podczas zamykania pod tylnym zderzakiem, rozpylania dużej ilości wody lub pary w okolicach tylnego zderzaka, lub podczas prac konserwacyjnych i naprawczych w rejonie bagażnika. Przynajmniej otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w zasięgu ruchu bagażnika oraz uszkodzenie przedmiotów.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

Otwieranie i zamykanie za pomocą przycisku na klapie tylnej



Naciśnij ten przycisk, aby otworzyć bagażnik, gdy drzwi są odblokowane lub masz przy sobie inteligentny kluczyk.



Naciśnij ten przycisk, aby zamknąć/otworzyć bagażnik lub wstrzymać zamykanie/otwieranie bagażnika.

## Ustawianie kąta otwarcia bagażnika



Zmiana kąta otwarcia bagażnika:

- Po otwarciu bagażnika do oczekiwanej pozycji, aby przerwać jego ruch po otwarciu w co najmniej połowie zakresu, naciśnij i przytrzymaj przycisk w bagażniku, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy. System zapamięta zmieniony zakres/położenie otwarcia

Przywracanie pierwotnej pozycji otwarcia bagażnika:

- Mocno podnieś otwarty bagażnik do pozycji drugiego ograniczenia mechanicznego, po czym naciśnij i przytrzymaj przycisk na klapie bagażnika do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego, by spowodować przywrócenie przez system zmienionej pozycję otwarcia.

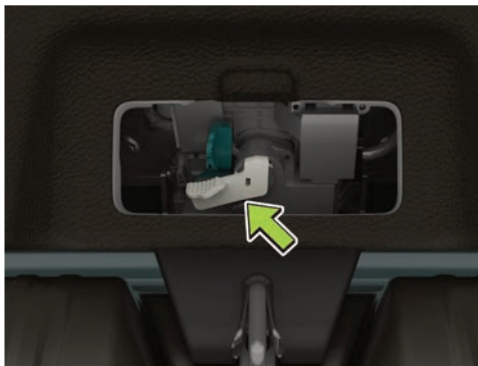
## Ręczne zamykanie bagażnika

Ręcznie popchnij klapę bagażnika do pozycji zamkniętej.

## Otwieranie awaryjne

Jeśli bagażnika nie można otworzyć normalnie, należy spróbować otworzyć go awaryjnie.





1. Złóż oparcia tylnego rzędu w celu wejścia do bagażnika.
2. Otwórz pokrywę urządzenia do awaryjnego odblokowywania.
3. Najpierw przesunij zieloną dźwignię w lewo i przytrzymaj białą dźwignię, aby odblokować i otworzyć bagażnik.

### Pokrywa komory przedniej

#### Otwieranie



1. Pociągnij uchwyt maski komory przedniej w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej dwa razy z rzędu, a pokrywa komory lekko uniesie się w celu odblokowania.



2. Unieś maskę, a sprężyna gazowa samoczynnie utrzyma ją w górze.

## Zamykanie



- Opuść maskę bagażnika do momentu zatrzaśnięcia zamka.
- By zamknąć maskę, umieść obie dłonie na przedniej części maski (w zielonym obszarze wskazanym powyżej), a następnie mocno dociśnij.

Po zamknięciu maski przedniej dokładnie sprawdź, czy została ona odpowiednio zatrzaśnięta.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

Na module zestawu wskaźników znajduje się wskazanie otwarcia/zamknięcia maski.


### Ostrzeżenie

- Na maskę należy naciskać rękami wyłącznie w miejscu wskazanym na ilustracji. Naciskanie w obszarze czerwonym może spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy zamykać przedniej maski jedną ręką, by uniknąć skupiania nacisku w jednym miejscu, gdyż grozi to wgnieciem lub zgięciem blachy.
- Nie należy naciskać na przednią krawędź maski przedniej, by uniknąć jej wygięcia.

### Zewnętrzne lusterko wsteczne

#### Regulacja elektryczna



1. Dotknij „ → **Controls**” (Sterowanie) na wyświetlaczu centralnym, aby wejść do interfejsu sterowania. Dotknij lusterka wstecznego w widoku 3D pojazdu, aby przejść do interfejsu regulacji.

3



## Ostrzeżenie

- Zewnętrzne lusterka wsteczne można regulować wyłącznie w trakcie postoju.
- Podczas rozkładania lub składania zewnętrznego lusterka wstecznego należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców między zewnętrznym lusterkiem wstecznym a podstawą lusterka.
- Nie należy ręcznie naciskać lusterka wstecznego w celu regulacji kąta nachylenia.
- Niepowołane modyfikacje zewnętrznych lusterek wstecznych są zabronione.

3

## 2. Lewy/prawy przycisk na kierownicy:

- ▶ Przesuń rolkę lewą/prawą na kierownicy w górę i w dół, aby odpowiednio ustawić górny i dolny kąt lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.
- ▶ Krótkie lub długie naciśnięcie lewego/prawego przycisku po obu stronach kierownicy pozwala na ustawienie położenia lusterka po odpowiedniej stronie.



## Funkcja automatycznego opuszczania



1. Dotknij „ → **Controls**” (Sterowanie) na wyświetlaczu centralnym, dotknij lusterko zewnętrzne w widoku 3D pojazdu, by włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego opuszczania lewego lub prawego zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania.
2. Przesuń palcem w dół od góry na wyświetlaczu centralnym, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego opuszczania lusterka lewego lub prawego.
3. Po włączeniu biegu R, odpowiednie boczne (z włączoną funkcją automatycznego opuszczania)

lusterko zewnętrzne automatycznie odchyli się w dół do określonego kąta, aby ułatwić cofanie.

## Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych

Zapamiętywanie różnych położeń soczewek w zależności od konta użytkownika.

## Automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych

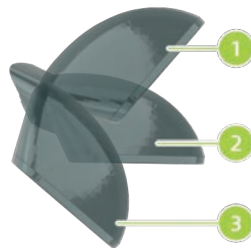
- Składanie: Zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie po zablokowaniu pojazdu.
- Rozkładanie: Zewnętrzne lusterka wsteczne rozkładają się automatycznie po odblokowaniu pojazdu.



### Składanie zewnętrznego lusterka wstecznego z poziomu wyświetlacza centralnego



Dotknij na wyświetlaczu centralnym „ → **Controls** → **Exterior Rear** → **View Mirrors Adjust**” (Sterowanie → Widoczność na zewnątrz → Regulacja lusterek zewnętrznych), aby rozłożyć/złożyć lusterka zewnętrzne.



1. Stan po złożeniu do przodu
2. Stan standardowy
3. Stan po złożeniu do tyłu

Lusterka zewnętrzne mogą być złożone do przodu lub do tyłu w wyniku przypadkowego zderzenia lub ręcznego popchnięcia, lecz można je przywrócić do normalnego położenia, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

1. Rozłóż zewnętrzne lusterko wsteczne na wyświetlaczu centralnym i poczekaj na zakończenie czynności.
2. Ręcznie popchnij lusterko wsteczne do normalnego położenia


### **i** Wskazówki

Przed ręcznym popchnięciem należy sprawdzić, czy na składanej powierzchni nie znajdują się substancje takie jak lód i śnieg, i złożyć je z powrotem dopiero po ich usunięciu – w przeciwnym razie konstrukcja zewnętrznego lusterka wstecznego może ulec uszkodzeniu.

### Ogrzewanie zewnętrznego lusterka wstecznego



- Po włączeniu zasilania pojazdu przejdź do menu klimatyzacji.

Dotknij przycisk , aby włączyć funkcję podgrzewania zewnętrznego lusterka wstecznego; dotknij ponownie, aby ją wyłączyć.

### **!** Przestroga

- Gdy pojazd nie jest uruchomiony, zabrania się korzystania z funkcji podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych przez dłuższy czas, aby uniknąć rozładowania baterii 12V do poziomu uniemożliwiającego uruchomienie pojazdu.
- Powierzchni ogrzewanych lusterek nie należy dotykać rękami po włączeniu funkcji.

### **i** Wskazówki

- Funkcja podgrzewania zewnętrznego lusterka wstecznego będzie działać przez 14 minut, a następnie zostanie automatycznie wyłączona (jeśli nie zostanie wyłączona ręcznie).
- Jeśli napięcie baterii 12V spadnie poniżej 9V podczas procesu podgrzewania, system automatycznie wyłączy funkcję podgrzewania.



## Wnętrze

### Omówienie elementów wnętrza pojazdu



1. Przełącznik świateł awaryjnych – patrz strona 123
2. Wyłącznik awaryjny zasilania – patrz strona 128
3. Klamka wewnętrzna drzwi – patrz strona 63
4. Wyświetlacz centralny
5. Przełącznik zespolony
  - Przełącznik biegów – patrz strona 130
  - Przełącznik sterownika XPilot
6. Prawe przyciski na kierownicy – patrz strona 92
7. Moduł zestawu wskaźników
  - Lampka kontrolna – patrz strona 115
8. Lewy przycisk na kierownicy – patrz strona 91
9. Przełącznik schowka – patrz strona 107





## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy



10. Przetącznik szyb po stronie kierowcy.

- Przycisk blokady drzwi – patrz strona 64

11. Przetącznik zespolony

- Sterowanie oświetleniem – patrz strona 121
- Sterowanie wycieraczkami – patrz strona 125

12. Pedał gazu

13. Pedał hamulca



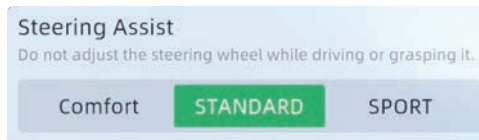
## Kierownica

### Regulacja położenia kierownicy



1. Przy pojeździe nieruchomym, pociągnij uchwyt kierownicy w dół, aby odblokować kierownicę.
2. Ustaw kierownicę w odpowiednim położeniu.
3. Popchnij dźwignię kierownicy w górę, by zablokować kierownicę.

### Wspomaganie układu kierowniczego



Dotknij „🚗 → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) na wyświetlaczu centralnym, aby wejść do interfejsu sterowania, a następnie dotknij, aby wybrać odpowiedni tryb:

- Comfort: Niewielki wysiłek przy skręcaniu, zalecany w przypadku, gdy priorytetem jest komfort.
- Standard: Umiarkowany wysiłek przy skręcaniu, zalecany w przypadku jazdy standardowej.
- Sport: Duży wysiłek przy skręcaniu i wysoka responsywność, zalecany przy jeździe sportowej.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

3

### Ostrzeżenie

Zabrania się regulowania położenia kierownicy lub ustawiania tryby wspomagania kierownicy podczas jazdy.

### Przyciski po lewej stronie kierownicy



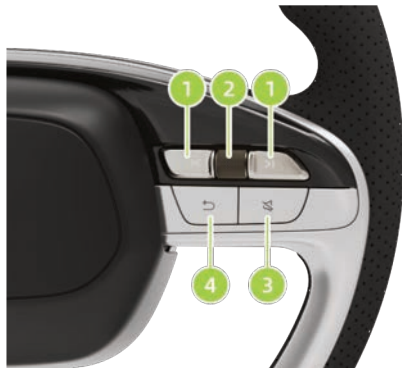
#### 1. Przyciski lewo/prawo:

- Domyślnie: regulacja siły nawiewu klimatyzacji.

- Adaptacyjny tempomat: dostosowywanie prędkości jazdy.
- #### 2. Przewijanie:
- Przewiń w górę i w dół, aby wyregulować temperaturę klimatyzacji.
  - Naciśnij i przytrzymaj, aby przejść do trybu przełączania kart na lewym ekranie deski rozdzielczej; przewiń w górę i w dół, aby wybrać kartę; naciśnij i przytrzymaj, aby potwierdzić wybór.
  - Przewijanie w górę i w dół powoduje zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu przy włączonym układzie ACC.
- #### 3. Przycisk personalizowany:
- Krótkie wciśnięcie powoduje szybkie aktywowanie uprzednio ustawionej funkcji. Długie wciśnięcie powoduje włączenie uprzednio ustawionej funkcji.
- #### 4. Przycisk wybudzania asystenta głosowego:
- Włączanie/wyłączanie asystenta głosowego XPENG.



## Przyciski po prawej stronie kierownicy



1. Przyciski strzałek: Krótkie naciśnięcie strzałki w górę lub w dół powoduje odtworzenie poprzedniego lub kolejnego utworu, rozdziału lub stacji radiowej.
2. Przewijanie:
  - Przewinięcie w górę i w dół powoduje regulację głośności multimedialnych.

- Krótkie naciśnięcie powoduje odtwarzanie/ przerwanie odtwarzania multimedialnych/ potwierdzenie komunikatu.
  - Długie naciśnięcie powoduje przejście do stanu wyboru karty po prawej stronie deski rozdzielczej.
  - Podczas połączenia przychodzącego przewinięcie w górę/w dół powoduje przewijanie opcji odebrania/odrzućcia połączenia, a krótkie naciśnięcie kółka powoduje potwierdzenie wyboru. Podczas aktywnego połączenia krótkie naciśnięcie powoduje zakończenie połączenia.
3. Przycisk wyciszenia: krótkie naciśnięcie powoduje wyciszenie odtwarzanych multimedialnych.
  4. Przycisk powrotu.



### Klakson



Naciśnięcie obszaru klaksonu powoduje jego wybrzmienie.

#### Ostrzeżenie

- Nie należy aktywować klaksonu przez dłuższy czas, w przeciwnym razie może on ulec uszkodzeniu.
- Nie należy mocno naciskać ani uderzać w przycisk klaksonu, aby uniknąć uruchomienia poduszki powietrznej kierowcy, co mogłoby spowodować obrażenia ciała.

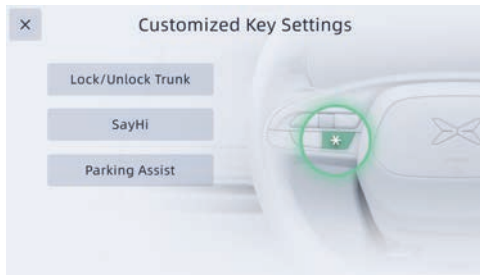
### Funkcja wymuszenia resetu systemu

Naciśnięcie i przytrzymanie jednocześnie przycisku aktywacji komunikatów głosowych oraz przycisku wyciszenia przez około 5 sekund powoduje ponowne uruchomienie wyświetlacza wskaźników oraz wyświetlacza centralnego.

Funkcja ta może być używana doraźnie w przypadku usterki tablicy przyrządów i wyświetlacza centralnego, np. w razie zawieszenia się systemu. Jeśli usterka nadal występuje po ponownym uruchomieniu, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia naprawy.



## Ustawianie funkcji przycisku personalizowanego



Dotknij na ekranie sterowania opcji „🚗 → **Vehicle settings** → **Customized Key Settings**” (Ustawienia pojazdu → Ustawienia przycisków personalizowanych). Funkcję przycisku personalizowanego można dostosować do preferencji użytkownika.

Ustawianie funkcji przycisku za pomocą przycisków na kierownicy:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk na kierownicy, aby wyświetlić menu funkcji przycisku na wyświetlaczu

centralnym, a następnie dotknij określoną opcję, by wybrać daną funkcję.

## Podgrzewanie kierownicy



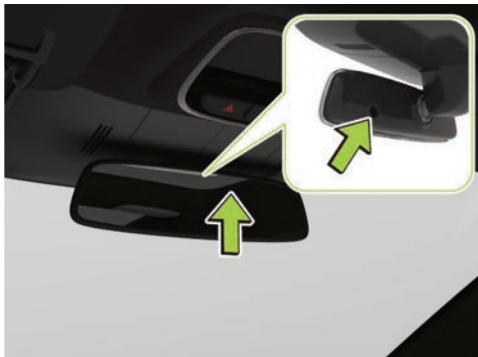
Po otwarciu menu klimatyzacji dotknięcie właściwej opcji powoduje przełączanie między trzema różnymi stopniami podgrzewania kierownicy lub wyłączenie funkcji.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

### Wewnętrzne lusterko wsteczne

#### Funkcja przeciwodblaskowa lusterka wewnętrznego

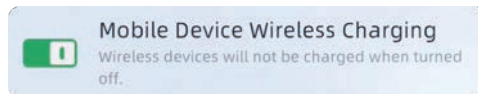


Lusterko wewnętrzne może automatycznie redukować światło padające z tyłu, korzystając z czujnika światła, co optymalizuje widoczność kierowcy.

Czujnika światła na lusterku nie należy zakrywać; należy go regularnie czyścić.

### Bezprzewodowe ładowanie telefonu

#### Bezprzewodowe ładowanie telefonu



Funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu jest domyślnie włączona. Dotknij na ekranie sterowania opcji „🚗 → **Vehicle settings**” (Ustawienia pojazdu), aby wyłączyć/włączyć tę funkcję.

3

## Ładowanie i stan ładowania



Obszar ładowania bezprzewodowego znajduje się z przodu deski rozdzielczej. Umieść telefon ekranem do góry w pozycji granicznej w obszarze wykrywania. Po rozpoczęciu ładowania na wyświetlaczu pojawi się ikona

Ładowanie bezprzewodowe zostanie zatrzymane w przypadku, gdy:

1. Bateria zostanie w pełni naładowana.
2. Wystąpi błąd w procesie ładowania, w tym zbyt niskie lub zbyt wysokie napięcie zasilania pojazdu.

### Przestroga

- Jednocześnie może być ładowany wyłącznie jeden telefon z mocą 15W.
- Na wyboistych drogach możliwe są chwilowe przerwy w działaniu funkcji ładowania. W przypadku zatrzymania ładowania wskutek opuszczenia przez telefon obszaru ładowania, należy umieścić telefon z powrotem na powierzchni ładującej.
- Do działania funkcji konieczne jest utrzymywanie połączenia bezprzewodowego między telefonem a pojazdem. Dlatego też ładowanie może być niemożliwe w przypadku utraty łączności.
- Telefon może przestać się ładować wskutek przegrzania. Należy wówczas poczekać, aż ostygnie, by kontynuować ładowanie.
- Funkcja ładowania bezprzewodowego zostanie wstrzymana na około 2-3 sekundy podczas uruchamiania pojazdu lub po przekroczeniu





prędkości 40km/h, i przywrócona po zakończeniu procesu uwierzytelniania między pojazdem a kluczykiem.

### Ostrzeżenie

- Funkcja ładowania bezprzewodowego może powodować nagrzewanie przedmiotów metalowych. Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy na spodzie telefonu i w obszarze indukcyjnym nie znajdują się metalowe ciała obce. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie metalowych ciał obcych w wyniku nagrzania, a nawet spowodować zagrożenie bezpieczeństwa. Przez metalowe ciała obce należy rozumieć przedmioty z metalowymi elementami, w tym między innymi chipy, karty magnetyczne itp.
- Nie należy rozlewać wody w obszarze ładowania bezprzewodowego, aby zapobiec przedostaniu się wody do modułu ładowania bezprzewodowego i uszkodzeniu podzespołów elektronicznych.
- Zewnętrzne cewki ładowania bezprzewodowego mogą powodować zagrożenia bezpieczeństwa, dlatego należy ich używać ostrożnie.

- W przypadku, gdy kierowca nie znajduje się w pojeździe, nie należy pozostawiać ładującego się telefonu wewnątrz samochodu, by uniknąć potencjalnych zagrożeń.
- W obszarze ładowania nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów, by zapobiec uszkodzeniu modułu ładowania bezprzewodowego.
- Jeśli funkcja ładowania bezprzewodowego nie działa prawidłowo, należy zaprzestać korzystania z telefonu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.
- Nagrzewanie się telefonu po długim ładowaniu stanowi normalne zjawisko. Po pełnym naładowaniu telefonu nie należy pozostawiać go na ładowarce bezprzewodowej, by uniknąć przegrzania.
- Nie należy używać etui na telefony komórkowe wykonanych z metalu, na przykład obsługujących ładowanie magnetyczne (MagSafe).
- Nie jest możliwe bezprzewodowe ładowanie dwóch lub więcej urządzeń jednocześnie.



## Szyby

### Sterowanie szybami

Szybami można sterować na następujące sposoby:

- Przy pomocy głównego przełącznika szyb
- Przy pomocy przełączników pasażera
- Z poziomu wyświetlacza centralnego
- Przy pomocy asystenta głosowego
- Z poziomu aplikacji XPENG

### Przełącznik główny szyb



1. Przełącznik podnoszenia szyby w drzwiach lewych przednich
2. Przełącznik podnoszenia szyby w drzwiach prawych przednich
3. Przełącznik podnoszenia szyby w drzwiach prawych tylnych
4. Przełącznik podnoszenia szyby w drzwiach lewych tylnych
5. Przełącznik blokady podnoszenia/opuszczania szyb pasażerów



### Przełącznik szyby pasażera



Lewe tylne drzwi, prawe przednie drzwi i prawe tylne drzwi wyposażone są w przełącznik szyby pasażera.

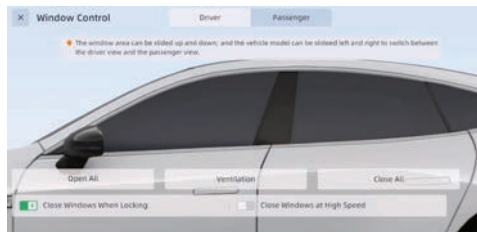
Przełącznik posiada dwa poziomy działania:

1. Podnoszenie jednym dotknięciem: przytrzymaj przełącznik, a następnie zwolnij go, a szyba automatycznie się podniesie.

Wciśnij przełącznik szyby z dużą siłą do pozycji II (tryb automatycznego opuszczania) i puść, szyba automatycznie opuści się do pozycji całkowitego zamknięcia.

2. Aby częściowo opuścić szybę, delikatnie naciśnij i przytrzymaj przełącznik w pozycji regulacji, a następnie zwolnij go, gdy szyba opuści się do pożądanej pozycji. Aby podnieść szybę, delikatnie pociągnij i przytrzymaj przełącznik w pozycji regulacji, a następnie zwolnij go, gdy szyba podniesie się do pożądanej pozycji.

### Sterowanie z poziomu wyświetlacza centralnego





Dotknij opcji „ → **Controls**” (Sterowanie) na wyświetlaczu centralnym, przejdź do interfejsu sterowania, dotknij szyby w widoku 3D pojazdu, aby przejść do menu regulacji szyb. W tym miejscu możesz dostosować położenie szyby, włączyć automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu pojazdu, a także automatyczne zamykanie szyb przy wysokiej prędkości.

- Wentylacja: dotknij przycisku „**Wentylacja**”, aby opuścić cztery szyby do położenia wentylacji.
- Otwarcie wszystkich szyb: dotknij przycisku „**Otwórz wszystkie**”, a cztery szyby automatycznie opuszczają się do pozycji pełnego otwarcia.
- Zamknięcie wszystkich szyb: dotknij przycisku „**Zamknij wszystkie**”, a cztery szyby automatycznie podniosą się do pozycji całkowicie zamkniętej.

## Ponowna konfiguracja funkcji zapobiegania przygnieceniu

Jeśli funkcja zapobiegająca przygnieceniu przez szyby jest wyłączona, spróbuj zainicjować ją w następujący sposób:

1. Pojazd jest włączony, a drzwi zamknięte. Pociągnij lekko w górę główny przełącznik szyby (w pozycji sterowania stopniowego), zamykając całkowicie

szybę i przytrzymaj w tej pozycji przez 3 sekundy, a następnie zwolnij.

2. Wciśnij główny przełącznik szyby (w pozycji sterowania stopniowego), aby opuścić szybę do pozycji automatycznego zatrzymania, a następnie zwolnij.
3. Wciśnij ponownie główny przełącznik szyby (w pozycji sterowania stopniowego), aby całkowicie otworzyć szybę i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby zakończyć ponowną konfigurację szyby.

Powodzenie ponownej konfiguracji sprawdzić można w następujący sposób:

1. Wciśnij przełącznik do końca i puść, szyba automatycznie opuści się do położenia w pełni otwartego.
2. Pociągnij przełącznik maksymalnie w górę i puść, szyba automatycznie podniesie się do położenia w pełni zamkniętego.



### Przeostroga

- Szyby powinny się całkowicie otwierać i zamykać w ciągu 15 sekund.



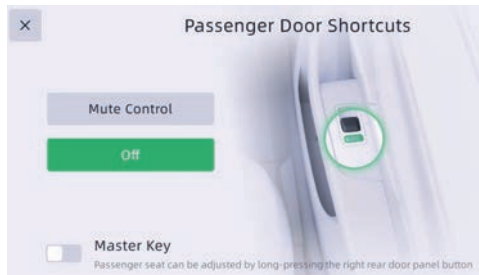
## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

- Ustawienie szyby w pozycji całkowitego otwarcia lub całkowitego zamknięcia musi zostać wykonane w jednym ciągu. Jeśli zostanie wykonany wyłącznie jeden z powyższych kroków, funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie działać prawidłowo. Aby uniknąć tego ryzyka, należy dokonać obu ustawień jedno po drugim.
- Podczas automatycznego zamykania szyby, jeśli nad szybą zostanie wykryta przeszkoda, szyba automatycznie przestanie się podnosić.


### Ostrzeżenie

- Przed zamknięciem szyby kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie (zwłaszcza dzieci) nie wystawiają żadnej części ciała przez szybę. W przeciwnym razie istnieje ryzyko przygniecenia!
- Podczas jazdy z dziećmi, ze względów bezpieczeństwa, przełącznik sterowania szybami z tyłu powinien być wyłączony, by uniemożliwić dzieciom obsługę szyby i spowodowanie obrażeń ciała.

### Skróty sterowania drzwiami pasażera



Prawe przednie drzwi, lewe tylne drzwi i prawe tylne drzwi posiadają funkcję skrótów.

Z poziomu menu „ → **Vehicle settings** → **Passenger Door Shortcuts**” (Ustawienia pojazdu → Skróty na drzwiach pasażera) można ustawić następujące funkcje skrótów:

- ▶ Włączanie/wyłączanie wyciszenia: Dotknij, aby wyciszyć i stuknij ponownie, aby przywrócić odtwarzanie.



- ▶ Przełączanie źródeł multimedialnych: dotknij, aby przełączać między muzyką z Internetu, muzyką poprzez Bluetooth, radiem i książkami audio.
- ▶ Klawisz nadrzędny: aby przesunąć fotel pasażera do przodu, naciśnij skrót w prawych tylnych drzwiach, aż fotel osiągnie pozycję, w której pasażer siedzący z tyłu będzie czuł się komfortowo.

## Złącze zasilania

### Złącza zasilania w kabinie



1. Złącze zasilania typu C obsługuje standardowy protokół ładowania, a maksymalna moc wynosi 60 W. Złącze obsługuje transmisję danych w standardzie USB2.0, a także przewodową łączność z funkcją Carplay.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

2. Złącze zasilania 12 V: maksymalna obsługiwana moc to 180 W.
3. Złącze multimedialne USB: służy do przesyłania danych\* (jeśli dotyczy), podłączania mikrofonu, kontrolera gier itp.

### Ostrzeżenie

Za pomocą złącza USB mediów nie należy ładować urządzeń, ponieważ może to spowodować ponowne uruchomienie wyświetlacza centralnego.

### Ostrzeżenie

Zabronione jest samodzielne modyfikowanie złącza typu C.

### Złącza za podłokietnikiem środkowym



1. Złącze USB: służy do ładowania urządzeń poprzez podłączenie kabla USB, maksymalnym prądem wyjściowym 2,1A.
2. Złącze zasilania typu C: maksymalna obsługiwana moc to 60 W.



## Złącze zasilania wewnętrznego lusterka wstecznego



1. Złącze USB: używane do zasilania wideorejestratora, z maksymalnym prądem wyjściowym 2,1 A.

### Przestroga

- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu, do złącza zasilania USB nie należy podłączać urządzeń wytwarzających prąd.
- Podczas włączania/wyłączania pojazdu należy odłączyć urządzenie od złącza zasilania USB, by uniknąć jego uszkodzenia w wyniku wahań napięcia.
- Zabrania się korzystania ze złącza zasilania USB, gdy pojazd pozostaje bez nadzoru. Niewłaściwe korzystanie ze złącza USB może spowodować pożar.
- Zabrania się używania urządzeń elektrycznych o dużej mocy.
- Obsługa i użytkowanie złącza przez dzieci jest zabronione.





## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

### Schówek w drzwiach

#### Schówek



- Na każdym wewnętrznym panelu drzwi znajduje się schówek na drobne przedmioty.

### Przedni uchwyt na kubek



- Deska rozdzielcza posiada uchwyt na kubek, w którym można umieścić kubek z napojem.
- Po opuszczeniu uchwyty na kubek naciśnij przycisk na wewnętrznej ściance uchwyty na kubek, aby podnieść uchwyt na kubek do pierwotnego położenia.

3



## ⚠ Przewaga

- Podczas korzystania z uchwytu na kubek należy unikać umieszczania w nim przedmiotów, aby zapobiec zakleszczeniu i niestabilności uchwytu podczas podnoszenia.
- Nie należy umieszczać otwartych kubków z napojami w uchwycie na kubek podczas jazdy! W przeciwnym razie gorące napoje rozlane z kubków mogą poparzyć kierowcę i osoby znajdujące się w pojeździe, a także uszkodzić pojazd i jego wyposażenie elektryczne.

## Schówek w podłokietniku



- Po lewej/prawej stronie podłokietnika znajdują się przyciski odblokowujące, których naciśnięcie powoduje otwarcie pokrywy schowka.

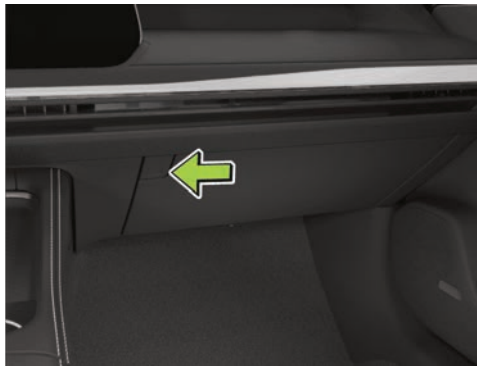


### Kieszenie w oparciu foteli



- W tylnej części oparcia fotela znajdują się kieszenie na książki, gazety itp.

### Schowek



- Otwieranie: Naciśnij przycisk odblokowania, aby otworzyć schowek.
  - ▶ Lampka w schowku zapali się automatycznie po otwarciu schowka.



- Zamykanie: Popchnij schowek w przód, by go zamknąć i zablokować.
- ▶ Lampka w schowku zgaśnie samoczynnie po zamknięciu schowka.

## ⚠ Przewaga

Schowek powinien pozostać zamknięty w trakcie jazdy, w przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń w razie wypadku.

## Przygotowanie pod bagażnik dachowy

### Wprowadzenie





## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

3

Przygotowanie pod bagażnik dachowy może być stosowane do montażu opcjonalnego bagażnika dachowego. W przypadku korzystania z bagażnika dachowego należy postępować zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w niniejszym rozdziale, a także w instrukcji obsługi bagażnika dachowego.

- Należy upewnić się, że bagażnik dachowy jest prawidłowo zamontowany.
- Do prawidłowego załadunku różnego rodzaju przedmiotów, takich jak narty, rowery i tym podobne, należy stosować odpowiednie akcesoria. Należy upewnić się, że wszelki osprzęt jest prawidłowo i bezpiecznie zamontowany zgodnie z instrukcją. Nie należy umieszczać przedmiotów bezpośrednio na powierzchni dachu, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.
- Całkowita masa bagażnika dachowego i ładunku nie może przekraczać obciążenia znamionowego dachu (75 kg). Ponadto, całkowita masa w pełni załadowanego pojazdu, w tym kierowcy, pasażerów, ładunku i obciążenia dachu, nie może przekraczać maksymalnej masy pojazdu podanej w rozdziale „Specyfikacja pojazdu”.
- Bagażnik dachowy nie powinien być używany do przewożenia przedmiotów o wysokości przekraczającej 40 cm. Jeśli wysokość bagażu przekracza 40 cm, prędkość pojazdu należy dostosować odpowiednio do profilu drogi, by uniknąć uszkodzenia bagażnika dachowego.
- Podczas ładowania bagażnika najcięższe przedmioty należy umieszczać u dołu. Ładunek należy rozkładać możliwie równomiernie.
- Nie należy przewozić zbyt dużych przedmiotów, które mogłyby zwiisać nad zderzakiem lub po bokach pojazdu, zasłaniając widok.
- Przednie i tylne końce długich przedmiotów (takich jak deski czy deski surfingowe) należy umocować z przodu i z tyłu pojazdu, chroniąc lakier pojazdu przed zarysowaniem przez liny.
- Należy regularnie sprawdzać, czy bagażnik dachowy pozostaje prawidłowo zamontowany.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w gniazda bagażnika dachowego należy upewnić się, że gniazda są zakryte przed zamontowaniem bagażnika dachowego.



## Ostona przeciwsłoneczna

### Ostona przeciwsłoneczna



- Opuszczenie osłony przeciwsłonecznej pozwala ochronić wzrok przed promieniami słonecznymi padającymi przez szybę przednią.
- Gdy osłona przeciwsłoneczna jest opuszczona, otwórz pokrywę, by skorzystać z lusterka do makijażu.

Spowoduje to automatyczne włączenie lampki oświetleniowej.



- Gdy osłona przeciwsłoneczna jest opuszczona, wyciągnij ją z ruchomego mocowania zgodnie z kierunkiem strzałki, aby chronić wzrok przed światłem słonecznym wpadającym przez szyby boczne.



### Ostrzeżenie

Po opuszczeniu, osłona przeciwsłoneczna może zmniejszać pole widzenia kierowcy z przodu. Pamiętaj, by podnieść osłonę przeciwsłoneczną, gdy nie jest już potrzebna.



## Wskaźnik przyrządów

### Moduł zestawu wskaźników

Pojazd wyposażony jest w 10,25-calową deskę rozdzielczą w technologii LCD ze zintegrowanym wyświetlaczem multimedialnym, nawigacji, monitorowania stanu pojazdu, alarmów itp. W trakcie codziennej jazdy należy na bieżąco obserwować wskazania na desce rozdzielczej, celem kontrolowania stanu pojazdu.

Wszelkie ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji są wyłącznie poglądowe. Faktyczne wskazania na desce rozdzielczej mogą się różnić w zależności od ustawień, sposobu korzystania z funkcji, konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania itp.





## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy



3

### 1. Strefa wyświetlania informacji

- Informacje na wyświetlaczu można przełączać za pomocą rolek przewijania na kierownicy. Istnieje możliwość podglądu stanu pojazdu, zużycia energii, przebiegu, nawigacji i muzyki.

### 2. Lampka kontrolna

- Kontrolki umieszczone w różnych miejscach na module zestawu wskaźników wskazują stan funkcji pojazdu.

### 3. Prędkość

### 4. Bieg

### 5. Tryb jazdy

### 6. Zintegrowany wyświetlacz informacyjny

- Wskazuje symulowane środowisko na zewnątrz pojazdu.
- Wskazuje informacje ostrzegawcze z funkcji XPiLOT Driving.
- Wskazuje informacje o alarmie pojazdu.



7. Wskazanie poziomu naładowania baterii
  - Wskazuje procent naładowania baterii trakcyjnej i szacowany zasięg.
8. Czas
9. Temperatura



### Lampki kontrolne

Niektóre lampki kontrolne zapalają się po włączeniu zasilania pojazdu i gasną po wykonaniu autodiagnostyki. Niektóre lampki kontrolne zapalają się, by zasygnalizować aktualny stan funkcji systemu pojazdu, a nie usterki systemu.

W razie braku pewności co do znaczenia określonych wskaźników, skontaktuj się z Centrum Serwisowym XPENG lub Centrum Obsługi Klienta w celu uzyskania stosownych informacji.

3



Wskazanie otwartych drzwi



Włączony lewy kierunkowskaz i lewe światła awaryjne

READY

Wskazanie stanu gotowości



Włączony prawy kierunkowskaz i prawe światła awaryjne



Włączone tylne światło przeciwmgielne



Wskazanie usterki poduszki powietrznej



Włączone światła pozycyjne



Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy



Włączone światła drogowa



Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu



Wskazanie włączonych świateł mijania



Wskazanie aktywnego harmonogramu ładowania



Wskazanie usterki układu elektronicznego hamulca postojowego



Wskazanie włączenia funkcji AutoHold



Wskazanie usterki funkcji AutoHold



Wskazanie usterki układu hamulcowego



Wskazanie pracy układu ESP



Wskazanie wyłączenia układu ESP



Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu po lewej stronie



Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu na środku



Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie pasażera z tyłu po prawej stronie



Wskazanie stanu układu EPB



Wskazanie stanu układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



Wskazanie systemu ładowania baterii 12V



Wskazanie podłączenia wtyczki ładowania



Wskazanie błędu układu elektronicznego



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

3



Wskazanie układu ABS



Wskazanie przegrzania silnika i układu IPU



Wskazanie usterki układu iBooster



Wskazanie wysokiej temperatury baterii trakcyjnej



Wskazanie ostrzeżenia o nieprawidłowym ciśnieniu w oponach



Wskazanie usterki baterii trakcyjnej



Wskazanie ograniczenia mocy układu sterowania pojazdem (VCU)



Wskazanie odłączenia baterii trakcyjnej



Wskazanie włączenia układu ACC



Wskazanie niskiego poziomu naładowania baterii trakcyjnej



Wskazanie gotowości układu ACC



Wskazanie wyłączenia funkcji ostrzegania przed kolizją z przodu



Wskazanie włączenia inteligentnych świateł drogowych



Wskazanie gotowości systemu utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC)



Wskazanie usterki inteligentnych świateł drogowych



Wskazanie włączenia systemu utrzymywania pojazdu na środku pasa (LCC)



Wskazanie ustawienia wysokiego inteligentnych świateł drogowych



Wskazanie ustawienia niskiego inteligentnych świateł drogowych



Wskazanie niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy



Wskazanie usterki układu utrzymywania pasa



Wskazanie usterki układu ostrzegania przed kolizją z przodu

## Światła zewnętrzne

### Opis świateł zewnętrznych

Pojazd może automatycznie włączać/wyłączać światła pozycyjne i światła mijania, wykrywając warunki oświetlenia zewnętrznego za pomocą czujników światła. Światłami można także sterować z poziomu wyświetlacza centralnego.

### Sterowanie z poziomu wyświetlacza centralnego

Dotknij „ → Lights” (Światła) na wyświetlaczu centralnym, aby przejść do interfejsu sterowania oświetleniem i dotknij przycisków oświetlenia, aby sterować odpowiednimi światłami.



#### Ostrzeżenie

Zabrania się wymiany lub montażu reflektorów bez zatwierdzenia producenta (dotyczy to także oklejania reflektorów). W przypadku awarii reflektorów należy możliwie bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy



### 1. Wyłączanie wszystkich światel zewnętrznych

- Dotknij tego przycisku, aby wyłączyć wszystkie światła zewnętrzne; dotknij przycisków światel, aby włączyć odpowiednie światła.

### 2. Boczne światła obrysowe

- Dotknij przycisku, aby włączyć światła, takie jak światła pozycyjne i podświetlenie tablicy rejestracyjnej.

### 3. Światła mijania

- Dotknij przycisku, aby włączyć światła mijania i światła pozycyjne.

### 4. Sterowanie automatyczne

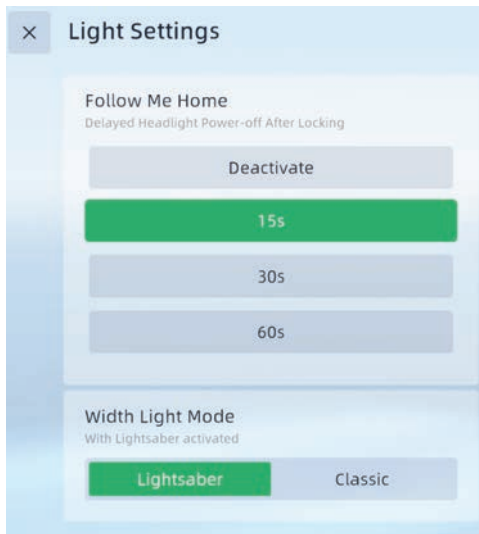
- Dotknij przycisku, aby włączyć/wyłączyć funkcję sterowania automatycznego.

#### **⚠ Przewaga**

Działanie funkcji sterowania automatycznego może być zależne od warunków środowiska wokół pojazdu. W razie nieprawidłowego działania funkcji, należy korzystać ze sterowania ręcznego odpowiednio do warunków drogowych.

### 5. Tylnie światło przeciwmgielne

- Dotknięcie powoduje włączenie/wyłączenie tylnych światel przeciwmgielnych.
- Tylnie światło przeciwmgielne gaśnie po wyłączeniu światel mijania.



## 6. Ustawienia oświetlenia

- Dotknij tego przycisku, aby ustawić funkcję odprowadzania do domu, tryb świateł obrysowych, ustawienia sygnalizacji świetlnej itp.

### Funkcja odprowadzania do domu

- Dotknij odpowiedniego przycisku, aby aktywować funkcję odprowadzania do domu i ustawić czas świecenia świateł.
- Po włączeniu tej funkcji, po zaparkowaniu pojazdu w ciemnym miejscu, światła mijania będą włączone przez czas 15, 30 lub 60 sekund, a następnie zgasną. Światła mijania zostaną bezzwłocznie zgaszone w przypadku, gdy w tym okresie pojazd zostanie uruchomiony.

### Tryb świecenia świateł

- Tryb „**Classic**” oznacza tryb świecenia klasycznego.
- Tryb „**Lightsaber**” oznacza tryb przypominający miecz świetlny.





### Automatyczna regulacja wysokości reflektorów przednich

Pojazd może automatycznie regulować wysokość świecenia światła mijania w zależności od obciążenia, by zapobiec oślepieniu innych osób nadjeżdżających z naprzeciwka oraz zapewnić optymalne warunki oświetleniowe przed pojazdem.

### Światła jazdy dziennej

**Włączenie:** Gdy pojazd znajduje się w stanie gotowości oraz na biegu innym niż postojowy, światła mijania i kierunkowskazy będą wyłączone, a światła jazdy dziennej będą włączone.

**Wyłączenie:** Gdy cały pojazd jest wyłączony lub nie znajduje się w stanie gotowości, lub też ustawiony jest bieg postojowy, światła mijania i kierunkowskazy będą włączone, a światła do jazdy dziennej wyłączone.

### Światła drogowe



Przy włączonych światłach mijania należy jednokrotnie przełączyć przełącznik zespolony w przód, aby włączyć światła drogowe, po czym przełączyć przełącznik zespolony jeszcze raz w przód, by zgasić światła;

- Przełączenie przełącznika zespolonego w tył i puszczenie go powoduje krótkotrwałe zapalenie światel drogowych do celów sygnalizacyjnych.





## Przestroga

Światła drogowe mogą oślepić kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, dlatego też należy z nich korzystać w sposób rozważny.

## Światła kierunkowskazów



Gdy kierunkowskazy są włączone, na module zestawu wskaźników będzie migać odpowiednie wskazanie, a także słyszalny będzie charakterystyczny dźwięk.

- Należy przełączyć przełącznik zespolony w dół, by włączyć lewe światło kierunkowskazu. Wskazanie  na module zestawu wskaźników zamiga.
- Należy przełączyć przełącznik zespolony w górę, by włączyć prawe światło kierunkowskazu. Wskazanie  na module zestawu wskaźników zamiga.
- Przywrócenie przełącznika do położenia wyjściowego lub skrócenie kierownicą do położenia środkowego powoduje wyłączenie kierunkowskazu.

## Jednorazowa sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, przełącz przełącznik zespolony w górę lub w dół do punktu oporu i zwolnij go. Przełącznik zespolony bezzwłocznie powróci do pierwotnego położenia, a odpowiedni boczny kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.



### Światła awaryjne



Naciśnij przełącznik świateł awaryjnych na górnym panelu przełączników, by włączyć światła awaryjne. Naciśnij przełącznik ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

#### **i** Wskazówki

Światła awaryjne można włączyć niezależnie od tego, czy pojazd jest włączony, czy wyłączony.

### Lampki wewnętrzne

#### Wewnętrzne lampki do czytania

Lampki do czytania zamontowane są w podsufitce pojazdu.

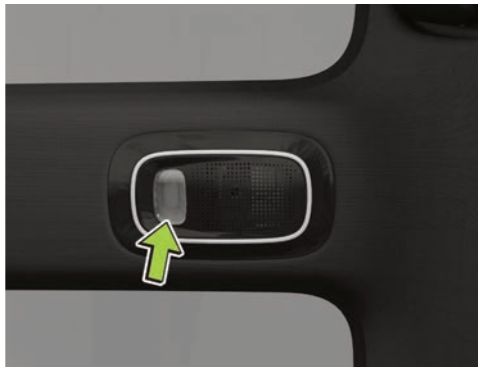


### Włączanie i wyłączanie przednich lampek do czytania



Wewnętrzną lampkę do czytania znajdującą się na górnym panelu przełączników można włączyć dotykając jej osłonę po odpowiedniej stronie oraz wyłączyć dotykając osłonę ponownie.

### Włączanie i wyłączanie tylnych lampek do czytania



Lampkę do czytania można włączyć i wyłączyć dotykając ją w miejscu wskazanym strzałką.

### Podświetlenie przestrzeni na stopy

W górnej części przestrzeni na stopy znajdują się specjalne lampki.



## Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

Lampki zapalają się po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera. Lampki gasną po zamknięciu drzwi kierowcy lub pasażera.

### Oświetlenie bagażnika

Lampka w bagażniku zapala się automatycznie po otwarciu bagażnika.

### Wycieraczki i spryskiwacze

#### Przełącznik wycieraczek





Po włączeniu zasilania pojazdu istnieje możliwość zmiany trybu pracy wycieraczek w następujący sposób:

- OFF: Wyłączenie wycierania.
- AUTO: Wycieranie automatyczne.
- LO: Ciągłe wycieranie z niską prędkością.
- HI: Ciągłe wycieranie z wysoką prędkością.




## Wycieranie z jednoczesnym spryskiwaniem

Przełączenie przełącznika wycieraczek przednich w położenie wyłączone:

- Wciśnięcie przełącznika spryskiwania  i puszczenie powoduje wykonanie jednego przetarcia szyby.
- Wciśnięcie przełącznika spryskiwania  i przytrzymanie go powoduje ciągłą pracę wycieraczek. Po puszczeniu przełącznika wycieraczki wykonają trzy przetarcia i zatrzymają się.

## Wycieranie automatyczne

Ustawienie przełącznika wycieraczek w położenie **AUTO** powoduje automatyczną pracę wycieraczki przedniej.

- Czułość funkcji automatycznej pracy wycieraczek można zmienić przełącznikiem .

### Wskazówki

- Zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego wycierania podczas mycia pojazdu lub przy słonecznej lub pochmurnej pogodzie, by uniknąć uszkodzeń lub obrażeń ciała spowodowanych przypadkowym wytarciem.

- Funkcja automatycznego wycierania szyby ma charakter wyłącznie pomocniczy. Wycieraczka powinna być obsługiwana ręcznie w zależności od warunków jazdy, gdy jest to konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa jazdy.

## Wycieranie ciągle z niską prędkością

Przełączenie przełącznika wycieraczek w położenie **LO** powoduje ciągłą pracę wycieraczki przedniej w niskiej prędkości.

## Wycieranie ciągle z wysoką prędkością

Przełączenie przełącznika wycieraczek w położenie **HI** powoduje ciągłą pracę wycieraczki przedniej w dużej prędkości.

## Spryskiwanie

Gdy przełącznik wycieraczek przednich znajduje się w położeniu „**OFF**” lub „**AUTO**”, naciśnij i przytrzymaj przełącznik wycieraczek, by rozpocząć spryskiwanie szyby. Spryskiwacz będzie rozpylać wodę w sposób ciągły i zatrzyma rozpylanie po puszczeniu przełącznika, po czym wycieraczki wykonają trzy dodatkowe wytarcia w niskiej prędkości.



Gdy przełącznik wycieraczek przednich znajduje się w położeniu „LO” lub „HI”, naciśnij i przytrzymaj przełącznik spryskiwania, by rozpocząć spryskiwanie szyby. Spryskiwacz będzie rozpylać wodę w sposób ciągły i zatrzyma rozpylanie po puszczeniu przełącznika. Wycieraczki będą dalej pracować w niskiej lub wysokiej prędkości.

### System ostrzeżenia dźwiękowego (AVAS)

#### System ostrzeżenia dźwiękowego (AVAS)

##### Opis

Przedmiotowy pojazd jest samochodem w pełni elektrycznym, emitującym niski poziom hałasu przy ruszaniu oraz w trakcie jazdy. Do celów ostrzegania pieszych o jego obecności na drodze, stosowana jest funkcja ostrzegania dźwiękowego (AVAS).

Gdy pojazd jedzie z prędkością mniejszą niż < 30 km/h, pojazd wyda dźwięk ostrzegawczy, ostrzegając pieszych i pojazdy znajdujące się w pobliżu.

## Włączanie/wyłączanie zasilania pojazdu

### Pojazd włączony

Użyj kluczyków (w tym aplikacji XPENG), by odblokować pojazd i otworzyć drzwi kierowcy. Pojazd zostanie następnie automatycznie włączony.

Jeśli pojazd jest wyłączony, a inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, pojazd włączy się automatycznie po naciśnięciu pedału hamulca.

### Pojazd wyłączony

#### Standardowe wyłączenie zasilania

Jeśli pojazd jest włączony lub znajduje się w stanie gotowości, a fotel kierowcy nie jest zajęty i wszystkie drzwi (w tym maska i kłapa bagażnika) są zamknięte, następujące czynności spowodują wyłączenie zasilania pojazdu:

- Zamknięcie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka.
- Zablokowanie pojazdu za pomocą aplikacji XPENG.

#### Automatyczne wyłączenie zasilania



Pojazd może aktywować awaryjne wyłączenie zasilania, gdy fotel kierowcy jest zajęty lub drzwi są otwarte.

- Gdy pojazd stoi w miejscu, dotknij i przytrzymaj wyłącznik awaryjny przez 5 sekund, aby dokonać wyłączenia ręcznego.





- W przypadku, gdy pojazd znajduje się w ruchu, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik awaryjnego wyłączenia zasilania przez 5 sekund, a na module zestawu wskaźników pojawi się wyskakujące okienko. Pojazd można wyłączyć dopiero po naciśnięciu przycisku w celu potwierdzenia.

### Awaryjne wyłączenie zasilania

- Jeśli fotel kierowcy nie jest zajęty, bieg znajduje się w położeniu P, a wszystkie drzwi, maska przednia i kłapa bagażnika są zamknięte, pojazd zostanie automatycznie wyłączony po jednej godzinie bezczynności.
- W ciągu ostatnich 10 minut tego okresu na wyświetlaczu centralnym pojawi się komunikat. Dotknięcie komunikatu spowoduje ponowne uruchomienie odliczania okresu bezczynności.

### Uruchamianie pojazdu

#### Uruchamianie pojazdu

1. Wejść do pojazdu z kluczykiem.
2. Naciśnij pedał hamulca i wrzuć bieg R lub D, aby uruchomić pojazd.

#### i Wskazówki

- Po uruchomieniu pojazdu rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zaświeci się wskazanie „READY”.
- Jeśli pojazdu nie można uruchomić ze względu na trwające ładowanie, na desce rozdzielczej wyświetlony zostanie komunikat „**Gun connected, gearshift disabled**” (Wtyczka ładowania podłączona, zmiana biegów niemożliwa).
- W przypadku próby uruchomienia pojazdu bez naciśnięcia pedału hamulca, na desce rozdzielczej wyświetlony zostanie komunikat „**Please apply the brake before gearshift**” (Wciśnij hamulec przed zmianą biegów).

#### Awaryjne uruchamianie pojazdu

Jeśli na desce rozdzielczej wyświetlany jest komunikat „**Wymień baterię kluczyka**”, oznacza to, że poziom naładowania baterii kluczyka jest niski. Można wówczas spróbować awaryjnego uruchomienia pojazdu:



1. Umieść przycisk w pozycji wskazanej strzałką w dolnej części deski rozdzielczej.
2. Naciśnij pedał hamulca i wrzuć bieg R lub D, aby uruchomić pojazd.

## **i** Wskazówki

Gdy poziom naładowania baterii kluczyka będzie niski, należy ją możliwie bezzwłocznie wymienić.

## System przekładni

### Zmiana biegów

Naciśnij pedał hamulca i przełącz dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół. Zapalenie się wskaźnika danego biegu na tablicy przyrządów oznacza prawidłowe załączenie biegu.

### Opis biegów



### R: Bieg wsteczny

Przy pojeździe nieruchomym, naciśnij pedał hamulca i jednocześnie ustaw dźwignię zmiany biegów w położenie drugiego biegu. Na module zestawu wskaźników zapali się wskaźnik biegu R, a pojazd załączy bieg wsteczny.



## N: Bieg neutralny

Pojazd można przełączyć w bieg N, wykonując poniższe czynności. Na module zestawu wskaźników zapali się wskazanie biegu N:

- Przy ustawionym biegu D, przełącz dźwignię zmiany biegów w górę do pierwszego biegu i przytrzymaj przez 1 s.
- Przy ustawionym biegu R, przełącz dźwignię zmiany biegów w dół do pierwszego biegu i przytrzymaj przez 1 s.
- Przy ustawionym biegu P, przełącz dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół do pierwszego biegu i przytrzymaj przez 1 s.

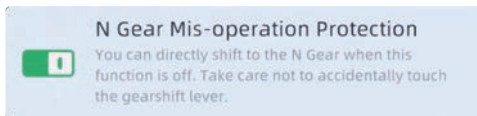
### Zabezpieczenie przed nieprawidłową obsługą przekładni


Przy włączonym biegu D lub R i prędkości pojazdu >0 km/h, próba ustawienia biegu N spowoduje wyświetlenie na wyświetlaczu komunikatu „**Przełączenie w bieg neutralny w trakcie jazdy może być niebezpieczne. Czy wykonać przełączenie?**”.

By potwierdzić zmianę, należy nacisnąć przycisk potwierdzenia na wyświetlaczu w ciągu 5 sekund. Jeśli

## Funkcje komfortu podczas jazdy

po 5 sekundach zmiana nie zostanie potwierdzona, komunikat na desce rozdzielczej zgaśnie, a zmiana biegu nie nastąpi.



Dotknij na ekranie „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu), aby włączyć lub wyłączyć zabezpieczenie przed niewłaściwą zmianą biegu N.

### D: Bieg jazdy w przód

Przy pojeździe nieruchomym, naciśnij pedał hamulca i jednocześnie ustaw dźwignię zmiany biegów w położenie drugiego biegu. Na module zestawu wskaźników zapali się wskazanie biegu D, a pojazd załączy bieg jazdy w przód.



## P: Bieg postojowy

Przy pojeździe nieruchomym, naciśnij pedał hamulca, naciskając jednocześnie przycisk „P” na dźwigni zmiany biegów. Na wyświetlaczu zapali się wskazanie biegu P, po czym nastąpi załączenie biegu postojowego.

- Po podłączeniu ładowarki do pojazdu w celu naładowania baterii, bieg zostanie automatycznie przełączony na P.
- Przy załączonym biegu D lub R i prędkości pojazdu < 3 km/h, gdy kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa ani nie naciśnie pedału hamulca lub pedału gazu, nastąpi automatyczne załączenie biegu postojowego po otwarciu drzwi kierowcy.

### Przestroga

- W celu zmiany biegu konieczne jest spełnienie określonych warunków. W przypadku zmiany biegu przy niespełnionych warunkach, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat „Pistolet ładujący podłączony, Zmiana biegu niemożliwa”, „Wciśnij hamulec przed zmianą biegu” lub „Przed zmianą biegu należy wyhamować pojazd.” Należy stosować się do wyświetlanych wskazań.


- W razie niemożności normalnej zmiany biegów, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

### Przestroga

Przed opuszczeniem pojazdu lub zaparkowaniem na pochyłości należy upewnić się, że pojazd znajduje się na biegu postojowym, aby uniknąć niezamierzonego przemieszczenia się pojazdu.

## Tryby

### Tryb jazdy

Wybierz na wyświetlaczu centralnym opcję „ → Drive Mode” (Tryb jazdy) i wybierz poziom tryb jazdy.

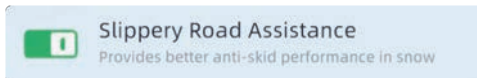


## Funkcje komfortu podczas jazdy



- Standard: Średnia reakcja na przyspieszenie – odpowiednia równowaga między zasięgiem a osiąganiami.
- Oszczędność energii: Wolniejsza reakcja na przyspieszenie, wydłużenie zasięgu.
- Sport: Szybka reakcja na moc, doskonałe wrażenia z jazdy.
- Jeden pedał: W trybie tym, przyspieszanie oraz zwalnianie pojazdem dokonywane jest wyłącznie przy użyciu pedału gazu.

### Zabezpieczenie przed poślizgiem



Dotknij na ekranie „🚗 → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu), by włączyć lub funkcję zabezpieczenia przed poślizgiem. Włączenie tej funkcji powoduje zmniejszenie przyspieszenia pojazdu, co może zapobiec poślizgowi pojazdu na śliskiej nawierzchni.

### Napęd na cztery koła (4WD)\*

Przedmiotowy pojazd posiada dołączany napęd na cztery koła, który nie wymaga interwencji ręcznej. System inteligentnie przełącza się między trybem 2WD i 4WD w zależności od warunków użytkowania pojazdu.

- Podczas jazdy po równej nawierzchni, pojazd będzie przełączał się w tryb 2WD, by zapewnić komfort i ekonomiczność jazdy. W przypadku wysokiego zapotrzebowania na moc, pojazd przełącza się w tryb 4WD. W przypadku poruszania się po drogach śliskich, błotnistych, oblodzonych, zaśnieżonych, piaszczystych, czy też w warunkach terenowych,



a także w sytuacjach takich jak przyspieszanie ze średnią lub dużą prędkością i duże dynamiczne zakręty, system 4WD może automatycznie interweniować w napęd pojazdu. Dzięki inteligentnemu rozdziałowi momentu obrotowego, układ może zapewnić przyczepność czterech kół i osiągnięcie optymalnej trakcji, komfortu, stabilności i poziomu bezpieczeństwa.

## Odzyskiwanie energii

### Odzyskiwanie energii

Funkcja odzyskiwania energii może przekształcić część energii kinetycznej pojazdu w energię elektryczną podczas toczenia oraz hamowania, pozwalając ładować baterię trakcyjną i zwiększyć zasięg.

### Odzyskiwanie energii podczas toczenia

Po zwolnieniu pedału gazu i hamulca pojazd może odzyskiwać energię w trakcie toczenia.

### Odzyskiwanie energii podczas hamowania

Wciśnij pedał hamulca, aby rozpocząć odzyskiwanie energii podczas hamowania.


### Czynniki wpływające na wydajność odzyskiwania energii

Skuteczność odzyskiwania energii do baterii trakcyjnej zależy od następujących czynników:

1. Poziom naładowania baterii trakcyjnej oraz jej temperatura



### 2. Poziom odzyskiwania energii:

- Wybierz na wyświetlaczu centralnym opcję „ → **Drive Mode**” (Tryb jazdy) i wybierz poziom odzysku energii.

#### Wskazówki

Jeśli hamowanie odzyskowe znacznie zmniejszy prędkość pojazdu (np. podczas jazdy na stromym wzniesieniu), zapalą się światła stopu, by ostrzec kierowców pojazdów z tyłu o zmniejszaniu prędkości.

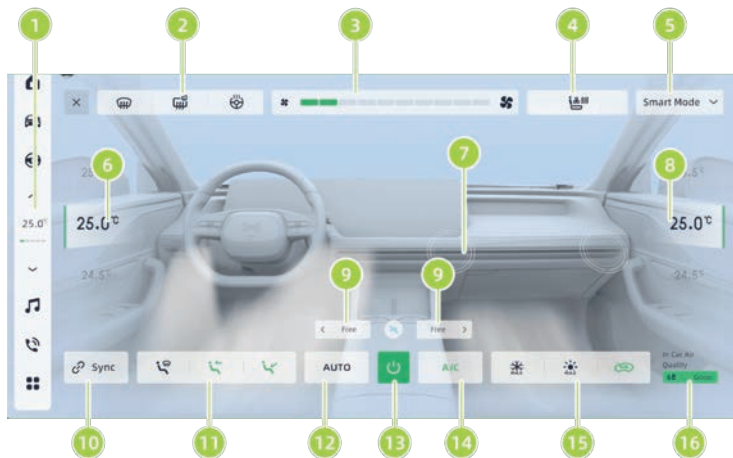
#### Przestroga

Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien naciskać hamulec w odpowiednim czasie, zgodnie z aktualną sytuacją na drodze, by uniknąć wypadków.



## Klimatyzacja

### Omówienie interfejsu klimatyzacji







## Funkcje komfortu podczas jazdy

1. Klimatyzacja
  - Wyświetlanie stanu klimatyzacji
  - Dotknij przycisk w górę i w dół, aby ustawić temperaturę po stronie kierowcy
  - Dotknij, aby otworzyć/zamknąć menu klimatyzacji
2. Podgrzewanie i odmrażanie
  - Odmrażanie szyby przedniej
  - Odmrażanie szyby tylnej/zewnętrzznego lusterka wstecznego
  - Podgrzewanie kierownicy
3. Regulacja siły nawiewu
4. Podgrzewanie/wentylacja fotela – [patrz strona 147](#)
5. Tryb inteligentny – [patrz strona 139](#)
6. Regulacja temperatury po stronie kierowcy
7. Po włączeniu klimatyzacji, dotknięcie przycisku powoduje otwarcie lub zamknięcie nawiewu, a przesunięcie palcem powoduje zmianę kierunku nawiewu.
8. Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu
9. Kierunek nawiewu: Istnieje możliwość ustawienia nawiewu swobodnego, nawiewu na lusterka, nawiewu

jednokierunkowego oraz nawiewu równomiernego na całą kabinę.

10. Synchronizacja temperatury: Po włączeniu tej funkcji, temperatura po stronie kierowcy będzie decydowała o temperaturze pasażera z przodu.

### Wskazówki

Po włączeniu trybu ECO, synchronizacja temperatury włączana jest automatycznie. Jeśli przedni fotel pasażera nie jest zajęty, synchronizacji temperatury nie można wyłączyć.

11. Tryb nadmuchu
  - Na szyby
  - Na twarz
  - Na stopy
12. AUTO: Po włączeniu funkcji, klimatyzacja będzie automatycznie regulowana odpowiednio do nastawy temperatury
13. Włączanie/wyłączanie klimatyzacji
14. Klimatyzacja: Po włączeniu, klimatyzacja steruje chłodzeniem lub ogrzewaniem zależnie od



nastawionej temperatury oraz temperatury zmierzonej w kabinie oraz w otoczeniu pojazdu.

15. Sterowanie szybkim nawiewem/obiegiem wewnętrznym i zewnętrznym
  - Maksymalne chłodzenie
  - Maksymalne ogrzewanie
  - Przełączanie między obiegiem wewnętrznym i zewnętrznym
16. Funkcja oczyszczania z cząstek PM 2.5
  - Wskazuje jakość powietrza wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.
  - Dotknięcie powoduje włączenie/wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.

## **i** Wskazówki

Klimatyzacją można również sterować za pomocą kierownicy – patrz strona 91 oraz poprzez komendy głosowe.

## **Tryb inteligentnej klimatyzacji\***

### **Inteligentne usuwanie przykrych zapachów**

Funkcja ta pozwala na szybkie usuwanie zapachu nowo dostarczonego pojazdu na początku jego eksploatacji lub w przypadku wykrycia niepożądanego zapachu w pojeździe podczas jazdy. Po aktywacji, tryb ten ustawia wentylację w tryb pracy ciągłej przez 180 sekund, poprawiając komfort jazdy.

### **Tryb ECO**

Po włączeniu trybu oszczędzania energii klimatyzacja będzie działać w trybie bardziej energooszczędnym, zmniejszając zużycie energii przez klimatyzację i zwiększając zasięg. Po włączeniu tego trybu, skuteczność chłodzenia lub ogrzewania klimatyzacji będzie nieco ograniczona.

### **Zabezpieczenie przed wdychaniem spalin**

Po włączeniu funkcji, gdy pojazd wykryje zanieczyszczenie kabiny spalinami, automatycznie przełączy się w tryb cyrkulacji wewnętrznej, by zapewnić odpowiednią jakość powietrza wewnątrz pojazdu.



## Inteligentne sterowanie nawiewami pasażerów

W przypadku, gdy pojazd używany jest wyłącznie przez kierowcę, zaleca się włączenie inteligentnego sterowania nawiewami pasażerów. Nastąpi wówczas wyłączenie nawiewów pasażerów, w celu zmniejszenia poboru mocy oraz wydłużenia zasięgu pojazdu.

## Funkcja samoczynnego osuszania

Po zamknięciu zamka centralnego pojazdu, woda gromadząca się w układzie klimatyzacji jest wykrywana w inteligentny sposób, po czym włączona zostaje funkcja samoczynnego osuszania, ograniczając rozwój bakterii i ryzyko gromadzenia się nieprzyjemnych zapachów w pojeździe. Funkcja ta zużywa pewną ilość energii i ma wpływ na zasięg.

## Oczyszczanie powietrza

System oczyszczania powietrza pozyskuje informacje o jakości powietrza wewnątrz pojazdu za pośrednictwem czujników i danych z Internetu, po czym wyświetla je w menu klimatyzacji.

W przypadku niskiej jakości powietrza w pojeździe, system przypomni kierowcy o konieczności włączenia funkcji oczyszczania powietrza.

## Funkcje komfortu podczas jazdy

Funkcję oczyszczania powietrza włączyć można na następujące sposoby:

- Wydając komendę głosową: Air Purification (Oczyszczanie powietrza).



Dotykając dolnego obszaru „PM2.5” na wyświetlaczu centralnym, by rozpocząć oczyszczanie powietrza.

- Po włączeniu funkcji AUTO, jeśli poziom jakości powietrza w pojeździe będzie umiarkowany lub niższy, oczyszczanie zostanie automatycznie włączone.

Funkcję można wyłączyć w dowolny z następujących sposobów:

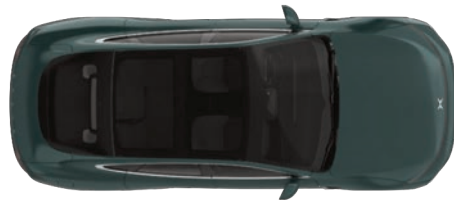
1. Jeśli poziom jakości powietrza w pojeździe będzie umiarkowany lub lepszy, oczyszczanie wyłączy się samoczynnie po 30 sekundach.



2. Podczas oczyszczania, dotknięcie ponownie ikony oczyszczania powietrza w prawym dolnym rogu menu sterowania klimatyzacją spowoduje wyłączenie oczyszczania.
3. Podczas oczyszczania, wyłączenie klimatyzacji spowoduje wyłączenie funkcji oczyszczania.
4. Podczas oczyszczania, ustawienie maksymalnego ogrzewania, maksymalnego chłodzenia i inteligentnego odświeżania spowoduje wyłączenie oczyszczania.

### Dach panoramiczny

#### Wprowadzenie



4

Pojazd wyposażony jest w dach panoramiczny ze specjalną powłoką termoizolacyjną, który zwiększa naświetlenie kabiny.

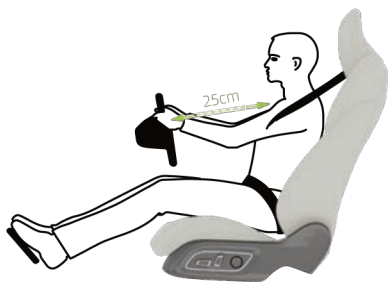


### Fotele przednie

#### Prawidłowa pozycja za kierownicą

Prawidłowa i ergonomiczna pozycja kierowcy za kierownicą ma bezpośredni wpływ na poziom jego zmęczenia oraz bezpieczeństwo jazdy.

Aby poprawić bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko obrażeń lub śmierci w razie wypadku, kierowca powinien stosować się do następujących wskazań:



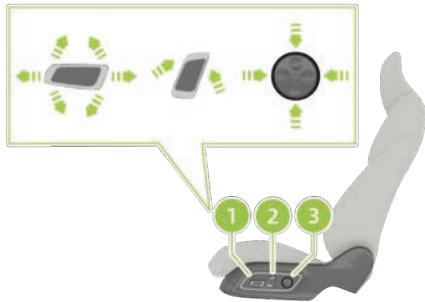
1. Spocząć w pozycji wyprostowanej, trzymając stopy na podłodze.
2. Zająć pozycję umożliwiającą łatwe sięgnięcie stopami do pedałów. Trzymać kierownicę przy ramionach lekko zgiętych. Klatka piersiowa powinna znajdować się co najmniej 25 cm od środka kierownicy.
3. Środkowa część pasa bezpieczeństwa powinna znajdować się między szyją a ramieniem. Pas bezpieczeństwa powinien być napięty i owinięty wokół stawu biodrowego (nie brzucha).

#### **i** Wskazówki

Przesuń fotel na środek szyny i ustaw oparcie fotela pod normalnym kątem (25°).



## Fotele przednie z wielokierunkową regulacją elektryczną



Fotel kierowcy reguluje się za pomocą przełącznika:

### 1. Przełącznik regulacji fotela/siedziska

- Regulacja fotela w przód i w tył: Przełącz przełącznik w przód /w tył
- Regulacja wysokości siedziska: Przełącz przełącznik tylny w górę/w dół

- Regulacja kąta nachylenia siedziska: Przełącz przełącznik przedni w górę/w dół
2. Przełącznik regulacji kąta oparcia
  3. Przełącznik regulacji oparcia lędźwiowego

- Regulacja oparcia lędźwiowego z przodu i z tyłu
- Regulacja wysokości oparcia lędźwiowego



Ustawianie fotela pasażera z przodu przełącznikiem:

1. Przełącznik regulacji kąta oparcia
2. Przełącznik regulacji fotela
  - Regulacja fotela w przód i w tył: Przełącz przełącznik w przód /w tył
  - Regulacja wysokości fotela: Przełącz przełącznik tylny w górę/w dół



## Regulacja ustawienia fotela

Domyślne ustawienia są następujące:


	Pozycja	Parametr
Fotel kierowcy	Regulacja w przód i w tył	Całkowity zakres ruchu 235 mm, regulacja w przód 190 mm, regulacja w tył 45 mm
	Regulacja pionowa	Całkowity zakres ruchu 59,7 mm, regulacja w górę 27 mm, regulacja w dół 32,7 mm
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres ruchu 80°, regulacja w przód 20°, regulacja w tył 60°
Przedni fotel pasażera	Regulacja w przód i w tył	Całkowity zakres ruchu 235 mm, regulacja w przód 190 mm, regulacja w tył 45 mm
	Regulacja pionowa	Całkowity zakres ruchu 59,7 mm, regulacja w górę 27 mm, regulacja w dół 32,7 mm
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres ruchu 80°, regulacja w przód 20°, regulacja w tył 60°





### Regulacja foteli przednich z poziomu wyświetlacza centralnego



Dotknij „ → **Controls** → **Seat**” (Sterowanie → Fotele) na wyświetlaczu centralnym, aby przejść do menu regulacji.

- Dotknij odpowiednich przycisków, aby wyregulować oparcie, wysokość fotela i przesunąć fotel w przód/w tył.
- Dotknij przycisku „**Oparcie**” lub „**Siedzisko**”, aby przejść do regulacji funkcji podparcia lędźwiowego fotela.

#### **Przestroga**

- Należy zachować ostrożność podczas regulacji foteli i upewnić się, że inni pasażerowie nie odniosą obrażeń.
- Nie należy wkładać palców ani innych części ciała pod fotele, aby uniknąć przygnięcia.
- Nie należy umieszczać dywaników podłogowych ani innych ciał obcych (np. butelek po napojach, worków itp.) o grubości przekraczającej 10 mm pod fotelami przednimi, ponieważ mogą one zaczepić się między fotelem a szyną prowadzącą, uniemożliwiając regulację i powodując zablokowanie oraz uszkodzenie fotela. Zaleca się stosowanie dywaników zatwierdzonych przez firmę XPENG.
- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, gdyż grozi to zajęciem niewłaściwej pozycji, skutkując wypadkiem powodującym obrażenia lub śmierć.
- Nie należy regulować fotela z zapiętym pasem bezpieczeństwa, gdyż stanowi to nieprawidłowe korzystanie z pasa. Praktyka ta może doprowadzić do obrażeń ciała i zagrożeń bezpieczeństwa
- Nie należy modyfikować ani demontować foteli przednich.



## Funkcja pamięci fotela kierowcy/pasażera z przodu



Dotknij „ → **Controls** → **Seat**” (Sterowanie → Fotele) na wyświetlaczu centralnym, aby przejść do menu regulacji.

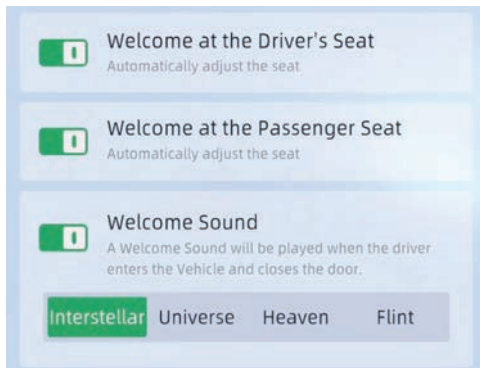
- Dotknij przycisku „**Save**” (Zapisz), aby zapisać informacje o położeniu fotela w pamięci.
- Dotknij przycisku „**Recover**” (Przywróć), aby przywrócić poprzednie zapamiętane ustawienia.

### Wskazówki

- Zapisane ustawienia włączyć można w menu Centrum personalizacji.
- Do zadziałania funkcji przywracania położenia fotela konieczne jest wykrycie kierowcy w fotelu oraz nieprzekraczanie prędkości 3 km/h.



## Tryb powitalny



- Dotknij na ekranie „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu), aby włączyć lub wyłączyć tryb powitalny.
- W menu tym można również włączyć i ustawić powitalny efekt dźwiękowy. Po włączeniu powitalnego efektu dźwiękowego, gdy kierowca wejdzie do pojazdu i zamknie drzwi, zostanie odtworzony powitalny dźwięk.

## Funkcje komfortu podczas jazdy

### Przestroga

Po otwarciu drzwi kierowcy z włączonym trybem powitalnym fotel zostanie przesunięty w tył, zajmując bardziej dogodne położenie do wsiadania i wysiadania. Po zamknięciu drzwi fotel zostanie przesunięty z powrotem w położenie zapamiętane.


4

### Podgrzewanie/wentylacja foteli\*



Otwórz menu klimatyzacji, dotknij „”, aby włączyć menu podgrzewania/wentylacji fotela.



Dotknij „”, aby włączyć funkcję wentylacji odpowiedniego fotela z mocą 3. Kolejne dotknięcia przycisku powodują włączenie mocy 2, 1, wyłączenie funkcji, oraz włączenie mocy 3.

Dotknij ikonę podgrzewania, aby włączyć funkcję podgrzewania danego fotela z mocą 3. Kolejne dotknięcia przycisku powodują włączenie mocy 2, 1, wyłączenie funkcji, oraz włączenie mocy 3.

### Siedzenia tylne

#### Regulacja zagłówków siedzeń tylnych



4

- Opuszczanie: Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, jednocześnie popychając zagłówek w dół dożądanego położenia.
- Podnoszenie: Unieś zagłówek bezpośrednio dożądanego położenia.



## Funkcje komfortu podczas jazdy

### ⚠ Przewaga

Najniższe położenie zagłówka nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w trakcie jazdy. Zagłówek nie powinien być ustawiony w położeniu najniższym w momencie, gdy na siedzeniu tylnym znajduje się pasażer.

### Składanie siedzeń tylnych



1. Pociągnij uchwyt zwalnający oparcie siedzenia.

2. Złóż oparcie w tył.

- ▶ Aby przywrócić pierwotne położenie oparcia, unieś je w górę do momentu ukrycia się czerwonego wskazania na dźwigni zwalnającej. Jeśli czerwone wskazanie jest dalej widoczne, oznacza to, że oparcie nie zostało zatrzaśnięte prawidłowo.

### ⚠ Przewaga


Przed pochyleniem oparc należy usunąć przedmioty znajdujące się na siedzisku, by nie ograniczały ruchu oparcia.

### Ogrzewanie tylnego rzędu siedzeń



## Funkcje komfortu podczas jazdy



Otwórz menu klimatyzacji, dotknij „”, by włączyć podgrzewanie/wentylację fotela.

Dotknij ikony podgrzewania, aby włączyć funkcję podgrzewania danego fotela z mocą 1. Kolejne dotknięcia powodują włączenie mocy 2, mocy 1, wyłączenie funkcji oraz mocy 3.



### Pasy bezpieczeństwa

#### Zalety stosowania pasów bezpieczeństwa

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają stopień bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów na wypadek kolizji.

Po zderzeniu pojazdu prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą wspomagać inne systemy bezpieczeństwa w pochłanianiu energii generowanej przez zderzenie w tym samym czasie, spowalniając bezwładność ruchu kierowcy i pasażerów do przodu oraz zapobiegając ich wyrzuceniu do przodu, zapewniając im przy tym najlepszą ochronę z użyciem poduszek powietrznych i minimalizując skutki obrażeń.

#### Ostrzeżenie

Kierowca i pasażerowie powinni prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdyż w przeciwnym razie zostaną wyrzuceni do przodu podczas wypadku, co nie tylko doprowadzi do ich obrażeń, lecz także stworzy zagrożenie dla innych osób znajdujących się w pojeździe.

#### Napinacz pasa bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa aktywowane są w przypadku poważnego zderzenia czołowego lub bocznego. Współpracują one z systemem poduszek powietrznych. Napinacze automatycznie napinają pas bezpieczeństwa, zmniejszając luz w biodrowej i poprzecznej części pasa i minimalizując w ten sposób ruch pasażerów pojazdu do przodu.





Brak aktywacji napinaczy i poduszek powietrznych w momencie zderzenia nie oznacza, że są one uszkodzone. Zwykle oznacza to jedynie, że intensywność lub rodzaj kolizji nie są wystarczające do ich aktywacji.

## Ostrzeżenie

Po wypadku, poduszki powietrzne i inne powiązane elementy muszą zostać skierowane do przeglądu i w razie potrzeby wymienione. Po zadziałaniu napinacza pasa bezpieczeństwa w trakcie kolizji, należy go wymienić.

## Kontrola stanu pasów bezpieczeństwa

Celem potwierdzenia prawidłowego działania wszystkich pasów bezpieczeństwa, należy wykonać następujące sprawdzenia:

1. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa, klamry i inne elementy pod kątem uszkodzeń, modyfikacji, wybielenia, naprężeń lub zabrudzeń.
2. Zapiąć pas bezpieczeństwa i energicznie pociągnąć go w miejscu najbliższym klamrze. Klamra powinna pozostać w miejscu.

3. Odpiąć pas bezpieczeństwa i zwinąć go do końca. Sprawdzić pas bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego poluzowania i zużycia.
4. Wyciągnąć pas bezpieczeństwa do połowy. Przytrzymać zatrzask i szybko pociągnąć pas do przodu. Wewnętrzny mechanizm blokujący pasa bezpieczeństwa samoczynnie się zablokuje.

Jeśli którykolwiek z pasów bezpieczeństwa nie zaliczy którejkolwiek z powyższych prób, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG lub centrum obsługi klienta.





## Bezpieczne prowadzenie pojazdu

### Regulacja wysokości pasa barkowego



1. Wyregulować pas barkowy do odpowiedniej wysokości, ściskając prowadnicę i przesuwając ją w górę.
2. Zwolnić prowadnicę pasa barkowego.
3. Pociągnąć szybko za pas bezpieczeństwa, by sprawdzić, czy prowadnica została zablokowana.

### Ostrzeżenie

Nie należy regulować wysokości pasa bezpieczeństwa podczas jazdy.

### Zapinanie pasa bezpieczeństwa



1. Powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa i opasać nim miednicę, klatkę piersiową i obojczyk, trzymając go ustawionego między szyją a ramieniem.
2. Wprowadzić zatrzask do klamry do momentu usłyszenia „kliknięcia”, potwierdzając, że pas jest umocowany w swym miejscu.



3. Szarpnąć mocno pasem, by potwierdzić jego prawidłowe zapięcie.
4. Napiąć pas bezpieczeństwa w kierunku rolki.

### Odpinanie pasów bezpieczeństwa



1. Przytrzymać zatrzask pasa bezpieczeństwa.
2. Wcisnąć czerwony przycisk na klamrze paska.
3. Przytrzymać dociśnięty zatrzask pasa bezpieczeństwa, sprawdzając, czy pas bezpieczeństwa się powoli zwija.



## Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety ciężarne

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może skutecznie zmniejszyć obrażenia ciała kobiet ciężarnych oraz ich płodu w razie kolizji lub gwałtownego hamowania.



Kobiety w ciąży powinny prawidłowo zakładać pas krokowy/barkowy. Pas barkowy powinien przechodzić przez klatkę piersiową w odpowiednim położeniu. Pas biodrowy powinien przechodzić możliwie nisko nad kroczem, i znajdować się pod brzuchem.

## Bezpieczne prowadzenie pojazdu

Pas bezpieczeństwa powinien być umieszczony na ciele płasko i nie powinien wywierać nacisku na dolne partie ciała kobiety ciężarnej.






Dodatkowych wskazówek udzieli lekarz.

## Używanie pasów bezpieczeństwa przez osoby niepełnosprawne

Osoby niepełnosprawne również powinny zapinać pasy bezpieczeństwa w odpowiedni sposób.

Dodatkowych wskazówek udzieli lekarz.

## Lampki kontrolne pasów bezpieczeństwa

1.  Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy
2.  Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu
3.  Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu po lewej stronie
4.  Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu na środku
5.  Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu po prawej stronie



Jeśli pasażer z przodu zapomni zapiąć pasy bezpieczeństwa i pojazd stoi w miejscu, zaczną migać odpowiednie wskazanie na module zestawu wskaźników. Po ruszeniu pojazdu i osiągnięciu przez niego określonej prędkości, wskazanie będzie dalej migać, a na wyświetlaczu wyświetli się okno ostrzeżenia oraz wybrzmi sygnał dźwiękowy.

Jeśli pasażer z tyłu zapomni zapiąć pasy bezpieczeństwa, zaczną migać odpowiednie wskazanie na module zestawu wskaźników.

Jeśli wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa, lecz wskazanie nadal miga, należy ponownie zapiąć pasy bezpieczeństwa celem potwierdzenia zadziałania mechanizmu ryglowania.

## Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

### Ostrzeżenie

- Każda osoba w pojeździe powinna stosować prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa na czas jazdy – zaniedbanie tego obowiązku powoduje wysokie ryzyko obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

- Nie dociskać pasa bezpieczeństwa do delikatnych lub ostrych przedmiotów (np. długopisów, kluczy i okularów); nacisk pasa bezpieczeństwa na te przedmioty może spowodować obrażenia.
- Podczas zapinania pas bezpieczeństwa powinien przylegać do ciała i nie może być zniekształcony. Pas barkowy powinien przechodzić przez środek ramienia pasażera i ściśle okalać górną część ciała pasażera. Pas biodrowy powinien znajdować się możliwie nisko przy biodrach. W razie potrzeby należy pociągnąć go lekko w dół i wyregulować jego luz, pociągając w kierunku chowania.
- Jeden pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Zabronione jest używanie pasa bezpieczeństwa trzymając dziecko na kolanach.
- W przypadku jakichkolwiek oznak zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń pasów bezpieczeństwa, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu ich wymiany.
- Należy unikać kontaktu pasów bezpieczeństwa z substancjami chemicznymi, płynami itp. W razie problemu ze zwolnieniem pasa bezpieczeństwa, prosimy o możliwie bezzwłoczny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.



- Do pasów bezpieczeństwa nie należy montować żadnych niezatwierdzonych przez producenta akcesoriów, w tym między innymi następujących produktów: dodatkowych zatrzasków, ograniczników, przedłużaczy, itp., gdyż mogą one znacznie obniżyć poziom bezpieczeństwa, a nawet uczynić pas niesprawnym.
- Pas bezpieczeństwa powinien być całkowicie zwinięty i nie może zwiśać w przypadku jego nieużywania. W przypadku, gdy dowolny z pasów bezpieczeństwa nie daje się całkowicie zwinąć, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.
- Nie należy samodzielnie demontować, instalować ani modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwińcaczy pasów bezpieczeństwa ani zaczepów pasów bezpieczeństwa.

### Pasy bezpieczeństwa z ostrzeżeniem o kolizji

#### Opis pasa bezpieczeństwa z napędem

Pasy bezpieczeństwa pełnią następujące funkcje:

1. Eliminacja luk: Gdy pojazd jest gotowy do jazdy, a kierowca zapiął pas bezpieczeństwa, lub gdy kierowca powróci do normalnej pozycji siedzącej po nadmiernym pochyleniu się do przodu, pas bezpieczeństwa zostanie automatycznie zwinięty, eliminując lukę między kierowcą a pasem bezpieczeństwa i zapewniając lepszą ochronę.
2. Automatyczne zwijanie: Gdy kierowca odblokuje klamrę pasa bezpieczeństwa, pas będzie zwiął się płynnie, aż do całkowitego rozwinięcia.
3. Ostrzeżenie przed kolizją wtórną: Gdy podczas jazdy pas bezpieczeństwa odbierze sygnał napinania kolizyjnego FCW, pas bezpieczeństwa zacznie wibrować, ostrzegając kierowcę.
4. Trzecie napięcie przed kolizją: Gdy podczas jazdy pas bezpieczeństwa odbierze sygnał napinania kolizyjnego FCW, pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie, przytrzymując kierowcę w oparciu i zmniejszając ryzyko obrażeń lub śmierci.



## **i** Wskazówki

Ze względu na konieczność zapewnienia niezawodnego działania elektrycznego pasa bezpieczeństwa, liczba jego zadziałań jest ograniczona. Gdy liczba uruchomień mechanizmu osiągnie górną granicę żywotności, funkcja napinania przestanie działać i nie będzie to miało wpływu na inne funkcje. Należy w stosownym czasie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu dokonania wymiany mechanizmu.

## **!** Ostrzeżenie

- Nie należy samodzielnie modyfikować ani naprawiać pasów bezpieczeństwa. Należy zlecić ich kontrolę lub naprawę w centrum serwisowym XPENG.
- W przypadku kolizji lub podobnej sytuacji wiążącej się z silnym uderzeniem, pasy bezpieczeństwa należy niezwłocznie wymienić. Wymiana jest również konieczna, jeśli pas bezpieczeństwa wykazuje jakiegokolwiek oznaki zużycia lub uszkodzenia.

## **!** Ostrzeżenie

Choć pasy bezpieczeństwa mogą ostrzec kierowcę o niebezpieczeństwie lub zapobiec obrażeniom lub je złagodzić w razie zagrożenia, nie zwalnia to kierowcy z obowiązku bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

## Poduszki powietrzne

### Wprowadzenie

Pojazd wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne, boczne poduszki powietrzne i boczne poduszki strony przeciwnej kierowcy i pasażera z przodu, a także poduszki powietrzne chroniące głowę pasażerów z przodu i z tyłu. Jeśli przednie fotele, pasy bezpieczeństwa, zagłówki i kierownica są prawidłowo wyregulowane, przednie poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę klatki piersiowej i głowy pasażerów siedzących z przodu. Należy zauważyć, że system poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Zapewnia on jedynie dodatkową ochronę! Dlatego też, pomimo zastosowania w pojeździe przednich poduszek powietrznych, pasażerowie z przodu powinni zapinać pasy bezpieczeństwa.



### Ostrzeżenie

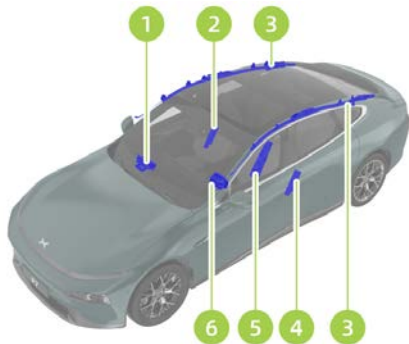
- Uruchomienie poduszek powietrznych zapewnia dodatkową ochronę w razie wypadku, lecz nigdy nie należy na nich polegać w sposób wyłączny!
- System poduszek powietrznych jest w stanie zapewnić pełną ochronę wyłącznie wówczas, gdy pasażer prawidłowo zapnie pas bezpieczeństwa, zmniejszając ryzyko obrażeń lub śmierci w wypadku.
- Nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez czołową poduszkę powietrzną. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Wszyscy pasażerowie powinni siedzieć prawidłowo, zapiąć pasy bezpieczeństwa przed uruchomieniem pojazdu i posiadać je zapięte przez cały czas, nawet podczas jazdy w obszarach zabudowanych.
- Pasażerowie powinni znajdować się w odległości 25 cm od poduszek powietrznych i nie powinni kłaść rąk, stóp itp. w miejscach oznaczonych symbolem poduszek powietrznych. W przeciwnym razie mogą doznać obrażeń w razie wyzwolenia poduszek powietrznych.

### Ostrzeżenie

Nie należy samodzielnie instalować w pojeździe jakichkolwiek urządzeń radiowych, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszek powietrznych. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

### Rozmieszczenie poduszek powietrznych w pojeździe

Poduszki powietrzne znajdują się w miejscach wskazanych na poniższym rysunku. Etykieta ostrzegająca o poduszkach powietrznych naklejona jest na osłonie przeciwsłonecznej.




1. Poduszka pasażera
2. Poduszka przednia boczna
3. Poduszka lewa/prawa boczna kurtynowa
4. Poduszka przednia boczna
5. Poduszka boczna strony przeciwnej
6. Poduszka powietrzna kierowcy

## i Wskazówki

Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa mogą zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku, niezależnie od tego, czy poduszka powietrzna zostanie uruchomiona, czy nie. Dlatego też pasy bezpieczeństwa należy bezwzględnie i prawidłowo stosować w trakcie jazdy. Poduszki powietrzne mogą zapewnić ochronę wyłącznie wówczas, gdy zostaną uruchomione i mogą nie zadziałać w każdym rodzaju wypadków.

## Wskazanie usterki poduszki powietrznej

Lampka kontrolna  na module zestawu wskaźników zapali się na kilka sekund po włączeniu zasilania pojazdu i zgaśnie po wykonaniu autodiagnostyki. Jeśli lampka kontrolna nie zgaśnie lub zgaśnie, a następnie zapali się ponownie, czy też pozostanie zapalona, oznacza to usterkę systemu poduszek powietrznych. Prosimy o możliwie bezzwłoczny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.





### Jak działają poduszki powietrzne?

Uruchomienie poduszki powietrznej nie zależy od prędkości jazdy, lecz od siły kolizji wykrytej przez czujniki kolizji. Poduszka powietrzna może nie zostać aktywowana w przypadku, gdy siła uderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona w ciele; czasami jednak poduszka powietrzna może zostać aktywowana, co jest zależne od uwarunkowań kolizji. W związku z tym aktywacja poduszki powietrznej niekoniecznie jest zależna od stopnia uszkodzenia pojazdu w kolizji.

Poduszka powietrzna może zostać wyzwolona w następujących sytuacjach:

- Podczas przejeżdżania przez głęboki rów przód pojazdu uderza o podłoże.
- Pojazd uderza w przeszkodę, krawężnik itp.
- Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjeżdżania ze stromego wzniesienia.

Poduszka powietrzna może nie zostać wyzwolona w następujących sytuacjach:

- Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inny długi, cienki obiekt.
- Pojazd uderza tyłem w spód ciężarówki.

- Pojazd został uderzony w tył przez inny pojazd.
- Pojazd dachuje lub toczy się na boku.
- Pojazd zderza się ze ścianami lub pojazdami w sposób inny niż czołowy.

Poduszki powietrzne uruchamiają się natychmiast i z dużą siłą z głośnym hukiem. Wyzwolone poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa mogą ograniczać ruchy pasażerów, zmniejszając ryzyko obrażeń.

### Skutki wyzwolenia poduszki powietrznej

Po wyzwoleniu, poduszki powietrzne uwalniają gaz i proszek, które mogą podrażniać skórę i oczy. W takim przypadku należy w porę wysiąść z pojazdu, kierując się względami bezpieczeństwa.

W razie niemożności opuszczenia pojazdu, należy otworzyć szyby lub drzwi w celu przewietrzenia kabiny. W przypadku kontaktu proszku z oczami lub skórą należy możliwie szybko przemyć je wodą. W razie silnych objawów podrażnienia należy zasięgnąć porady lekarza.

Po wyzwoleniu poduszki powietrzne cofną się, stopniowo absorbując siłę uderzenia i zapewniając kierowcy odpowiednią widoczność do przodu.



## Ostrzeżenie

- Poduszki powietrzne mogą zostać wyzwolone wyłącznie jednokrotnie. Wyzwolone poduszki powietrzne i wszelkie uszkodzone elementy systemu powinny zostać możliwie szybko wymienione przez centrum serwisowe XPENG.
- Poduszki powietrzne i powiązane z nimi systemy mogą być wadliwe nawet w przypadku, gdy nie uległy aktywacji wskutek wypadku. W takim przypadku należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.
- Centrum serwisowe XPENG dysponuje niezbędnymi narzędziami naprawczymi oraz diagnostycznymi, materiałami naprawczymi, oraz zatrudnia wykwalifikowanych specjalistów technicznych. Wszelkie czynności konserwacyjne lub modyfikacje pojazdu powinny być przeprowadzane przez centrum serwisowe XPENG.

## Ostrzeżenie

- Nie należy używać elementów poduszek powietrznych wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji ani elementów poduszek powietrznych pochodzących

z recyklingu. Przestrzeń wyzwolania przednich poduszek powietrznych musi być wolna od wszelkich przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić uruchomienie poduszek powietrznych w przypadku zderzenia czołowego.

- Nie należy instalować uchwytu na kubek lub telefon na pokrywie poduszki powietrznej ani w jakimkolwiek miejscu w przestrzeni zadziałania poduszki powietrznej.
- Pasażerom z przodu nie wolno przewozić dzieci, zwierząt domowych ani przedmiotów, które zajmują przestrzeń wyzwolenia poduszki powietrznej. Powyższy zakaz dotyczy zarówno osób dorosłych, jak i dzieci.
- Nie należy mocować żadnych przedmiotów (np. przenośnych urządzeń nawigacyjnych) do szyby przedniej nad poduszkami powietrznymi pasażera.

## Ostrzeżenie

- Nie należy zakrywać ani mocować żadnych przedmiotów do kierownicy lub powierzchni z oznaczeniem przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera, ani też dokonywać jakichkolwiek innych modyfikacji w tych obszarach.



- Nie należy kłaść jakichkolwiek przedmiotów na przednim fotelu pasażera, ponieważ mogą one zostać uderzone przez poduszki powietrzne w przypadku hamowania awaryjnego, powodując obrażenia pasażerów.

### Ostrzeżenie

- Nie należy używać pokrowców na fotele, które mogłyby ograniczyć możliwość zadziałania bocznych poduszek powietrznych w razie wypadku i zmniejszyć skuteczność wykrywania zagrożenia przez system.
- Nie należy modyfikować pokrywy poduszki powietrznej ani montować na jej powierzchni jakichkolwiek przedmiotów. Pasażerowie nie powinni opierać głowy o drzwi. W przeciwnym razie mogą zostać zranieni przez kurtynę powietrzną (po jej wyzwoleńiu).

### Ostrzeżenie

- Pasażerowie nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnej innej części ciała powyżej obszaru działania poduszek powietrznych lub w jego pobliżu. Może to uniemożliwić prawidłowe wyzwoleńie poduszek

powietrznych lub spowodować złamania lub inne obrażenia u pasażerów w przypadku wyzwoleńia poduszek powietrznych.

- Nie należy umieszczać jakichkolwiek przedmiotów nad lub w pobliżu przednich poduszek powietrznych, po bokach przednich siedzeń, nad osłoną po bokach pojazdu, na pokrywach poduszek powietrznych ani w innych miejscach, w których może to utrudnić działanie poduszek powietrznych. Przedmioty te mogą spowodować poważne obrażenia w przypadku gwałtownej kolizji powodującej uruchomienie poduszek powietrznych.

### Ostrzeżenie

- Nie należy modyfikować podzespołów, okablowania ani oprogramowania systemu poduszek powietrznych. W przeciwnym razie system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo i nie zapewnić niezbędnej ochrony kierowcy i pasażerów, a także może zawieść lub zostać w sposób niewłaściwy włączony w razie wypadku, zwiększając ryzyko obrażeń.

## Przewożenie dzieci

### Wskazania dotyczące przewożenia dzieci

Celem zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa przy przewożeniu dzieci, należy zamontować w pojeździe odpowiedni fotelik dziecięcy stosowny do wieku, wagi i wzrostu dziecka, stosując się ściśle do instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika.

### Etykieta na osłonie przeciwsłonecznej



## Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera




1. Wskazanie stanu czołowej poduszki powietrznej pasażera
2. Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona
3. Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona
4. Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć/włączyć na dwa sposoby:

1. Poprzez dotknięcie wskazania stanu czołowej poduszki powietrznej pasażera na pasku stanu, a następnie przejście do odpowiedniego menu ustawień.



2. Dotknij „ → Settings” (Ustawienia) na wyświetlaczu centralnym, aby wejść do interfejsu, a następnie przesuń w dół i dotknij przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera.

### Ostrzeżenie

- Nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu z aktywną czołową poduszką powietrzną, ponieważ może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka w foteliku.
- Należy dobrać odpowiedni fotelik dziecięcy w zależności od wieku, wzrostu i wagi dziecka.
- W foteliku należy sadzać wyłącznie jedno dziecko. Nigdy nie należy przypinać wielu dzieci pasami bezpieczeństwa do jednego fotelika.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić dzieci lub niemowląt trzymając je na rękach.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w foteliku.

### Ostrzeżenie

- Nigdy nie należy zostawiać dzieci bez zabezpieczenia w pojeździe. Dzieci powinny zawsze znajdować się w odpowiedniej pozycji siedzącej podczas jazdy. Nie należy stawać ani klękać w foteliku. Zlekceważenie tego zakazu może doprowadzić do śmierci dzieci i innych osób postronnych.
- Foteliki dziecięce muszą zostać bezwzględnie wymienione w przypadku kolizji drogowej.



## Zalecane rodzaje fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce podlegają normom ECE-R44 oraz ECE-R129 obowiązującym w kraju eksploatacji pojazdu.

Klasyfikacja ECE-R129 opiera się na wzroście przewożonego dziecka.

Wzrost dziecka	Producent	Typ	Akcesorium
40-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & Podstawa FamilyFix 360	ISOFIX + nóżka podpierająca
61-105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + nóżka podpierająca
100 cm - 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + pas

\*. Aby zapewnić najlepszą ochronę, zalecamy używanie fotelika dziecięcego z dołączonym oparciem i przymocowanie pasa bezpieczeństwa za pomocą Secure Guard i XP-pad.

Klasyfikacja ECE-R44 oparta jest na wadze dziecka.

Wzrost dziecka	Producent	Typ	Akcesorium
22 - 36 kg	Graco	Booster Basic	Pas

W pojeździe może być używany wyłącznie fotelik dziecięcy zgodny z przepisami.



## Bezpieczne prowadzenie pojazdu

pozycja siedząca	Pozycja siedząca						
	z przodu po lewej stronie	z przodu na środku	z przodu po prawej stronie		drugi rząd po lewej	drugi rząd pośrodku	drugi rząd po prawej
			z włączoną przednią poduszką powietrzną pasażera	z wyłączoną przednią poduszką powietrzną pasażera			
Pozycja siedząca odpowiednia dla fotelików uniwersalnych mocowanych pasami pojazdu (tak/nie)	Nie	Nie	Tak, tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak
Tylko pozycja siedząca I-Size (tak/nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak



Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie	Nie	Nie	Nie	R1/R2X; R2; R3	Nie	R1/R2X/R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F1/F2X /F2/F3)	Nie	Nie	Nie	Nie	F1/F2X/ F2/F3	Nie	F1/F2X/ F2/F3





Największa odpowiednia podkładka podwyższająca (B2/B3)	Nie	Nie	B2/B3*	B2/B3*	B2/B3	B2/B3*	B2/B3
<ul style="list-style-type: none"><li>* Dotyczy wyłącznie montażu fotelika pasami bezpieczeństwa.</li><li>Podczas montażu fotelika należy odpowiednio wyregulować kąt oparcia foteli, w celu zapewnienia stabilności fotelika.</li><li>Podczas montażu fotelika należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówka lub zdemontować zagłówek, by uniknąć stykania się z fotelikiem. Nie należy demontować zagłówka w przypadku korzystania z dziecięcej podkładki podwyższającej bez oparcia.</li><li>1: W przypadku montażu fotelika na przednim fotelu pasażera należy wyregulować fotel przedni pasażera możliwie wysoko, w sposób pozwalający na bezpieczne zamontowanie fotelika.</li></ul>							

### Wysokie dzieci

Jeśli dziecko jest zbyt wysokie, aby korzystać z fotelika dziecięcego, lecz zbyt niskie, aby bezpiecznie korzystać ze standardowego pasa bezpieczeństwa, należy zakupić i prawidłowo korzystać z podkładki podwyższającej dla dzieci, która spełnia odpowiednie przepisy lub normy.

Podkładki podwyższającej dla dziecka należy używać w taki sposób, aby zwiększyć jego wysokość siedzenia, by pas barkowy przebiegał przez środek barku dziecka, a pas biodrowy spoczywał blisko krocza.



## Montaż fotelika dziecięcego

Istnieją dwa możliwe sposoby montażu fotelików dziecięcych:

1. Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasów bezpieczeństwa: Tego rodzaju foteliki powinny być zabezpieczone pasami znajdującymi się w pojeździe.
2. Mocowane na stałe foteliki dziecięce z systemem ISOFIX: Tego rodzaju foteliki można przymocować do kotew znajdujących się w siedzeniu pojazdu.

## Montaż fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasów bezpieczeństwa



5

1. Umieść fotelik dziecięcy na siedzeniu i całkowicie wyciągnij pas bezpieczeństwa. Zapnij pas bezpieczeństwa zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.



## Bezpieczne prowadzenie pojazdu

2. Zwijając pas bezpieczeństwa, mocno wciśnij fotelik dziecięcy w fotel, jednocześnie napinając pas bezpieczeństwa.
3. Jeśli fotelik dziecięcy wyposażony jest w górny pasek mocujący, przymocuj go do oparcia fotelika.

### Punkty zakotwienia ISOFIX



Punkty zakotwienia ISOFIX znajdują się w przestrzeni między oparciami i siedziskami z lewej i z prawej strony. Powyżej oznaczono dokładną lokalizację każdego punktu mocowania (zgodnie ze wskazaniem na rysunku).

- ▶ Punkty zakotwienia znajdują się bezpośrednio pod piktogramem i-Size.
- ▶ Górne punkty zakotwienia ISOFIX znajdują się za zagłówkami tylnych siedzeń po obu stronach i są widoczne po otwarciu osłonek. Podczas montażu fotelika należy użyć punktu zakotwienia po odpowiedniej stronie. Jeśli fotelik montowany jest na lewym siedzeniu, konieczne stosowanie jest zakotwienia po lewej stronie. Zabronione jest używanie zakotwienia prawego.



### Montaż fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX



1. Umieść fotelik dziecięcy na lewym/prawym siedzeniu z tyłu.



## Bezpieczne prowadzenie pojazdu



- Umieść zaczep mocujący fotelika dziecięcego na kotwach ISOFIX zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.



- Przełóż górny pasek mocujący fotelika dziecięcego przez zagłówek. Otwórz pokrywę zakotwienia, zaczepek hak i naciągnij pasek mocujący.



## Uwagi dotyczące montażu fotelika dziecięcego

### Ostrzeżenie

W przypadku montażu fotelika na przednim fotelu pasażera należy stosować się do poniższych instrukcji:

- Ustaw przedni fotel pasażera w położeniu całkowicie wysuniętym do tyłu.
- Ustaw przedni fotel pasażera tak wysoko, jak to możliwe, w sposób pozwalający na bezpiecznie zamontowanie fotelika.
- Wysokość pasa bezpieczeństwa pojazdu można w razie potrzeby wyregulować tak, aby zapewnić prawidłowe przejście pasa bezpieczeństwa pojazdu przez prowadnicę na foteliku dziecięcym bez zaginania pasa.
- Przednią poduszkę powietrzną pasażera należy bezzwłocznie aktywować z powrotem po demontażu fotelika.

### Ostrzeżenie

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy stosować się do poniższych instrukcji:

- Należy odpowiednio wyregulować położenie przedniego fotela pasażera, by uniknąć kolizji między fotelikiem dziecięcym/dzieckiem a fotelem przednim.
- Podczas montażu fotelika dziecięcego należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówek lub zdjąć zagłówki, aby uniknąć stykania się z fotelikiem dziecięcym.

## Sprawdzanie fotelika

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego należy sprawdzić jego właściwe umocowanie:

1. Przymocować fotelik dziecięcy pasem bezpieczeństwa i spróbować poruszyć/ potrząsnąć fotelikiem z boku na bok i z przodu do tyłu.
2. Jeśli fotelik przesuwa się o więcej niż 2,5 cm, oznacza to, że jest zbyt luźny. Należy wówczas poprawić pas bezpieczeństwa lub ponownie osadzić zaczepy w kotwach ISOFIX.



3. Jeśli fotelika nie można odpowiednio umocować, należy wypróbować inną pozycję siedzenia lub wymienić fotelik.

### Ostrzeżenie

Pod żadnym pozorem nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z aktywną poduszką powietrzną, ponieważ stwarza to poważne ryzyko obrażeń lub śmierci.

### Ostrzeżenie

- Najmłodsze dzieci (w wieku poniżej dwóch lat) nie mają w pełni rozwiniętego kręgosłupa i szyi. Dlatego też zdecydowanie zaleca się umieszczanie ich w fotelikach dziecięcych skierowanych tyłem do kierunku jazdy. Najnowsze przepisy dotyczące fotelików dziecięcych nakładają obowiązek umieszczania w nich dzieci w wieku co najmniej 15 miesięcy tyłem do kierunku jazdy. Różne foteliki dziecięce odpowiednio są nawet dla starszych i wyższych dzieci (patrz zalecane foteliki dziecięce na stronie 144).
- Niemowlęta i małe dzieci nigdy nie powinny siedzieć na kolanach rodziców. Wszystkie dzieci

powinny być zawsze przypięte w odpowiednich fotelikach.

- Aby zapewnić dziecku właściwy poziom bezpieczeństwa, należy postępować zgodnie ze wszystkimi wskazaniem zawartymi w niniejszej instrukcji, a także w instrukcji obsługi fotelika.
- Nie należy używać przedłużeń do pasów siedzeń z fotelikami dziecięcymi lub podwyższeń.

### Ostrzeżenie

- W przypadku wysokich dzieci należy upewnić się, że głowa dziecka jest podparta, a pas bezpieczeństwa prawidłowo wyregulowany i umocowany. Część barkowa pasa bezpieczeństwa powinna znajdować się z dala od twarzy i szyi, a część biodrowa być zapięta z dala od brzucha.
- W żadnym wypadku nie należy mocować dwóch fotelików dziecięcych do jednego mocowania, ponieważ jedno mocowanie może nie być wystarczająco mocne, by zabezpieczyć oba foteliki w przypadku kolizji.



- Punkty zakotwienia fotelika zdolne są do wytrzymania obciążeń pochodzących od właściwie umocowanego fotelika dziecięcego. Nie należy ich w żadnym wypadku stosować do przewożenia osób dorosłych, mocowania wiązek kablowych, czy też montażu innych elementów wyposażenia.
- Należy każdorazowo sprawdzać uprząże i paski mocujące pod kątem uszkodzeń i zużycia.

## Ostrzeżenie

- Nie należy zostawiać dzieci samych w samochodzie, nawet jeśli są zapięte w fotelikach.
- Nie należy używać fotelika dziecięcego, który został zmodyfikowany, uszkodzony lub uczestniczył w wypadku samochodowym. W takich przypadkach fotelik należy oddać do serwisu w celu przeglądu lub wymiany.

## Blokada alkoholowa

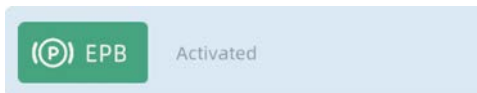
### Złącze blokady alkoholowej


Pojazd wyposażony jest w blokadę komunikacyjną Alcolock współpracującą z systemem LIN Alcolock


(złącze musi spełniać specyfikację wersji 50436-4 2-22).

## Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

### Włączanie lub wyłączanie elektrycznego hamulca postojowego




Dotknij na ekranie „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu), aby włączyć lub wyłączyć elektryczny hamulec postojowy.

- Włączenie: Przy pojeździe nieruchomym, należy włączyć funkcję elektrycznego hamulca postojowego lub nacisnąć przycisk P na dźwigni zmiany biegów. Na module zestawu wskaźników zapali się stosowne wskazanie , wskazując, że funkcja elektrycznego hamulca postojowego została pomyślnie włączona.
- Wyłączenie: Przy pojeździe nieruchomym, należy nacisnąć pedał hamulca i wyłączyć funkcję „EPB” lub wrzucić bieg jazdy (D lub R). Wskazanie na module





zestawu wskaźników zgaśnie , wskazując na pomyślnie załączenie hamulca postojowego. Hamulca postojowego nie można wyłączyć, gdy pojazd znajduje się na biegu P.

### Wskazówki

- Gdy hamulec jest włączany lub wyłączany, układ wydaje charakterystyczny dźwięk, co jest zjawiskiem normalnym.
- Podczas włączania elektronicznego hamulca postojowego, jeśli pojazd nie może zostać włączony, a hamulec postojowy nie może zostać wyłączony z powodu niskiego napięcia baterii 12V, należy go wyłączyć po uruchomieniu pojazdu z kabla rozruchowego lub skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- W szczególnych okolicznościach wciśnięcie i przytrzymanie przycisku P spowoduje włączenie funkcji elektronicznego hamulca postojowego. Podczas hamowania awaryjnego wskazanie EPB będzie migać.

### Przestroga

- Jeśli hamulca postojowego nie można włączyć lub wyłączyć ręcznie, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jak najszybszego usunięcia usterki.
- Nie należy ruszać pojazdem z włączonym hamulcem postojowym – w przeciwnym razie elektroniczny hamulec postojowy może zostać łatwo uszkodzony.

## Automatyczne parkowanie (AutoHold)

### Stosowanie funkcji AutoHold



#### AutoHold

Fasten your seat belt, close all doors, and depress the brake pedal deeply to turn on this function.

W przypadku konieczności zatrzymania pojazdu na krótką chwilę, po jego zatrzymaniu należy mocno wcisnąć pedał hamulca. Zapali się stosowne wskazanie na module zestawu wskaźników, sygnalizując włączenie funkcji AutoHold. W tym momencie można zwolnić pedał hamulca – system automatycznie załączy hamulec, utrzymując pojazd w miejscu. Po naciśnięciu



pedału gazu i rozpoczęciu jazdy hamulec zostanie automatycznie zwolniony.

- Dotknij na ekranie „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu), aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego parkowania.
- Funkcja AutoHold może być włączana wyłącznie wówczas, gdy drzwi po stronie kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa jest zapięty, a pojazd znajduje się na biegu D lub R.
- Funkcja AutoHold przełączy się na elektroniczny hamulec postojowy po określonym czasie działania.

## Wskazówki

Gdy funkcja AutoHold jest aktywna, otwarcie drzwi kierowcy lub odpięcie pasów bezpieczeństwa spowoduje automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego.

## Ostrzeżenie

Funkcja AutoHold podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym, w związku z czym należy z niej korzystać stosownie do panujących warunków drogowych.

## System stabilizacji toru jazdy ESP

### Opis systemu stabilizacji toru jazdy ESP

Rozpoznając stan pojazdu na podstawie sygnału z czujników (np. podsterowność, nadsterowność lub poślizg koła napędowego), system ESP może wykonać kontrolowane hamowanie lub ograniczyć moment obrotowy jazdy, skutecznie zmniejszając ryzyko poślizgu bocznego lub tylnego i zapewniając stabilność jazdy pojazdu.

### Włączenie funkcji ESP z poziomu wyświetlacza centralnego



#### Electronic Stability Program

Automatically activated when starting to drive at high speed.

W menu „ → **Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) na wyświetlaczu centralnym funkcję ESP można włączać lub wyłączać.



### Ostrzeżenie

- Układ ESP nie jest zdolny do zapobiegania wypadkom powodowanym niebezpieczną jazdą lub gwałtownym skręcaniem kół przy dużej prędkości.
- W razie usterki systemu ESP, prosimy o możliwie bezzwłoczny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.

### Wskazówki

- Po włączeniu zasilania pojazdu, funkcja ESP jest domyślnie włączona.
- Jeśli funkcję ESP wcześniej wyłączono, po przekroczeniu prędkości 80 km/h zostanie ona ponownie włączona samoczynnie.

### Wskazówki

- Gdy pojazd wpada w poślizg (np. przy ruszaniu lub gwałtownym przyspieszaniu na zaśnieżonej, oblodzonej lub błotnistej nawierzchni), system ESP ogranicza moc silnika. W takiej sytuacji, gdy auto ugrzęźnie w błocie, warto tymczasowo wyłączyć

ESP. Po wyjechaniu z trudnych warunków drogowych, system należy ponownie włączyć.

## System zapobiegania blokowaniu kół (ABS)

### Opis systemu zapobiegania blokowaniu kół (ABS)

System ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania z maksymalną siłą. W większości warunków drogowych może on poprawić skuteczność hamowania awaryjnego.

Podczas hamowania awaryjnego, system ABS nieustannie monitoruje prędkość każdego koła i dostosowuje siłę hamowania w oparciu o sytuację trakcyjną.

W przypadku interwencji systemu ABS może być odczuwalna wibracja pedału hamulca; należy wówczas kierować pojazdem w sposób spokojny, z uwzględnieniem warunków drogowych.

W przypadku awarii układu ABS normalne działanie układu hamulcowego zostanie zachowane, lecz droga hamowania może ulec wydłużeniu.



## Ostrzeżenie

Kierowca powinien zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu z przodu i być świadomym zagrożeń podczas jazdy. Chociaż system ABS może nieco skrócić drogę hamowania, podlega on naturalnym ograniczeniom fizycznym oraz nie jest w stanie wyeliminować skutków poślizgu samej opony, na przykład w przypadku warstwy wody między nawierzchnią a oponą.

## Hamowanie awaryjne

W sytuacji awaryjnej należy wcisnąć pedał hamulca do oporu i utrzymywać nacisk. System ABS zmienia ciśnienie hamowania każdego koła w zależności od dostępnej siły hamowania, zapobiegając blokowaniu kół i zapewniając bezpieczne zatrzymanie.

## Elektroniczny asystent hamowania (EBA)

### Opis hydraulicznego wspomagania hamowania

W sytuacji awaryjnej, poprzez szybkie naciśnięcie pedału hamulca i przytrzymanie go, system EBA wytworzy wyższe ciśnienie hamowania niż to wytwarzane podczas normalnego hamowania, pozwalając układowi hamulcowemu na wytworzenie ciśnienia wymaganego do maksymalnego zmniejszenia prędkości pojazdu w możliwie krótkim czasie, uzyskując najkrótszą drogę hamowania.

## Ostrzeżenie

System EBA może poprawić bezpieczeństwo jazdy, lecz podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym. Prędkość należy każdorazowo dostosowywać do warunków drogowych i natężenia ruchu.



### System łagodzenia skutków kolizji wtórnych (SCM)

#### System łagodzenia skutków kolizji wtórnych (SCM)

System łagodzenia skutków kolizji wtórnych (SCM):  
Po pierwszej kolizji, funkcja automatycznie zaciąga hamulec w celu wyhamowania lub zatrzymania pojazdu, minimalizując w ten sposób ryzyko kolizji wtórnej i łagodząc ewentualne szkody.

### Utrzymywanie pojazdu na wzniesieniu (HHC)

#### Opis funkcji utrzymywania pojazdu na wzniesieniu (HHC)

W przypadku, gdy pojazd rusza z miejsca na pochyłości o nachyleniu większym niż 4%, kierowca zwalnia pedał hamulca i naciska pedał gazu, moc wyjściowa może być niewystarczająca, by zapobiec zjazdowi pojazdu w dół przed ruszeniem (pojazd ma tendencję do poślizgu). Funkcja HHC utrzymuje wówczas siłę hamowania, zapobiegając stoczeniu się pojazdu w tył.

#### Wskazówki

- Funkcja HHC jest dostępna wyłącznie wówczas, gdy pojazd ustawiony jest na biegu D lub R i znajduje się na drodze pochyłej. Po puszczeniu hamulca system automatycznie załączy hamulec, zatrzymując pojazd w miejscu.
- Funkcja HHC działa przez około 1 sekundę. Funkcja może zostać wyłączona wskutek interwencji kierowcy lub nadmiernego pochylenia drogi.

#### Przestroga

System HHC może poprawić bezpieczeństwo jazdy, lecz podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym. Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien w odpowiednim czasie nacisnąć pedał hamulca w zależności od aktualnej sytuacji, aby uniknąć wypadków spowodowanych zbyt szybkim zjeżdżaniem ze wzniesienia.



## Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

### Opis elektronicznego rozdziału siły hamowania

System EBD jest częścią systemu ABS. Równoważy on rozkład siły hamowania między przednimi i tylnymi kołami podczas regularnego hamowania, w zależności od obciążenia pojazdu.

System EBD odpowiednio rozdziela siłę wytwarzaną przez układ hamulcowy na 4 koła w oparciu o przyczepność między każdym kołem a podłożem, aby uzyskać optymalną skuteczność siły hamowania, co może znacznie skrócić drogę hamowania i utrzymać stabilność pojazdu podczas hamowania, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

## System kontroli trakcji (TCS)

### Opis systemu kontroli trakcji

Gdy pojazd rusza lub gwałtownie przyspiesza na oblodzonej drodze lub innej śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą się ślizgać. System TCS kontroluje ciśnienie w układzie hamulcowym i moment obrotowy pojazdu, minimalizując poślizg kół.




## Komfort podróży

### Oświetlenie nastrojowe

Model P7 wyposażony jest w oświetlenie nastrojowe, które zmienia kolor w zależności od dźwięku, wprowadzając miłą atmosferę we wnętrzu pojazdu w trakcie nocnych podróży.

### Włączanie/wyłączanie trybu oświetlenia nastrojowego



- Dotknij kolejno na wyświetlaczu centralnym „ → **Lights** → **Ambient Lights**” (Światła → Oświetlenie nastrojowe), aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie nastrojowe.

## Komfort prowadzenia modelu P7

### Regulacja jasności i wybór barw

Gdy oświetlenie nastrojowe jest włączone, jego jasność można ręcznie dostosować.

Gdy oświetlenie nastrojowe jest włączone, możliwy jest wybór jednej barwy lub dwóch barw.

### Tryb oświetlenia nastrojowego



Oświetlenie nastrojowe można ustawić w cztery różne tryby świecenia: Stały, płynny, zależny od prędkości, rytmiczny.

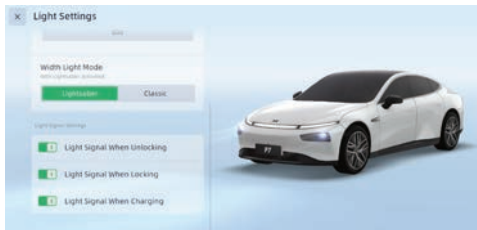


## System sygnałów świetlnych

### Opis systemu

System sygnalizacji świetlnej to inteligentny system pozwalający na sygnalizowanie zewnętrznie różnych stanów pojazdu zgodnie z następującymi scenariuszami:

- Wyszukiwanie pojazdu za pomocą aplikacji: Dotknięcie opcji migającego światła w aplikacji mobilnej pozwoli na wyszukanie pojazdu na parkingu przy pomocy sygnału świetlnego.
- Odtwarzanie sygnału świetlnego podczas odblokowywania: Po odblokowaniu pojazdu kluczykiem pojazd wyemituje specjalny efekt świetlny, pod warunkiem odpowiedniego poziomu baterii.
- Odtwarzanie sygnału świetlnego podczas blokowania:
- Wyemitowany zostanie sygnał świetlny blokowania. Światło zgaśnie po zablokowaniu pojazdu.
- Powolne ładowanie prądem przemiennym: Wyemitowany zostanie sygnał świetlny powolnego ładowania po rozpoczęciu ładowania pojazdu prądem zmiennym.
- Szybkie ładowanie prądem stałym: Wyemitowany zostanie sygnał świetlny szybkiego ładowania po rozpoczęciu ładowania pojazdu prądem stałym.



Dotknij kolejno na wyświetlaczu centralnym „🚗 → **Lights** → **Ambient Lights**” (Światła → Oświetlenie nastrojowe), by wejść do menu ustawień oświetlenia:

- Jeśli pojazd znajduje się na biegu P, a reflektory są wyłączone, dotknij przycisk efektu świetlnego – światła zewnętrzne wyświetlą odpowiedni efekt, a wyświetlacz centralny wyświetli odpowiednią animację.
- Korzystanie z funkcji w trakcie jazdy nie jest możliwe. W takim przypadku wyświetli się wyłącznie animacja na wyświetlaczu centralnym





## Aktualizacja OTA

### Wprowadzenie



Pojazd obsługuje aktualizacje za pośrednictwem wyświetlacza centralnego. By zapewnić możliwość korzystania z najnowszych funkcji, XPENG sugeruje możliwie szybkie instalowanie nowych dostępnych wersji oprogramowania.

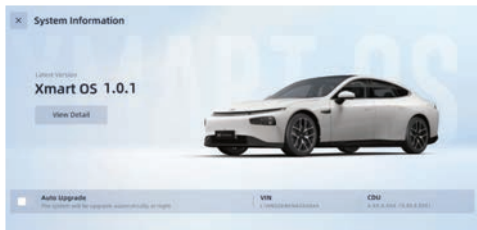
- Pojazd otrzymuje aktualne pakiety aktualizacji bezzwłocznie po podłączeniu do sieci. Należy zapewnić łączność z siecią Internet.
- Wszelkie koszty zużycia danych wskutek aktualizacji systemu ponosi firma XPENG Motors. Dane w planie taryfowym użytkowników nie będą zużywane, w związku z czym użytkownicy nie ponoszą kosztów ich zużycia.
- W razie jakichkolwiek innych pytań prosimy o kontakt z Centrum Serwisowym XPENG lub Centrum Obsługi Klienta.

## Komfort prowadzenia modelu P7

### Informacje o systemie – wprowadzenie

#### Przechodzenie do menu informacji o systemie

- Dotknij ikonę „ → XPENG” na pasku stanu, aby przejść do menu informacji o systemie.
- Dotknij „ → About → Xmart OS” (Informacje → Xmart OS) na wyświetlaczu centralnym, aby przejść do menu informacji o systemie.




Menu to służy do przeprowadzania aktualizacji online OTA i wyświetla podstawowe informacje o systemie pojazdu, w tym wersję systemu operacyjnego Xmart, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) itp.

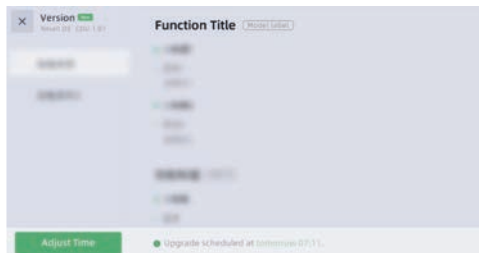


## Brak nowej wersji

Wskazanie to oznacza, że nie jest dostępna żadna nowa wersja systemu operacyjnego. Dotknij „**LEARN MORE**”, aby wyświetlić aktualną wersję oprogramowania pojazdu.

## Nowa wersja dostępna

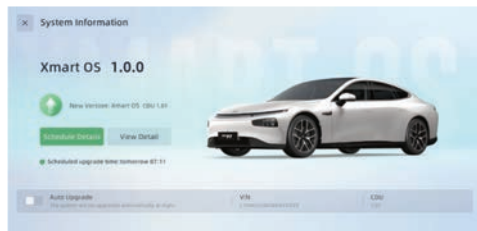
Zostanie wyświetlony komunikat o konieczności aktualizacji do nowej wersji. Ikona ✕ na pasku stanu zmieni się na .



Dotknij opcji „**View details**” (Wyświetl szczegóły), aby wyświetlić informacje o aktualizacji w momencie udostępnienia nowej wersji systemu w menu „System Information” (Informacje o systemie).

## Metody aktualizacji

Gdy dostępna jest nowa wersja systemu, system można zaktualizować na dwa sposoby:



## Planowanie aktualizacji

W menu informacji o systemie dotknij opcji „**Uaktualnij do nowej wersji**”. Pojawi się wyskakujące okno wyboru czasu aktualizacji, w którym można ustawić czas, w którym pojazd nie jest używany. Kliknij „**Potwierdź harmonogram aktualizacji**”, a system zostanie zaktualizowany po nastaniu ustawionego czasu, pod warunkiem, że pojazd jest zablokowany.



Po ustawieniu czasu aktualizacji, menu informacji o systemie wyświetli czas aktualizacji. Przycisk „**Upgrade to new version**” (Aktualizuj do nowej wersji) zmieni się na „Appointment details” (Szczegóły zaplanowanej aktualizacji). Przed rozpoczęciem aktualizacji można wejść w menu „**Appointment details** → **Change upgrade time**” (Szczegóły zaplanowanej aktualizacji → Zmień czas aktualizacji), aby zmienić czas aktualizacji systemu.

### Automatyczne aktualizacje w nocy

W interfejsie informacji o systemie dotknij opcji „**Nightly automatic upgrade** → **confirm to open**” (Nocna aktualizacja automatyczna → Potwierdź, by otworzyć), by włączyć funkcję automatycznej aktualizacji nocnej. W momencie wykrycia przez pojazd dostępności nowej aktualizacji, zostanie ona przeprowadzona automatycznie w godzinie 3:00, bez konieczności ręcznego potwierdzenia.

Zaleca się korzystanie z opcji „**Nocnej aktualizacji automatycznej**” celem zapewnienia aktualności systemu pojazdu.

### Środki ostrożności dotyczące aktualizacji

- Pojazd nie może być używany podczas procesu aktualizacji systemu. Upewnij się, że pojazd jest zamknięty, zaparkowany w bezpiecznym miejscu i zapewnij wystarczająco dużo czasu na zakończenie aktualizacji.
- Pojazd nie może być ładowany podczas procesu aktualizacji. Prosimy o rozsądne ustalenie czasu aktualizacji.
- Zaniechanie regularnych aktualizacji systemu może powodować nieprawidłowe działanie niektórych funkcji.
- Jeśli aktualizacja nie powiedzie się, nie korzystaj z pojazdu. Dotknij przycisk „**Retry**” (Wykonaj ponownie) w celu ponownego uruchomienia aktualizacji. Po kilku nieudanych próbach należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG lub centrum obsługi klienta.
- Po aktualizacji systemu nie można przywrócić jego poprzedniej wersji.



## System wyświetlania symulacji otoczenia

### Omówienie funkcji



System wyświetlania symulacji otoczenia jest częścią systemu wspomagania prowadzenia. Symuluje on i wyświetla zewnętrzne otoczenie pojazdu na desce rozdzielczej, w tym linie pasa ruchu oraz innych uczestników drogi.

#### Ostrzeżenie

- System wyświetlania symulacji otoczenia jest funkcją pomocniczą, która nie działa we wszystkich sytuacjach na drodze, warunkach ruchu drogowego, warunkach pogodowych i nawierzchniowych i nie eliminuje konieczności

obserwacji otoczenia i innych uczestników ruchu drogowego przez kierowcę. Podczas jazdy należy zawsze kontrolować warunki panujące na drodze. Na funkcji nie należy polegać w sposób wyłączny, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Zasięg wykrywania kamer i czujników powiązanych z systemem wyświetlania symulacji otoczenia jest ograniczony, a warunki drogowe i pogodowe mogą niekorzystnie wpływać na funkcję wykrywania, w związku z czym pojazd należy każdorazowo prowadzić z zachowaniem ostrożności.

### Ograniczenia

System wyświetlania symulacji otoczenia nie zawsze wykrywa wszystkie obiekty, pojazdy, rowerzystów lub pieszych, ani nie wyświetla dokładnie pełnego stanu otoczenia. Istnieje możliwość wystąpienia błędów wyświetlania w następujących okolicznościach:

- Pojazd porusza się po krętej drodze lub w złych warunkach drogowych.
- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);



- Silne źródła światła, takie jak reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne;
- Zastąpienie widoku kamery (przez mgiełkę wodną, pył, poprzez przyklejenie naklejki itp.)
- Ograniczenie sprawności kamer – [patrz strona 12](#).
- Błędne wykrycie rodzaju obiektu.
- Wyświetlenie obiektu przy niewłaściwym charakterze symulacji oraz w niewłaściwej odległości.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji symulacji otoczenia.

### Tempomat adaptacyjny (ACC)

#### Omówienie funkcji

Tempomat adaptacyjny ACC może kontrolować pojazd w taki sposób, by podążał on za pojazdem poprzedzającym z zachowaniem nastawionej odległości.

Jeśli przed pojazdem nie znajduje się żaden pojazd, funkcja będzie sterować prędkością pojazdu zgodnie z ustawioną prędkością podrózną.

#### i Wskazówki

- Zakres ustawień prędkości podróźnej wynosi 30-130 km/h.
- Podążając za samochodem, system ACC pozostaje aktywny także w niskich prędkościach. Gdy poprzedzający pojazd zacznie się zatrzymywać, system ACC może pomóc w podążaniu za zatrzymującym się pojazdem i ponownie ruszyć za poprzedzającym pojazdem.
- Gdy system ACC aktywnie zwalnia, utrzymując odległość od poprzedzającego pojazdu, zostanie zapalone światło stopu, by ostrzec innych użytkowników drogi o zwalnianiu.
- Samoczynne przyspieszanie pojazdu nie będzie wiązało się z ruchem pedału gazu.

Kierowcy powinni możliwie szybko reagować na żądania przejęcia kontroli nad pojazdem

Gdy system ACC zażąda, by kierowca przejął kierowanie pojazdu, pojawi się stosowny komunikat na module zestawu wskaźników, oraz wyświetli się stosowne ostrzeżenie.



Gdy moduł zestawu wskaźników wyświetla komunikat „**Niebezpieczeństwo! Wciśnij hamulec i przejmij kierowanie**”, kierowca powinien bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem, by uniknąć zagrożenia.

## Kontrolki na module zestawu wskaźników

Stan funkcji ACC wyświetlany jest poprzez lampki kontrolne na module zestawu wskaźników:



Funkcję ACC można włączyć po spełnieniu warunków jej aktywacji.



Funkcja ACC jest włączona, a wartość wyświetlana na wskazaniu to aktualnie ustawiona prędkość jazdy.



Usterka funkcji ACC.


## ! Przestroga

W razie usterki systemu ACC, prosimy o możliwie bezzwłoczny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.

## Opis działania

### Włączanie funkcji ACC



Gdy spełnione są warunki aktywacji ACC, wskazanie na module zestawu wskaźników  zmieni kolor na szary.



## Wspomaganie prowadzenia



W tym momencie należy popchnąć dźwignię zmiany biegów do oporu. Funkcja zostanie aktywowana, a wskazanie „80” na module zestawu wskaźników zaświeci się na niebiesko.

Funkcję ACC można włączyć, jeśli spełnione są następujące warunki:

1. Pojazd znajduje się na biegu D
2. Prędkość pojazdu nie jest niższa niż 15 km/h i nie jest wyższa niż 130 km/h (bez poprzedzającego pojazdu).
3. Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
4. System nie wykazuje usterki.
5. Nie jest załączony hamulec postojowy.
6. Czworo drzwi, maska i klapa tylna są zamknięte.



## Ustawianie prędkości podróżnej



Prędkość podróżną można ustawić za pomocą rolki po lewej stronie kierownicy, przewijając w górę, aby zwiększyć prędkość, i przewijając w dół, aby ją zmniejszyć.

### **i** Wskazówki

- Pokręcanie rolką na kierownicy powoli powoduje zmianę prędkości o 1 km/h, natomiast pokręcanie szybko powoduje zmianę o 5 km/h.
- Prędkość pojazdu można tymczasowo zwiększyć, wciskając pedał gazu. Po zwiększeniu prędkości pojazdu, w przypadku przełączenia dźwigni zmiany biegów w dół, można ustawić aktualną prędkość jako nową prędkość podróżną. Alternatywnie, po zwolnieniu pedału gazu, pojazd wyhamuje do wcześniej zaprogramowanej prędkości podróżnej.





### Regulacja odległości podążania za pojazdem



Odległość podążania za pojazdem z przodu można ustawić za pomocą przycisku lewo/prawo po lewej stronie kierownicy. Istnieje pięć możliwych poziomów do wyboru.



Po ustawieniu odległości zostanie ona wyświetlona na module zestawu wskaźników.

#### **i** Wskazówki

Odległość jest zapisywana w pamięci. Po ponownym uruchomieniu układu ACC zostanie ustawiona odległość poprzednio ustawiona.

### Przerywanie oraz przywracanie tempomatu adaptacyjnego

Podczas jazdy w trybie tempomatu, tempomat można wyłączyć i przejąć kontrolę nad prędkością poprzez wciśnięcie pedału hamulca.

Po wyłączeniu tempomatu, jeśli spełnione są warunki aktywacji tempomatu, należy przełączyć dźwignię zmiany biegów w dół, by ponownie włączyć tempomat.



## Wyłączanie tempomatu adaptacyjnego



Funkcję ACC można wyłączyć, przelączając dźwignię zmiany biegów w górę.

## Ograniczenia

### Przestroga

- Funkcja ACC kontroluje wyłącznie prędkość pojazdu, a nie kierunek jazdy.
- Jeśli kierowca wykrył zagrożenie, nie należy czekać na żądanie przejęcia kontroli nad pojazdem. Należy przejąć ją bezzwłocznie.
- Gdy funkcja ACC jest wyłączona, odzyskiwanie energii spowalnia pojazd w taki sam sposób,

jak zdejmowanie nogi z pedału gazu w celu zmniejszenia prędkości przy ACC wyłączonym.

- Decydując o włączeniu funkcji ACC należy zawsze uwzględniać warunki drogowe i otoczenie na drodze, kierując się względami bezpieczeństwa. Podczas korzystania z funkcji ACC, jeśli warunki drogowe, otoczenie drogi lub stan pojazdu nie są odpowiednie do korzystania z tej funkcji lub występują inne sytuacje niebezpieczne, należy być gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie. Użytkownik jest każdorazowo odpowiedzialny za zachowanie odpowiedniej odległości i prędkości oraz przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego.



### Ostrzeżenie

- System ACC to funkcja wyłącznie wspomagająca jazdę, która nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom drogowym i pogodowym.
- Przed rozpoczęciem korzystania z tej funkcji należy uważnie przeczytać wszystkie informacje dotyczące systemu ACC zawarte w niniejszej instrukcji, aby zrozumieć jej ograniczenia.
- System ACC to funkcja opracowana z myślą o komforcie prowadzenia pojazdu. Nie należy na niej polegać w zakresie ostrzegania przed kolizją lub unikania jej. Kierowca ma obowiązek zachować czujność, prowadzić pojazd bezpiecznie i przez cały czas sprawować nad nim kontrolę. Nie należy polegać na systemie ACC w zakresie spowalniania pojazdu. Należy zawsze obserwować sytuację na drodze przed pojazdem i być przygotowanym do odpowiednio szybkiej reakcji.
- Gdy przed pojazdem znajdują się ludzie, należy zawsze obserwować sytuację na drodze przed pojazdem i być przygotowanym do odpowiednio szybkiej reakcji. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Nie należy używać tempomatu adaptacyjnego

(ACC) na drogach z ostrymi zakrętami (takimi jak zakręty w kształcie litery S i ciągle zakręty o 180 stopni), na drogach oblodzonych lub śliskich lub w warunkach pogodowych, w których jazda ze stałą prędkością nie jest odpowiednia (takich jak nawalny deszcz, śnieg, mgła itp.) System ACC nie oferuje możliwości dostosowania prędkości jazdy w oparciu o warunki drogowe.

- Jeśli w niewielkiej odległości przed pojazdem nagle pojawi się szybko poruszający się pojazd, pojazd jadący z przodu gwałtownie wyhamuje lub pojazd wjeżdża w zakręt lub skrzyżowanie, system ACC może nie być w stanie zahamować lub zmniejszyć prędkości odpowiednio szybko.
- System ACC może w niektórych przypadkach wyhamowywać pojazd wtedy, gdy nie jest to konieczne lub zamierzone przez kierowcę. Może to być spowodowane zbyt niską odległością od pojazdu z przodu lub wykryciem pojazdu lub obiektu na sąsiednim pasie (zwłaszcza na zakręcie).
- Obowiązkiem kierowcy jest określenie i utrzymywanie bezpiecznej odległości podążania przed pojazdem w każdej sytuacji – zwłaszcza podczas jazdy w tunelach lub w nocy, gdy na bocznych pasach znajdują się ciężarówki



i autobusy. Kierowcy powinni ponadto zachować wysoki stopień skupienia w przypadku jazdy za pojazdami przewożącymi długie ładunki.

- ACC to funkcja zwiększająca komfort jazdy, a nie system zapobiegający kolizjom – dlatego jej maksymalna siła hamowania jest ograniczona i mniejsza niż siła, która może zostać wywołana w przypadku automatycznego hamowania awaryjnego lub aktywnej interwencji kierowcy. Na systemie nie należy polegać w zakresie dostatecznie szybkiej redukcji prędkości w celu uniknięcia kolizji. Należy obserwować drogę przed pojazdem i być przygotowanym do podjęcia działań korygujących w dowolnym momencie.
- Systemu ACC nie należy używać w strefie zamieszkania lub na drogach o zmiennych warunkach drogowych.
- W przypadku nieruchomych pojazdów lub obiektów (takich jak przeszkody na drodze), zwłaszcza gdy pojazd z przodu zjeżdża z pasa ruchu i uwidacznia nagle nieruchomy pojazd lub obiekt znajdujący się naprzeciwko, system ACC nie może wykryć wszystkich obiektów i może nie być w stanie zahamować/zmniejszyć prędkości. Należy zachować pełną świadomość sytuacyjną

na drodze i być przygotowanym na podjęcie natychmiastowych działań korygujących.

- Poleganie na funkcji ACC w zakresie unikania kolizji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Ponadto, funkcja może reagować na pojazdy lub obiekty, które nie istnieją lub nie znajdują się na bieżącym pasie ruchu, powodując niepotrzebne lub niewłaściwe wyhamowanie pojazdu.
- System ACC może nie zapewniać odpowiedniej kontroli prędkości ze względu na ograniczoną zdolność hamowania i przebywanie na wzniesieniu. System może również błędnie ocenić odległość między kierowanym pojazdem a pojazdem z przodu. Zjazd ze wzniesienia może skutkować zwiększeniem prędkości, co spowoduje przekroczenie nastawy prędkości (i ewentualnego ograniczenia prędkości na drodze). Na systemie nie należy polegać w zakresie dostatecznego wyhamowywania pojazdu w celu uniknięcia kolizji. Podczas jazdy należy zawsze obserwować warunki drogowe i być przygotowanym na podjęcie odpowiednich działań w razie potrzeby. Poleganie na systemie w zakresie wystarczającego spowolnienia pojazdu w celu uniknięcia kolizji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



### Ostrzeżenie

Podczas jazdy z użyciem tego systemu niedozwolone są następujące zachowania:

- Poleganie całkowicie na systemie ACC.
  - Używanie systemu ACC w środowiskach z dużą liczbą pieszych, rowerów lub zwierząt.
- Zdejmowanie rąk z kierownicy.
- Odrywanie wzroku od drogi.
- System nie będzie rozpoznawał, między innymi, następujących obiektów:
  - Ludzi, zwierząt.
  - Sygnalizacji świetlnej.
  - Ścian, barykad.
  - Rowerów, motocykli, trójkołowców.
  - Innych obiektów niebędących pojazdami;
  - Celów w martwej strefie wykrycia czujnika.

### Ostrzeżenie

Następujące sytuacje mogą prowadzić do niewłaściwego rozpoznawania obiektów przez

kamery czy wadliwego działania radarów, powodując niesprawność funkcji oraz jej wyłączenie:

- Zmiana położenia montażowego kamer.
- Zastąpienie kamery lub utrata widoczności.
- Niskie natężenie światła otoczenia, na przykład w nocy lub o zmierzchu, a także w tunelach.
- Nagła zmiana natężenia światła w otoczeniu pojazdu, np. wjazd lub wyjazd z tunelu.
- Duże cienie rzucane przez budynki, elementy architektoniczne lub duże pojazdy.
- Wystawienie kamery na bezpośrednio padające światło.
- Na przedniej szybie przed kamerą znajduje się woda, kurz, mikrozarysowania, tłuste, brudne pióra wycieraczek, oblodzenie, śnieg itp.
- Radar jest źle ustawiony, zablokowany lub pokryty błotem, lodem, śniegiem, metalowymi płytkami, taśmami, liśćmi itp.
- Radar lub jego otoczenie uległy uszkodzeniu w wyniku kolizji pojazdu, zadrapania itp.



## Ostrzeżenie

Następujące warunki mogą ograniczyć działanie funkcji ACC i wymagać od kierowcy szczególnej uwagi:

- Podczas zbliżania się do drogi lub skręcania w nią, równolegle porusza się na niej wiele pojazdów.
- Utrata kontaktu wzrokowego z obiektem przed pojazdem na wzniesieniu. Zjazd ze wzniesienia może skutkować zwiększeniem prędkości, co spowoduje przekroczenie prędkości podróźnej.
- Gdy tylko część nadwozia pojazdu znajdującego się na sąsiednim pasie ruchu wjeżdża przed pojazd (zwłaszcza gdy jest to duży pojazd, jak autobus lub ciężarówka), system może nie być w stanie odpowiednio zareagować.

System ACC może zostać wyłączony lub być niedostępny w następujących sytuacjach:

- Wciśnięty pedał hamulca.
- Prędkość jazdy przekracza 130 km/h.
- Pojazd został przełączony w inny bieg.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Drzwi są otwarte.

- Maska przednia jest otwarta.
- Radary są zastonięte czy zakryte. Zanieczyszczenia spowodowane błotem, zaciekami wody, lodem i śniegiem, czy też naświetlenie kamer silnym źródłem światła, lub też duże zaciemnienie.
- Aktywacja systemu zapobiegania blokowaniu kół (ABS)
- Aktywacja elektronicznego hamulca postojowego (EPB)
- Aktywacja systemu kontroli trakcji (TCS)
- Aktywacja automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)
- Wystrzelenie poduszki powietrznej.
- Niewłaściwe ciśnienie w oponach.
- Usterka lub konieczność naprawy systemu
- Wycieraczki przedniej szyby pracują z prędkością HI (wys.).



## Ostrzeżenie

W przypadku niemożności włączenia funkcji lub przerwania jej działania, pojazd nie będzie utrzymywał nastawionej prędkości pojazdu znajdującego się przed nim.

Funkcja może wyłączyć się w dowolnej chwili z niewiadomych przyczyn. Należy obserwować drogę przed pojazdem i być przygotowanym do podjęcia działań korygujących w dowolnym momencie. Kierowca pozostaje w każdej sytuacji odpowiedzialny za sprawowanie kontroli nad pojazdem.

Systemu ACC nie należy używać w następujących przypadkach:

- Drogi z ostrymi lub długimi zakrętami, złe warunki drogowe, takie jak śliska lub oblodzona nawierzchnia.
- Duża liczba pieszych w otoczeniu drogi.
- Jazda po wzniesieniach.
- Pojazd z przodu przewozi przedmiot wystający poza jego obrys.
- Roboty drogowe, wypadki i inne podobne sytuacje.

- System nie jest w stanie rozpoznać samochodów jadących z naprzeciwka.
- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 10](#).
- Zasłonięcie radaru (przez kurz, przedmioty obce itp.) lub złe warunki pogodowe (np. ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła).
- Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji ALC.

## Tempomat z adaptacją prędkości na zakrętach

### Omówienie funkcji

Funkcja adaptacyjnego tempomatu na zakrętach uwzględnia krzywiznę drogi przed pojazdem na podstawie obrazu z kamery oraz mapy nawigacyjnej. Po włączeniu ACC pojazd uzyska informacje o krzywiznie zakrętu i prędkości ewentualnego pojazdu z przodu, po czym dostosuje prędkość pojazdu, aby poprawić komfort i stabilność pokonywania zakrętów.



## **i** Wskazówki

Funkcja dostosowywania prędkości na zakrętach jest włączana automatycznie po włączeniu tempomatu adaptacyjnego – nie jest przy tym wymagana żadna czynność ze strony kierowcy.

## Ograniczenia

Wszelkie ostrzeżenia i ograniczenia dotyczące systemu ACC mają również zastosowanie do funkcji ATC. Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i ograniczeniami dotyczącymi systemu ACC.

## System kontroli prędkości (SAS)

### Omówienie funkcji

Funkcja SAS obejmuje rozpoznawanie znaków drogowych (TSR), alarm przekroczenia prędkości i inteligentne dostosowanie do ograniczenia prędkości (ASL).

## Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)



Funkcja TSR rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości na drodze i uzyskuje informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacji. Informacje te wyświetlane są na module zestawu wskaźników.

Znaki, które mogą być rozpoznawane przez funkcję TSR to znaki ograniczenia prędkości, znaki zmiennego ograniczenia prędkości, znaki odwołania ograniczenia prędkości, regionalne znaki ograniczenia prędkości, znaki ograniczenia prędkości na wielu pasach ruchu, oraz znaki ograniczenia prędkości na zjazdach z dróg ekspresowych.

### Alarm przekroczenia prędkości

System TSR rozpoznaje ograniczenie prędkości na drodze oraz jego przekroczenie.



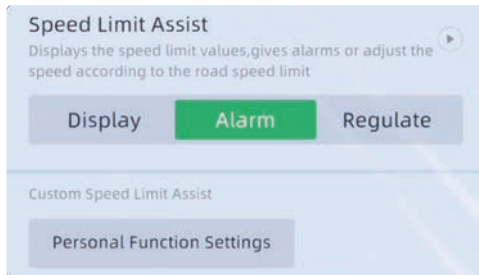


W przypadku przekroczenia ograniczenia, na module zestawu wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy.

### Inteligentne dostosowanie do ograniczenia prędkości (ASL).

Po włączeniu funkcji tempomatu adaptacyjnego (ACC), jeśli system TSR rozpozna nowe informacje o ograniczeniu prędkości na drodze, system ASL pomoże kierowcy dostosować prędkość tempomatu.

### Korzystanie z funkcji



Tryb pracy SAS można włączyć w menu →XPiLOT na wyświetlaczu centralnym.

Funkcja wyłączona: Funkcja ASL jest wyłączona. Monit o ograniczeniu prędkości i funkcja TSR pozostają włączone.



Tryb ręczny: Gdy funkcja TSR rozpozna nowe informacje o ograniczeniu prędkości, wyświetli stosowne wskazanie na module zestawu wskaźników. W tym momencie można ustawić prędkość podróży zgodnie z ograniczeniem prędkości na danej drodze, przełączając dźwignię zmiany biegów w dół.

Praca automatyczna: Gdy system TSR rozpozna nowe ograniczenie prędkości, system ASL automatycznie ustawi prędkość tempomatu odpowiednio do ograniczenia prędkości obowiązującego na danej drodze.

## Dostosowywanie limitu w funkcji SAS



Dotknięcie opcji „ → XPILOT → **Personal Function Settings**” (Ustawienia funkcji osobistych) pozwala na dostosowanie funkcji SAS do indywidualnych preferencji.

## Ograniczenia

System SAS może nie działać w pełni lub może dostarczać niedokładnych informacji w przypadku:

- Ograniczenia sprawności kamer – [patrz strona 12](#).
- Niedawnych zmian na drodze lub w ograniczeniach prędkości, np. wskutek robót, kontroli stanu, itp.
- Złego stanu znaków drogowych: znaki uszkodzone, wyblakłe, niewyraźne lub umieszczone lub ustawione niezgodnie z wymaganiami.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji SAS.

## System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC)

### Omówienie funkcji

#### Wskazówki

W celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz właściwych umiejętności wymaganych do korzystania z funkcji, przejdź do menu wyświetlacza centralnego „ → **Assisted Driving**” (Wspomaganie prowadzenia). Po pierwszym włączeniu funkcji zeskanuj kod, aby zapoznać się z instrukcją bezpiecznego użytkownika i wykonaj test bezpieczeństwa. Po zakończeniu testu funkcję można włączyć.

System LCC to funkcja wspomagania prowadzenia zapewniająca komfort prowadzenia, która może ułatwić kierowcy kontrolowanie kierownicy w celu utrzymania pojazdu w środkowej części bieżącego pasa ruchu.



## Przestroga

Po włączeniu funkcji LCC kierowca musi trzymać kierownicę i obserwować drogę oraz innych uczestników ruchu przed pojazdem. W przypadku niewłaściwego zachowania systemu wskutek niewyraźnych linii na nawierzchni, deszczu, słabej widoczności lub innych czynników, konieczne jest szybkie przejście kontroli nad pojazdem.

## Kontrolki na module zestawu wskaźników



System LCC może być włączony wyłącznie po spełnieniu wszystkich niezbędnych do tego warunków.



System LCC jest włączony.



LCC wyłączy się z opóźnieniem.




Usterka LCC

## Korzystanie z funkcji


### Włączanie LCC



Dotknij na wyświetlaczu centralnym „ → XPiLOT”, by włączyć lub wyłączyć LCC.


### Aktywacja funkcji LCC



Gdy warunki aktywacji LCC zostaną spełnione, wskazanie na module zestawu wskaźników zmieni kolor na szary .



Przełącz dźwignię zmiany biegów dwukrotnie w dół, by aktywować funkcję LCC.

Po pomyślnej aktywacji funkcji LCC, wskazanie  na module zestawu wskaźników zaświeci się na niebiesko i wybrzmi komunikat dźwiękowy.

## Wskazówki

Funkcja LCC może pomóc kierowcy w kontrolowaniu skrętów pojazdu. Prędkość pojazdu pozostaje kontrolowana przez tempomat adaptacyjny (ACC).

### Przejmowanie kontroli nad pojazdem.

W przypadku, gdy system LCC wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy, system zasygnalizuje żądanie przejęcia kontroli nad pojazdem na module zestawu wskaźników, oraz wybrzmi sygnał dźwiękowy.



Gdy moduł zestawu wskaźników wyświetla żądania, takie jak „**Lekko obróć kierownicę**” i „**Przejmij natychmiast kontrolę nad pojazdem**”, kierowca powinien natychmiast przejąć kierownicę, by uniknąć zagrożeń.



W przypadku, gdy funkcja LCC wykryje dłoń na kierownicy, komunikat ostrzegawczy zgaśnie. Jeśli kierowca zignoruje to ostrzeżenie i nie chwyci kierownicy na czas, funkcja LCC zakończy pracę i nie będzie dłużej dostępna w danej sesji jazdy. Będzie można ją ponownie aktywować dopiero po wyłączeniu oraz ponownym włączeniu samochodu.

### Ostrzeżenie

Jeśli kierowca wykrył zagrożenie, nie należy czekać na żądanie przejęcia kontroli nad pojazdem. Należy przejąć ją bezzwłocznie.

### Wyłączenie funkcji LCC



Przełącz dźwignię zmiany biegów w górę do ustawienia R/N. Wskazanie na module zestawu wskaźników zmieni kolor na szary, a funkcja LCC zostanie wyłączona.



## Ograniczenia

### Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji LCC należy zapoznać się ze wszystkimi wskazaniem zawartymi w instrukcji.

- System LCC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i nie pozwala na w pełni autonomiczną jazdę. Przy włączonej funkcji LCC kierowca powinien trzymać kierownicę przez cały czas, by móc przejąć kontrolę nad pojazdem w przypadku potencjalnego zagrożenia.
- Jeśli kierowca nie zachowa należytej ostrożności, funkcja LCC może zostać wyłączona.
- Funkcja LCC została zaprojektowana z myślą o komforcie i wygodzie jazdy. Nie zapewnia ona wymaganego poziomu bezpieczeństwa w sytuacjach niebezpiecznych i niespodziewanych. Obowiązkiem kierowcy jest zachowanie czujności, bezpieczna jazda i przejęcie kontroli nad pojazdem w stosownym czasie. Nie należy polegać na systemie w zakresie reakcji na sytuacje nieoczekiwane. Należy obserwować drogę przed pojazdem i być przygotowanym do podjęcia

działań korygujących w stosownym momencie. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.

- Prosimy o ostrożne korzystanie z funkcji LCC na zatłoczonych drogach. Zachowanie innych pojazdów (np. inne pojazdy dojeżdżające do przodu pojazdu lub przejeżdżające przed pojazdem, pojazdy opuszczające pas ruchu przed pojazdem itp.) może spowodować, że działanie systemu LCC zostanie zakłócone i nastąpi niewłaściwy skręt, powodując kolizję pojazdu z innymi pojazdami, w związku z czym kierowca ma obowiązek bezzwłocznie interweniować w celu zapobiegania kolizjom z innymi pojazdami.
- Systemu LCC nie należy używać w strefie zamieszkania lub na drogach o zmiennych warunkach drogowych.
- System LCC nie będzie działał prawidłowo w każdych warunkach drogowych i pogodowych. Systemu nie należy używać przy złej pogodzie (np. deszcz, śnieg, mgła) oraz na drogach, na których mogą znajdować się piesi lub rowerzyści.
- Systemu nie należy używać na krętych drogach, drogach z ostrymi zakrętami, wybojami, drogach



oblodzonych lub śliskich. System LCC nie jest zdolny do zapewnienia stabilnego kierowania pojazdem w niekorzystnych warunkach pogodowych.

- System LCC może kierować pojazdem w sposób nieuzasadniony w przypadku, gdy wspomaganie kierowania nie jest wymagane lub gdy kierowca nie zamierza skręcać pojazdem z powodu występowania niewyraźnych i nieregularnych linii pasa ruchu lub innych podobnych linii czy obiektów na nawierzchni drogi. W takim przypadku należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- W przypadku gwałtownej zmiany przebiegu linii na nawierzchni, na przykład połączenia pasów lub nagłego zwiększenia czy zwężenia pasa, system LCC może zadziałać nieprawidłowo, w którym to przypadku konieczne będzie przejęcie kontroli nad pojazdem przy zbliżaniu się do tych odcinków.
- Niezwykle ważne jest trzymanie kierownicy podczas pokonywania zakrętu i przejmowanie kontroli nad pojazdem na czas w przypadku awarii systemu LCC.
- Systemu sLCC nie należy używać na skrzyżowaniach dróg lub objazdach.

- W przypadku, gdy korzystanie z funkcji LCC jest niemożliwe lub system jest wyłączony, nie będzie on pomagał kierowcy w utrzymaniu pojazdu na środku bieżącego pasa ruchu.
- System LCC może działać nieprawidłowo w przypadku, gdy inny pojazd wjeżdża na aktualny pas ruchu w bliskiej odległości. Kierowca powinien wówczas odpowiednio szybko przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Funkcja może wyłączyć się w dowolnej chwili z niewiadomych przyczyn. Należy obserwować drogę przed pojazdem i być przygotowanym do podjęcia działań korygujących w dowolnym momencie. Kierowca pozostaje w każdej sytuacji odpowiedzialny za sprawowanie kontroli nad pojazdem.
- Systemu LCC nie należy używać, gdy pojazd znajduje się w niewłaściwym stanie technicznym, np. ustawiona jest niewłaściwa zbieżność kół, nieprawidłowe ciśnienie w oponach itp.
- System LCC może nie działać prawidłowo na skrzyżowaniach i może wykonywać niezamierzone manewry, powodując nieoczekiwane zagrożenia, takie jak ścięcie skrętu, a nawet kolizja z innymi



pojazdami na skrzyżowaniu. Systemu LCC nie należy używać na skrzyżowaniach.

- Barierki czy krawężniki po jednej stronie drogi mogą zakłócać działanie czujnika, powodując nieprawidłowe działanie funkcji LCC. Kierowca powinien wówczas przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Odcinki dróg, na których linie pasa ruchu są niewyraźne, zanikają lub są zakryte, lub sytuacje, w których pojazdy jadące z przodu nagle skręcają, lub gdy inny pojazd przejeżdża przed pojazdem kierowanym, mogą powodować wykonanie przez funkcję LCC nieuzasadnionego manewru.
- W przypadku korzystania z systemu niedozwolone są następujące zachowania:
  - Poleganie na systemie przy kierowaniu pojazdem.
  - Stosowanie systemu na drogach o niewyraźnych liniach lub przy słabych warunkach oświetleniowych.
  - Stosowanie systemu w miejscach z dużą liczbą pieszych, rowerów lub zwierząt.
  - Zdejmowanie rąk z kierownicy.
  - Odrywanie wzroku od drogi.

## Ostrzeżenie

Następujące sytuacje mogą prowadzić do niewłaściwego rozpoznawania obiektów przez kamery czy wadliwego działania radarów powodując niesprawność funkcji oraz jej wyłączenie:

- Zmiana położenia montażowego kamer.

## Ostrzeżenie

- Zasłonięcie kamery lub utrata widoczności.
  - Niskie natężenie światła otoczenia, na przykład w nocy lub o zmierzchu, a także w tunelach.
  - Nagła zmiana natężenia światła w otoczeniu pojazdu, np. wjazd lub wyjazd z tunelu.
  - Duże cienie rzucane przez budynki, elementy architektoniczne lub duże pojazdy.
  - Na przedniej szybie przed kamerą znajduje się woda, kurz, mikrozarzysowania, tłuste, brudne pióra wycieraczek, oblodzenie, śnieg itp.
  - Radar przesunięty względem pierwotnego położenia, zablokowany lub pokryty błotem, lodem, metalowymi płytkami, taśmą, naklejkami, liśćmi itp.





- Radar lub jego otoczenie uległy uszkodzeniu w wyniku kolizji pojazdu, zadrapania itp.
- Ze względu na ograniczenia technologii, w rzadkich przypadkach mogą być generowane fałszywe alarmy w przypadku niektórych metalowych ogrodzeń, krzewów, ścian murowanych itp.

System LCC może zostać wyłączony lub być niedostępny w następujących sytuacjach:

- System ACC wyłącza się lub nie można go aktywować.
- Pedał hamulca jest wciśnięty.
- Kierownica zostanie ręcznie obrócona.
- Prędkość jazdy przekracza 130 km/h.
- Warunki dotyczące pasa ruchu nie są spełnione.
- Pojazd został przełączony w inny bieg.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Drzwi są otwarte.
- Kamera jest zablokowana lub ma ograniczoną widoczność. Zanieczyszczenia spowodowane błotem, zaciekami wody, lodem i śniegiem, czy też naświetlenie kamer silnym źródłem światła, lub też duże zaciemnienie.

- Wystąpienie alarmu niewłaściwego ciśnienia w oponach.
- Wycieraczki przedniej szyby pracują z prędkością HI (wys.).
- Usterka lub konieczność naprawy systemu
- Warunki drogowe nie są spełnione.
- System wykryje, że kierowca jest rozproszony lub zmęczony.
- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);

Funkcja LCC nie powinna być używana w następujących przypadkach:

- Drogi z ostrymi zakrętami lub złe warunki drogowe, na przykład nawierzchnie wyboiste, śliskie, zamrożone lub oblodzone.
- Pochyłe drogi, podjazdy i zjazdy, zakręty wymagające dużej prędkości lub ostre, skrzyżowania z blokadami/ krawężnikami/ przejściami dla pieszych/strzałkami.
- Drogi, na których mogą być obecni piesi lub rowerzyści;



- Pas ruchu zbyt szeroki lub zbyt wąski.
- Silne źródła światła, takie jak reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne;
- Pojazd poprzedzający blokuje widok kamery lub blokuje linie pasa ruchu.
- Zastąpienie widoku kamery (przez mgiełkę wodną, pył, poprzez przyklejenie naklejki itp.)
- Brak linii pasa ruchu lub nadmierne starcie, zakrycie i zanikanie linii pasa ruchu, tymczasowe modyfikacje lub gwałtowne zmiany spowodowane robotami drogowymi (np. rozwidlenie, skrzyżowanie lub łączenie pasów ruchu). Szczególne zmiany dotyczące pasa ruchu, takie jak zmiana przebiegu, objazdy, strefy prowadzenia ruchu, poszerzenie pasa ruchu itp;
- Zakłócenia na pasie ruchu, takie jak tekst lub oznaczenia drogowe na powierzchni drogi lub zagęszczone napisy, oznaczenia drogowe, smar na asfalcie, ślady hamowania, ślady opon, koleiny z wodą itp.;
- Obecność dużych pojazdów, takich jak ciężarówki, autobusy itp. z boku lub z przodu pojazdu kierowanego.

- Rzucanie znacznych cieni przez obiekty lub elementy otoczenia pojazdu na pas ruchu;
- Tekst lub znaki drogowe na powierzchni dróg.
- Radary nie mają dostatecznej widoczności
- Ograniczenia sprawności kamer – [patrz strona 12](#).
- Zastąpienie radaru lub kamer (przez kurz, przedmioty obce itp.) lub złe warunki pogodowe (np. ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła).
- Granice dróg odgródzone pachołkami drogowymi, barierami wodnymi, betonowymi pomostami itp.
- Silny wiatr boczny po jednej stronie pojazdu, mogący wpływać na wydajność systemu LSS.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu LCC.

## System automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC)

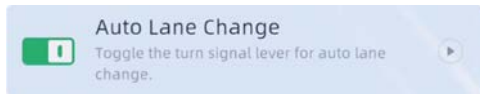
### Omówienie funkcji

Po włączeniu systemu LCC, system ALC może pomóc kierowcy w zmianie pasa ruchu zgodnie z jego instrukcjami.



### Korzystanie z funkcji

#### Włączanie lub wyłączanie systemu ALC



Dotknij na wyświetlaczu centralnym „ →XPILLOT”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ALC.

#### Wskazówki

Funkcję ALC można włączyć wyłącznie po włączeniu funkcji LCC i BSD.

#### Włączanie funkcji ALC



1. Sprawdź środowisko zmiany pasa ruchu i potwierdź, że jest ono bezpieczne i odpowiednie do zmiany pasa ruchu. Po potwierdzeniu możliwości bezpiecznej zmiany pasa ruchu, włącz kierunkowskaz po odpowiedniej stronie.
2. System ALC pomoże w zmianie pasa ruchu. Manewr zmiany pasa wyświetlany będzie na module zestawu wskaźników.

#### Wskazówki

Gdy system ALC uzna, że zmiana pasa nie jest w danej chwili odpowiednia, ramka pasa docelowego na module zestawu wskaźników zmieni kolor na szary. W przypadku anulowania zmiany pasa ruchu, wyświetlacz wyświetli komunikat „Anulowano zmianę pasa ruchu”.

3. W przypadku zmiany pasa ruchu, kierowca powinien zachować czujność i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem. Po wjechaniu na nowy pas ruchu funkcja LCC będzie nadal działać, pomagając kierowcy utrzymać pojazd na środku pasa ruchu.



## **i** Wskazówki

ALC może pomóc kierowcy wyłącznie w jednokrotnej zmianie ruchu. Nie pomaga ona w przekraczaniu więcej niż jednego pasa. Powyższą czynność należy powtórzyć w razie ponownego zamiaru zmiany pasa ruchu.

## **⚠** Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem korzystania z tej funkcji należy uważnie przeczytać wszystkie informacje dotyczące systemu ALC zawarte w niniejszej instrukcji, aby zrozumieć jego ograniczenia.

- System ALC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i nie umożliwia w pełni autonomicznego prowadzenia pojazdu. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za bieżącą kontrolę nad manewrem zmiany pasa oraz powinien trzymać dłonie na kierownicy w trakcie pracy systemu, przejmując kontrolę nad pojazdem w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek zagrożeń.
- System ALC nie będzie działał prawidłowo w każdych warunkach drogowych i pogodowych. Systemu nie należy używać przy złej pogodzie

(np. deszcz, śnieg, mgła) oraz na drogach, na których mogą znajdować się piesi lub rowerzyści.

- Systemu ALC nie należy włączać, jeśli na bocznym przednim lub sąsiednim pasie ruchu znajduje się inny pojazd, gdyż może to prowadzić do ryzyka kolizji.
- Jeśli inny pojazd zmienia pas ruchu w tym samym czasie, a pas ruchu, na który zamierza wjechać, jest tym samym pasem ruchu, na który zamierzał wjechać pojazd kierowany, funkcja ALC, jeśli zostanie włączona, nie będzie w stanie wówczas zapobiec ryzyku kolizji. Kierowca powinien każdorazowo obserwować środowisko jazdy i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem. Kierowca ma każdorazowo obowiązek wykonywania manewru zmiany pasa ruchu w sposób bezpieczny.
- Z systemu ALC nie należy korzystać w przypadku, gdy pojazd znajduje się w złym stanie technicznym, np. posiada nieprawidłowo ustawioną zbieżność kół, nieprawidłowe ciśnienie w oponach itp.
- Z systemu ALC nie należy korzystać na rampach, w miejscach łączenia lub rozchodzenia się dróg ekspresowych lub w podobnych warunkach.



- Z systemu ALC należy korzystać ostrożnie podczas skręcania, ponieważ system może nie być w stanie wykonać niezbędnego manewru.
- Funkcja ALC została opracowana z myślą o komforcie i wygodzie jazdy. Nie zapewnia ona wymaganego poziomu bezpieczeństwa w sytuacjach niebezpiecznych i niespodziewanych.
- Kierowca ma obowiązek zachowania czujności, bezpiecznego kierowania pojazdem oraz przejęcia kontroli w razie potrzeby. Na systemie nie należy polegać w zakresie prawidłowego manewrowania pojazdem w sytuacjach nagłych. Należy obserwować drogę przed pojazdem i być przygotowanym do podjęcia działań korygujących w stosownym momencie. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Systemu ALC nie należy używać w strefie zamieszkania lub na drogach o zmiennych warunkach drogowych.
- Systemu ALC nie należy używać na krętych drogach z ostrymi zakrętami oraz na drogach wyboistych, oblodzonych lub śliskich, ponieważ system nie będzie w stanie wykonać manewru zmiany pasa w sposób stabilny.
- System ALC może w niektórych przypadkach błędnie uznawać sytuację umożliwiającą zmianę pasa za uniemożliwiającą zmianę, w którym to przypadku pas należy zmienić ręcznie.
- System ALC może nie być w stanie dokładnie wykryć środowiska zmiany pasa ruchu na drogach o dużym natężeniu ruchu. Należy używać go z zachowaniem ostrożności.
- Systemu ALC nie należy używać na drogach z liniami ciągłymi lub drogach z ograniczoną możliwością zmiany pasa ruchu.
- Podczas zmiany pasa ruchu przez system ALC, kierowca musi bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem, jeśli inny pojazd szybko zbliża się do pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do kolizji.
- Z systemu ALC nie należy korzystać, jeśli w bocznym tylnym martwym polu lub na trasie zmiany pasa ruchu znajduje się inny pojazd.
- Funkcja ALC może zostać nieoczekiwanie wyłączona w dowolnym momencie z nieznanych przyczyn. Kierowca powinien każdorazowo obserwować środowisko jazdy i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem. Kierowca ma



każdorazowo obowiązek wykonywania manewru zmiany pasa ruchu w sposób bezpieczny.

Funkcja ALC może być zawodna szczególnie w następujących sytuacjach:

- Drogi z ostrymi zakrętami, wyboiste, śliskie lub oblodzone.
- Drogi o znacznym nachyleniu;
- Drogi, na których mogą być obecni piesi lub rowerzyści;
- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);
- Silne źródła światła, takie jak reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośredniego padające światło słoneczne;
- Zastąpienie widoku kamery (przez mgiełkę wodną, pył, poprzez przyklejenie naklejki itp.)
- Nadmierne zużycie, zakrycie lub zanik linii pasa ruchu, nakładanie się starych i nowych linii pasa ruchu, tymczasowe modyfikacje lub gwałtowne zmiany spowodowane robotami drogowymi (np. rozwidlenie, skrzyżowanie lub połączenie pasów ruchu).

- Rzucanie znacznych cieni przez obiekty lub elementy otoczenia pojazdu na pas ruchu.
- Znajdowanie się na drodze pachółków, znaków ostrzegawczych lub innych przedmiotów.
- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 10](#).
- Ograniczenia sprawności kamer – [patrz strona 12](#).
- Zastąpienie radaru lub kamer (przez kurz, przedmioty obce itp.) lub złe warunki pogodowe (np. ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła).
- Funkcja ALC nie nadaje się korzystania w niektórych warunkach pogodowych, na przykład przy znacznym wietrze bocznym po jednej stronie pojazdu, gdyż może to wpłynąć na jej sprawność.
- Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji ALC.



### Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW i AEB)

#### Omówienie funkcji

Funkcja FCW obejmuje ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB), które zmniejszają ryzyko lub prędkość w trakcie kolizji i służą poprawie bezpieczeństwa kierowców i pasażerów.

#### Ostrzeżenie

Funkcja FCW stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i nie jest w stanie pomóc kierowcy w każdych warunkach. Może ona jedynie próbować zminimalizować skutki zderzenia czołowego poprzez zmniejszenie prędkości w granicach możliwości systemu. System posiada zaprogramowany próg działania, eliminujący zbędne interwencje. Kierowca zazwyczaj jest świadomy działania funkcji FCW w przypadku ryzyka kolizji. System nie zastępuje jednak reakcji kierowcy i nie należy na nim polegać.

#### Włączanie funkcji



Gdy system wykryje ryzyko kolizji z pojazdem jadącym z przodu, wyświetli ostrzeżenie za pośrednictwem modułu zestawu wskaźników i sygnału dźwiękowego. Jeśli ryzyko kolizji będzie odpowiednio wysokie, system wyhamuje również pojazd.



Jeśli kierowca nie zahamuje na czas lub siła hamowania będzie zbyt mała, system AEB zostanie włączony w celu zmniejszenia lub uniknięcia obrażeń w przypadku kolizji pojazdu.

## Przestroga

Jeśli system AEB zatrzyma pojazd, pozostanie on przez chwilę nieruchomy, a kierowca powinien jak najszybciej przejąć kierowanie.

## Kontrolki na module zestawu wskaźników

Stan funkcji FCW sygnalizowany jest na module zestawu wskaźników:



Funkcja FCW wyłączona




Usterka funkcji FCW

## Przestroga

W razie usterki systemu FCW, prosimy o możliwie bezzwłoczny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.

## Korzystanie z funkcji



Funkcja FCW jest domyślnie włączona. Dotknij na wyświetlaczu centralnym „ → XPILOT”, by ją wyłączyć.





## Ograniczenia i błędy

### Ostrzeżenie

Przed użyciem systemu FCW należy zapoznać się z niniejszym rozdziałem, w którym zawarto wskazówki i ograniczenia dotyczące korzystania z funkcji.

- System FCW jest funkcją wspomagającą, która nie będzie działać w niektórych warunkach jazdy, ruchu, pogodowych i drogowych oraz nie zastępuje skupienia podczas jazdy i należytej oceny sytuacji. Kierowca ponosi wyłączną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Podczas jazdy należy bezwzględnie obserwować warunki drogowe i nie polegać wyłącznie na funkcji FCW w zakresie ostrzegania o potencjalnych kolizjach czy unikania ich. Szereg różnych czynników może pogorszyć lub wpłynąć na wydajność funkcji FCW, powodując niepotrzebne, nieskuteczne lub niemiarodajne ostrzeżenia, zadziałania hamulców lub brak ostrzeżenia o zagrożeniu. Poleganie na funkcji FCW w zakresie unikania kolizji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- System AEB nie jest przeznaczony do zapobiegania kolizjom, a jedynie do

minimalizowania skutków zderzenia czołowego poprzez próbę zmniejszenia prędkości. Poleganie na systemie AEB w zakresie unikania kolizji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

- System FCW opracowany jest wyłącznie do łagodzenia skutków kolizji czołowych i nie będzie działać w przypadku, gdy pojazd znajduje się na biegu R.
- Zasięg wykrywania kamer i czujników powiązanych z systemem FCW jest ograniczony. Warunki drogowe i pogodowe mogą niekorzystnie wpływać na funkcję FCW. Pojazd należy zawsze prowadzić z zachowaniem ostrożności.
- Gdy pojazd wydaje ostrzeżenie wizualne, dźwiękowe i dotykowe, kierowca ma obowiązek podjęcia natychmiastowych działań w celu wyeliminowania zagrożenia, nie polegając wyłącznie na funkcji AEB.
- System FCW może błędnie wydać ostrzeżenie lub podjąć hamowanie w sytuacjach braku ryzyka kolizji. Należy zachować koncentrację i cały czas obserwować obszar przed pojazdem w celu podjęcia ewentualnie wymaganej interwencji.



- Zdecydowanie zaleca się nie wyłączenie funkcji FCW. W przeciwnym razie pojazd nie będzie w stanie wydać ostrzeżenia lub samoczynnie załączyć hamulców w razie dużego ryzyka kolizji.
- Jeśli warunki drogowe lub czynniki zewnętrzne uniemożliwiają kamerom i radarom prawidłowe wykrywanie innych użytkowników drogi, takich jak piesi, rowerzyści i pojazdy, ostrzeżenie i załączenie hamulców może nastąpić z opóźnieniem lub nie nastąpić wcale.
- W przypadku załączenia hamulców przez funkcję AEB i następnie wciśnięcia przez kierowcę pedału hamulca, hamowanie automatyczne może zostać przerwane.

## Ostrzeżenie

- W zakresie wykrywania pieszych i pojazdów dwukołowych funkcja FCW działa wyłącznie wówczas, gdy prędkość jazdy wynosi od 27 km/h do 85 km/h.
- W zakresie wykrywania pojazdów, funkcja FCW działa wyłącznie wówczas, gdy prędkość jazdy wynosi od 27 km/h do 150 km/h.

- W zakresie wykrywania pieszych i pojazdów dwukołowych, funkcja AEB działa wyłącznie wówczas, gdy prędkość jazdy wynosi od 4 km/h do 65 km/h. W zakresie pojazdów, funkcja AEB działa wyłącznie wówczas, gdy prędkość jazdy wynosi od 4 km/h do 85 km/h.

Funkcja FCW może nie być w stanie wykryć innych użytkowników dróg, takich jak pojazdy, rowerzyści lub piesi w każdych okolicznościach. Istnieje możliwość sygnalizowania przez system ostrzeżeń w sposób zbędny, opóźniony lub nieskuteczny w różnych sytuacjach; przykładowo:

- Pojazd porusza się po krętej drodze lub w złych warunkach drogowych.
- Gdy przed pojazdem znajdują się inne samochody, które nagle przyspieszą lub wyjadą przed kierowany pojazd, funkcja FCW może w stanie odpowiednio szybko wydać ostrzeżenia lub wyhamować pojazd.
- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);
- Zastąpienie widoku kamery (przez mgiełkę wodną, pył, poprzez przyklejenie naklejki itp.)



- Silne źródła światła, takie jak reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne;
- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 10](#).
- Ograniczenie sprawności kamer – [patrz strona 12](#).
- Przy nadmiernej prędkości pojazdu, system AEB może nie być w stanie całkowicie uniknąć kolizji po wykryciu osoby pieszej.
- System AEB nie działa w przypadku załączonego biegu wstecznego.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji FCW.

### System wykrywania obiektów w martwym polu – monitorowanie martwego pola (BSD) i ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu (LCA)

#### Omówienie funkcji

Funkcja wykrywania obiektów w martwym polu obejmuje monitorowanie martwego pola (BSD) oraz ostrzeganie

przy zmianie pasa ruchu (LCA), pozwalając monitorować pasy ruchu po obu stronach pojazdu i ostrzegać kierowcę o niebezpieczeństwie podczas zmiany pasa ruchu.

#### Ostrzeżenie

- W przypadku ostrego zakrętu funkcja nie będzie działać.
- Funkcja wykrywania obiektów w martwym polu nie działa podczas cofania.
- Funkcja wykrywania obiektów w martwym polu jest funkcją wspomagającą kierowcę i nie działa we wszystkich sytuacjach.
- Funkcja wykrywania obiektów w martwym polu nie eliminuje obowiązku bezpiecznej jazdy i nie eliminuje konieczności korzystania z wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Funkcja w żadnym wypadku nie eliminuje obowiązku zachowania przez kierowcę odpowiedniej ostrożności w każdej wymagającej tego sytuacji. Kierowca ma każdorazowo obowiązek wykonywania manewru zmiany pasa ruchu w sposób bezpieczny.



## Włączanie funkcji



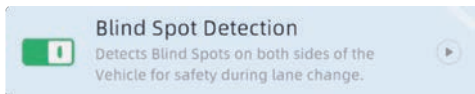
W przypadku, gdy pojazd porusza z prędkością powyżej 10 km/h, znalezienie się dowolnego innego pojazdu w martwym polu lub zbliżenie się go do martwego pola przy wysokiej prędkości spowoduje zapalenie wskazania ostrzegawczego na odpowiednim lusterku zewnętrznym.


W przypadku włączenia kierunkowskazu po danej stronie, wskazanie ostrzegawcze zacznie migać, ostrzegając o zagrożeniu.

### Przestroga

Po zapaleniu wskazania ostrzegawczego na lusterku, kierowca powinien unikać zmiany pasa ruchu po danej stronie.

## Korzystanie z funkcji



Dotknij na wyświetlaczu centralnym „ → XPILOT”, aby włączyć/wyłączyć funkcję wykrywania obiektów w martwym polu.

## Ograniczenia i błędy

Funkcja wykrywania obiektów w martwym polu może nie zadziałać w każdej sytuacji; istnieje możliwość sygnalizowania przez system ostrzeżeń w sposób zbędny, opóźniony lub nieskuteczny w różnych sytuacjach, na przykład:



- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 10](#).
- Obecność dużych, ruchomych metalowych obiektów w martwym polu.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji wykrywania obiektów w martwym polu.

### Ostrzeżenie przy otwieraniu drzwi (DOW)

#### Omówienie funkcji

Funkcja ostrzeżenia przy otwieraniu drzwi (DOW) przypomina kierowcy o ryzyku kolizji w momencie otwarcia drzwi.

#### Ostrzeżenie

- Nawet gdy pojazd jest nieruchomy, funkcja DOW nie będzie działać we wszystkich sytuacjach i nie może zastąpić wizualnej obserwacji ze strony kierowcy i pasażerów, a także nie eliminuje konieczności korzystania z wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych. Nie należy zatem na niej polegać w sposób wyłączny.

- Funkcja DOW włącza się wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest nieruchomy lub porusza się z bardzo niską prędkością i nie działa, gdy pojazd znajduje się w ruchu.
- Funkcja DOW ma na celu przypomnienie kierowcy i pasażerom o konieczności zwrócenia uwagi na otoczenie pojazdu przy otwieraniu drzwi. Funkcja ograniczona jest skutecznością czujnika i złożonością otoczenia pojazdu. Istnieje możliwość nieuzasadnionej sygnalizacji alarmu lub braku sygnalizacji. Baczna obserwacja środowiska pojazdu przy wysiadaniu jest więc najskuteczniejszym sposobem na zapewnienie bezpieczeństwa.

#### Włączanie funkcji

Gdy prędkość pojazdu wynosi 0-5 km/h, a pojazdy, piesi i pojazdy jednośladowe zbliżają się z określoną prędkością w obszarze detekcji systemu, powodując potencjalne zagrożenie w momencie otwarcia drzwi, system DOW zostanie aktywowany, oraz zasygnalizowany zostanie alarm w następujący sposób:



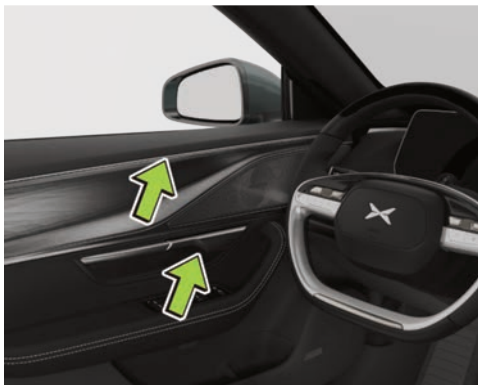
- Na module zestawu wskaźników
- Poprzez wydanie dźwięku ostrzegawczego
- 



- Poprzez zapalenie ostrzeżenia świetlnego na lusterkach zewnętrznych.



## Aktywne systemy bezpieczeństwa



- Światła nastrojowe migoczą

### Obsługa funkcji



#### Door Opening Warning

Door Opening Risk Warning When Parked

Dotknij na wyświetlaczu centralnym „ → XPILOT”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję DOW.

### Ograniczenia i błędy

Funkcja ostrzegania przy otwieraniu drzwi (DOW) może nie zadziałać w każdej sytuacji. W przypadku wystąpienia dowolnego z poniższych warunków istnieje możliwość wydania przez system zbędnych, opóźnionych lub nieskutecznych ostrzeżeń:

- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 10](#).
- Zbliżający się obiekt jest mały lub nieruchomy.
- Obiekt porusza się zbyt szybko lub skręca, np. pojazd zmienia pas ruchu na znajdujący się bezpośrednio za pojazdem kierowanym lub inny pojazd nagle zmienia pas ruchu i pojawia się w obszarze wykrywania bezpośrednio za pojazdem.
- Bezpośrednio za pojazdem znajdują się inne pojazdy i kierowcy.
- Pojazd zatrzymuje się na zakrętach lub przy ścianach.



Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji DOW.

## System zapobiegania kolizjom podczas cofania (RCP)

### Omówienie funkcji

Funkcja RCP wykrywa niebezpieczeństwo kolizji za pojazdem podczas cofania i sygnalizuje ostrzeżenie oraz samoczynnie wyhamowuje pojazd.

#### Ostrzeżenie

- System RCP działa wyłącznie w granicach fizycznych ograniczeń technologii. Na systemie nie należy polegać w sytuacjach zagrożenia. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności przez kierowcę.
- System RCP jest funkcją wspomagającą jazdę i nie będzie działać w niektórych sytuacjach.
- System RCP w żadnym wypadku nie eliminuje obowiązku zachowania przez kierowcę odpowiedniej ostrożności w każdej wymagającej tego sytuacji. Kierowca jest każdorazowo

zobowiązany do wykonywania manewru cofania w sposób prawidłowy.

- Systemu nie należy stosować w przypadku, gdy panują trudne warunki drogowe, takie jak drogi o dużym natężeniu ruchu, a także podczas przekraczania wielu pasów ruchu jednocześnie.
- System może nie być w stanie prawidłowo rozpoznawać rowerzystów i pieszych, dlatego też należy każdorazowo zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

### Włączanie funkcji

Gdy pojazd znajduje się na biegu R lub N, prędkość jazdy wynosi 1-12 km/h, a w strefie wykrywania wykryte zostaną pojazdy, piesi lub pojazdy dwukołowe zbliżające się z określoną prędkością, stwarzając ryzyko kolizji, system RCP zostanie aktywowany, oraz za pośrednictwem modułu zestawu wskaźników lub sygnału dźwiękowego zostanie wydane ostrzeżenie.

Jeśli kierowca nie zahamuje na czas lub siła hamowania będzie zbyt mała, zostanie włączony system RCP w celu zmniejszenia lub uniknięcia obrażeń w przypadku kolizji pojazdu.

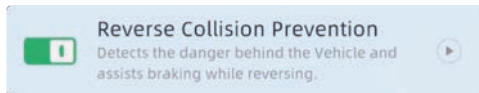





### Przewaga

Jeśli system RAEB zatrzyma pojazd, pozostanie on przez chwilę nieruchomy, a kierowca powinien jak najszybciej przejąć kierowanie.

### Korzystanie z funkcji



Dotknij na wyświetlaczu centralnym „ → XPILOT”, aby włączyć/wyłączyć funkcję zapobiegania kolizjom podczas cofania.

### Ograniczenia i błędy

System RCP może nie zadziałać w każdej sytuacji; istnieje możliwość sygnalizowania przez system ostrzeżeń w sposób zbędny, opóźniony lub nieskuteczny w różnych sytuacjach, na przykład:

- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 10](#).
- Obecność dużych, ruchomych metalowych obiektów w martwym polu.

- Wykrywany obiekt porusza się zbyt szybko.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji RCW.

### Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)

#### Omówienie funkcji

Funkcja RCW wykrywa niebezpieczeństwo kolizji za pojazdem podczas cofania, sygnalizując ostrzeżenie.

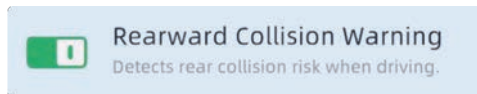



## Włączanie funkcji



Gdy prędkość pojazdu wynosi 15-160 km/h, a pojazdy, piesi i jednoślady zbliżają się z określoną prędkością w zakresie wykrywania i istnieje ryzyko kolizji, funkcja RCW zostanie włączona. Ostrzeżenie zostanie wydane za pośrednictwem modułu wyświetlacza wskaźników i wybrzmi sygnał dźwiękowy, a także włączą się światła awaryjne w celu ostrzeżenia pojazdów jadących z tyłu.

## Korzystanie z funkcji



Dotknij „ → XPILOT” na wyświetlaczu centralnym, by włączyć/wyłączyć funkcję RCW.

## Ograniczenia i błędy

Funkcja RCP może nie zadziałać w każdej sytuacji; istnieje możliwość sygnalizowania przez system ostrzeżeń w sposób zbędny, opóźniony lub nieskuteczny w różnych sytuacjach, na przykład:

- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 10](#).
- Obecność dużych, ruchomych metalowych obiektów w martwym polu.
- Wykrywany obiekt porusza się zbyt szybko.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji RCW.



### System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

#### Omówienie funkcji

Funkcja RCTA może ostrzegać kierowcę o pojazdach nadjeżdżających w martwym polu z tyłu przy ograniczonej widoczności podczas cofania.

#### Ostrzeżenie

- Funkcja RCTA działa w granicach fizycznych ograniczeń technologii. Na systemie nie należy polegać w sytuacjach zagrożenia. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności przez kierowcę.
- Funkcja RCTA jest funkcją wspomagającą kierowcę i nie działa we wszystkich sytuacjach.
- Funkcja RCTA w żadnym wypadku nie eliminuje obowiązku zachowania przez kierowcę odpowiedniej ostrożności w każdej wymagającej tego sytuacji. Kierowca jest każdorazowo odpowiedzialny za wykonywanie manewru cofania w bezpieczny sposób.

- Systemu nie należy stosować w przypadku, gdy panują trudne warunki drogowe, takie jak drogi o dużym natężeniu ruchu, a także podczas przekraczania wielu pasów ruchu jednocześnie.
- System może nie być w stanie prawidłowo rozpoznawać rowerzystów i pieszych, dlatego też należy każdorazowo zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

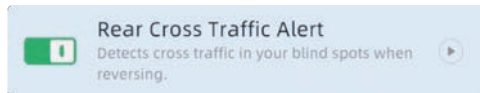
#### Włączanie funkcji



Gdy pojazd znajduje się na biegu R lub N, prędkość jazdy wynosi 2–15 km/h, a w strefie wykrywania wykryte zostaną pojazdy, piesi lub pojazdy dwukołowe zbliżające się z określoną prędkością, stwarzając ryzyko kolizji, system RCTA zostanie aktywowany, oraz za pośrednictwem wyświetlacza zestawu wskaźników (ICM) lub sygnału dźwiękowego zostanie wydane ostrzeżenie.



## Korzystanie z funkcji



Dotknij „ → XPILOT” na wyświetlaczu centralnym, by włączyć/wyłączyć funkcję RCTA.

## Ograniczenia i błędy

Funkcja RCTA może nie zadziałać w każdej sytuacji; istnieje możliwość sygnalizowania przez system ostrzeżeń w sposób zbędny, opóźniony lub nieskuteczny w różnych sytuacjach, na przykład:

- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 10](#).
- Obecność dużych, ruchomych metalowych obiektów w martwym polu.
- Wykrywany obiekt porusza się zbyt szybko.

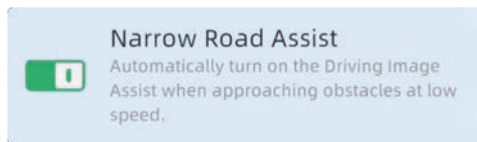
Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji RCTA.

## Asystent jazdy po wąskich drogach

### Omówienie funkcji

Funkcja asystenta prowadzenia pojazdu po wąskich drogach automatycznie aktywuje kamerę pokładową i wysyła ostrzeżenia za pośrednictwem modułu zestawu wskaźników podczas jazdy w pobliżu przeszkody przy niskich prędkościach.

### Przełącznik



Dotknij „ → XPILOT” na wyświetlaczu centralnym, aby włączyć lub wyłączyć funkcję asystenta jazdy po wąskich drogach w bieżącym interfejsie menu.



### **i** Wskazówki

W przypadku, gdy pojazd znajduje się na biegu D, jego prędkość jest mniejsza niż 10 km/h, a radar ultradźwiękowy z przodu i z tyłu pojazdu (z wyłączeniem prawej przedniej lub tylnej strony) wykryje przeszkodę w zasięgu < 80 cm, automatycznie włączy się interfejs funkcji. Interfejs wyłączy się po ustaniu wykrytej sytuacji.

## Wspomaganie prowadzenia

### Omówienie funkcji

Gdy pojazd stoi w miejscu lub porusza się z niską prędkością i nie jest włączone wspomaganie prowadzenia, kamera pokładowa jest automatycznie włączana, aby pomóc kierowcy obserwować przeszkody i omijać je.

### Przełącznik



#### Steering Assist

Automatically turn on the Driving View Assist when the Vehicle is still or traveling at a low speed.

Dotknij na wyświetlaczu centralnym „ → XPILOT”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję asystenta jazdy po wąskich drogach w bieżącym interfejsie menu.

### **i** Wskazówki

Gdy pojazd znajduje się na biegu D/P, a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h, włączenie świateł kierunkowskazów spowoduje automatyczne włączenie interfejsu funkcji. Funkcja wyłącza się po tym, jak wykryte zagrożenie ustanie.



## Systemy wspomagające utrzymanie pasa ruchu (LSS)

### Omówienie funkcji

System LSS obejmuje ostrzeżenie o nieutrzymywaniu pasa ruchu (LDW), asystenta utrzymywania pojazdu w pasie (LKA) i awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELK), które przypominają i korygują kierunek jazdy pojazdu w przypadku niezamierzonej zmiany pasa ruchu lub pomagają uniknąć potencjalnych kolizji bocznych w sytuacjach awaryjnych.

### Ostrzeżenie o nieutrzymywaniu pasa ruchu (LDW)



Po wyborze trybu ostrzeżenia LSS, zostanie włączona funkcja LDW: gdy prędkość pojazdu wynosi 60~150 km/h, a pojazd zjeżdża ze swojego pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu w tym samym kierunku, funkcja wydaje ostrzeżenie na module zestawu wskaźników, a także sygnał dźwiękowy. Ponadto, funkcja aktywuje wibrację kierownicy do momentu skorygowania przez kierowcę kierunku jazdy.



### Przestroga

Funkcja LDW wydaje jedynie ostrzeżenie i nie obraca kierownicy, w związku z czym po wyświetleniu ostrzeżenia należy samodzielnie skorygować tor jazdy. Po wyświetleniu ostrzeżenia przez funkcję LDW, należy w odpowiednim czasie skorygować kierunek jazdy pojazdu.

### **Asystent utrzymywania pojazdu w pasie (LKA)**

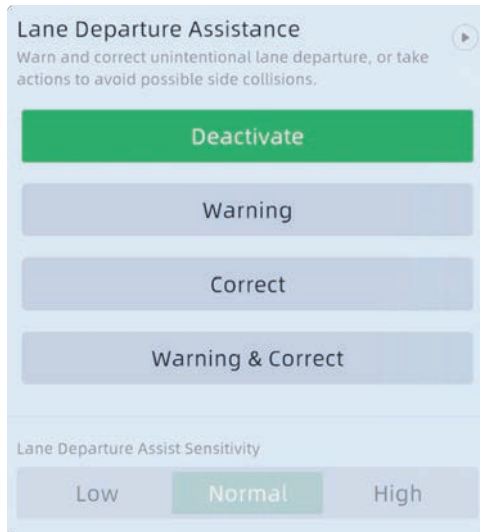
Po włączeniu funkcji LSS, włączana jest funkcja LKA. Gdy prędkość pojazdu wynosi 60-150 km/h, a pojazd zjeżdża ze swojego pasa ruchu bez włączenia świateł kierunkowskazów w tym samym kierunku, funkcja wyświetli ostrzeżenie za pośrednictwem modułu ICM i sygnału dźwiękowego oraz zainterweniuje kierownicą i skieruje pojazd z powrotem na pierwotny pas ruchu.

### **Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK)**

Po włączeniu trybu LSS nastąpi włączenie funkcji ELK. Gdy prędkość pojazdu wynosi 60-150 km/h i istnieje ryzyko jego kolizji z poboczem lub nadjeżdżającymi pojazdami, zostanie wydane ostrzeżenie poprzez moduł wskaźników, a także sygnał dźwiękowy. Pojazd skręci kierownicą w celu uniknięcia kolizji.



## Korzystanie z funkcji



Dotknij „ → XPILOT” na wyświetlaczu centralnym, by włączyć/wyłączyć funkcję LSS.

### Wskazówki

Jeśli funkcja LSS zostanie wyłączona, włączy się ona ponownie przy następnym włączeniu zasilania pojazdu.

## Ograniczenia i błędy

### Ostrzeżenie

- Funkcja LSS stanowi wyłącznie funkcję pomocniczą i nie zastępuje wzrokowej kontroli sytuacji na drodze. Nie należy na niej polegać w zakresie sytuacji nieoczekiwanego zjechania z pasa ruchu. Kierowca pozostaje każdorazowo odpowiedzialny za zachowanie czujności, obserwowanie sytuacji na drodze oraz innych uczestników ruchu. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Gdy pojazd wysyła ostrzeżenia wizualne, dźwiękowe i dotykowe, obowiązkiem użytkownika jest podjęcie natychmiastowych działań w celu zapobieżenia zagrożeniom. Nie należy polegać wyłącznie na działaniu funkcji LKA.





- System LSS jest funkcją wspomagającą, która nie będzie działać w niektórych warunkach jazdy, ruchu, pogodowych i drogowych oraz nie zastępuje skupienia podczas jazdy i należytej oceny sytuacji. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Podczas jazdy należy bezwzględnie obserwować warunki drogowe i nie polegać wyłącznie na funkcji LSS w zakresie ostrzegania o potencjalnych kolizjach czy unikania ich. Na skuteczność funkcji może mieć wpływ szereg różnych czynników, które mogą powodować nieuzasadnione, nieskuteczne działanie, czy też bezpodstawne ostrzeżenia lub manewry. Poleganie na systemie LSS w zakresie wydawania ostrzeżeń czy zapobiegania zjeżdżaniu pojazdu z pasa ruchu może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Gdy pojazd zjedzie z pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu, system LSS skoryguje kierunek jazdy. Nie eliminuje to jednak konieczności prowadzenia pojazdu w sposób uważny. Funkcja nie eliminuje konieczności uważnej jazdy.
- Gdy kierunkowskaz jest włączony lub kierowca wykazuje wyraźny zamiar skrętu (np. szybkie

skręcanie kierownicą, hamowanie, nagłe przyspieszanie, włączenie świateł awaryjnych), system LSS nie wyda ostrzeżenia ani nie zainterweniuje w przypadku zjechania z pasa ruchu.

- Włączenie wycieraczek i świateł awaryjnych uniemożliwi aktywację funkcji.
- Funkcja LSS nie działa we wszystkich sytuacjach na drodze, warunkach ruchu drogowego, warunkach pogodowych i nawierzchniowych. Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za zapewnienie bezpiecznej jazdy i przestrzeganie obowiązujących przepisów i zasad ruchu drogowego.

Funkcja LSS może nie być w stanie wykryć linii pasa ruchu w każdych okolicznościach. Funkcja może wydawać ostrzeżenia w nieuzasadnionych sytuacjach lub nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);
- Silne źródła światła, takie jak reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne;



- Pojazd poprzedzający blokuje widok kamery lub blokuje linie pasa ruchu.
- Zasłonięcie widoku kamery (przez mgiełkę wodną, pył, poprzez przyklejenie naklejki itp.)
- Brak linii pasa ruchu lub nadmierne zużycie, zakrycie i zanikanie linii pasa ruchu, tymczasowe modyfikacje lub gwałtowne zmiany spowodowane robotami drogowymi (np. rozwidlenie, skrzyżowanie lub łączenie pasów ruchu).
- Rzucanie znacznych cieni przez obiekty lub elementy otoczenia pojazdu na pas ruchu;
- System LSS nie powinien być stosowany w niektórych warunkach pogodowych, w razie znacznych podmuchów wiatru bocznego, które mogą zmniejszyć skuteczność systemu.

Funkcja może wydawać ostrzeżenia w nieuzasadnionych sytuacjach lub nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Ograniczenie sprawności kamer – [patrz strona 12](#).
- Warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg, mgła, skrajnie wysokie lub niskie temperatury) zakłócają działanie kamery.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu LSS.

## Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHB)

### Omówienie funkcji

Funkcja inteligentnego sterowania światłami drogowymi automatycznie przełącza między światłami drogowymi i mijania w oparciu o informacje takie jak naświetlenie czujnika przez pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, unikając oślepienia innych uczestników ruchu.

#### Przestroga

Funkcja nie gwarantuje dokładnej analizy otoczenia pojazdu i może w niektórych sytuacjach błędnie dostosowywać wysokość wiązki. Należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego i korzystać z funkcji w odpowiedni sposób wymagany przez prawo.



### Włączanie funkcji

Gdy spełnione zostaną poniższe warunki, system IHB zostanie włączony, a pojazd będzie automatycznie przełączać między światłami drogowymi i mijania w zależności od warunków drogowych:

1. Włączenie funkcji IHB na wyświetlaczu centralnym;
2. Ustawienie przełącznika świateł w położenie AUTO;
3. Włączenie świateł mijania;
4. Pełna widoczność kamery;

#### Wskazówki

Po aktywacji funkcji IHB, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, funkcja IHB zostanie wyłączona.

### Kontrolki na module zestawu wskaźników

Stan funkcji IHB sygnalizowany jest na module zestawu wskaźników:



Funkcja IHB jest gotowa, lecz nie została włączona.



Funkcja IHB jest włączona, zapalone są światła mijania.



Funkcja IHB jest włączona, zapalone są światła drogowe.



Usterka systemu.



#### Przeostroga

W razie usterki systemu IHB, prosimy o możliwie bezzwłoczny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.



## Korzystanie z funkcji



Dotknij paska stanu w górnej części wyświetlacza centralnego, by włączyć/wyłączyć funkcję inteligentnych reflektorów.

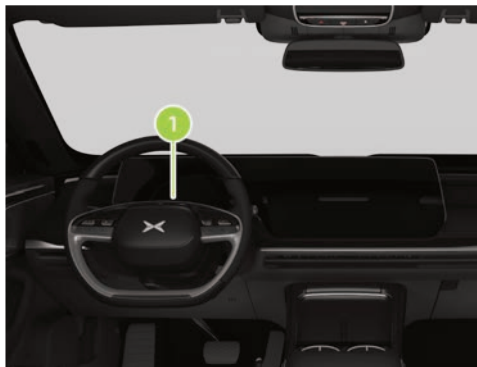
## Ograniczenia i błędy

- Funkcja IHB może być niesprawna w przypadku ograniczenia sprawności kamer i występowania innych czynników ograniczających.
- Sprawność funkcji może ulec pogorszeniu w przypadku jej nieprawidłowej kalibracji.
- Skuteczność działania systemu IHB może zostać obniżona wskutek awarii kamery lub zakrycia jej soczewki kurzem, lodem, deszczem, śniegiem czy innymi substancjami.
- W obszarze działania kamery występują silnie odbłaskowe obiekty.
- Funkcja IHB jest niedostępna w warunkach ulewnego deszczu lub zamglenia.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji IHB.

## Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)

### Omówienie funkcji

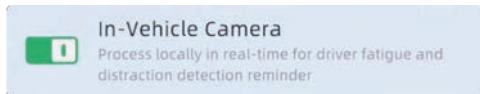


1. Kamera wykrywająca zmęczenie (kamera kabinowa)



System DSM wykrywa stan twarzy kierowcy. Gdy kierowca jest zmęczony lub rozproszony, funkcja ostrzega go za pomocą modułu zestawu wskaźników i sygnału dźwiękowego.

### Korzystanie z funkcji



Dotknij na ekranie sterowania opcji „🚗 → **Vehicle settings**” (Ustawienia pojazdu), aby włączyć/wyłączyć kamerę w kabinie.

### ⚠️ Przestroga

Kierowca nie ma możliwości ręcznego wyłączenia systemu DSM. Kierowca może jednak ręcznie wyłączać ostrzeżenia w systemie. Wyłączenie ostrzeżeń może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa. Należy je poważnie rozważyć.

### Ograniczenia i błędy

Funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy może nie zadziałać w każdej sytuacji. Funkcja może działać nieprawidłowo z różnych przyczyn, na przykład:

- Zasilanie wysokim/niskim napięciem;
- Kamera wykrywająca zmęczenie kierowcy działa nieprawidłowo lub nie ma widoczności.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mają wpływ na prawidłowe działanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy.

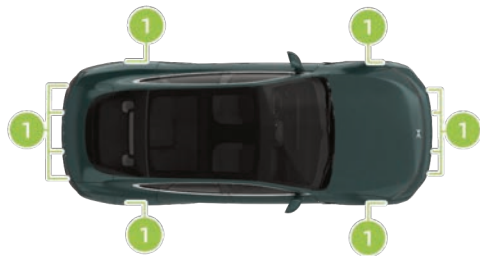


## System radaru parkowania

### Omówienie funkcji

System radaru parkowania wykrywa odległość między pojazdem a otaczającymi go przeszkodami za pomocą radaru ultradźwiękowego zainstalowanego na zderzaku pojazdu, ostrzegając kierowcę za pomocą zestawu wskaźników, wyświetlacza centralnego i alarmu dźwiękowego o przeszkodach.

### Położenie montażowe radaru ultradźwiękowego



1. Radar ultradźwiękowy

### Ostrzeżenie

- Funkcja radaru parkowania działa wyłącznie w granicach fizycznych ograniczeń technologii. Nieuwzględnienie tego faktu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Funkcja nie eliminuje obowiązku zachowania przez kierowcę szczególnej ostrożności. Należy każdorazowo uważnie obserwować otoczenie.
- Podczas automatycznego parkowania dźwiękowe komunikaty ostrzegawcze funkcji będą nieco cichsze, lecz komunikaty ostrzegawcze będą nadal się wyświetlać. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na ostrzeżenia wydawane przez funkcję i w razie potrzeby zahamować pojazdem.
- Funkcja wyłącza się po przekroczeniu przez pojazd prędkości 12 km/h.
- Nie należy polegać na wskazaniach funkcji. W razie konieczności należy bezwzględnie zahamować pojazdem.
- Radar parkowania wysyła komunikaty ostrzegawcze wyłącznie wówczas, gdy wykryje przeszkodę, zatem w niektórych przypadkach ostrzeżenia mogą nie być wyświetlane, lub mogą



być opóźnione czy nieuzasadnione. Poleganie wyłącznie na radarze parkowania w zakresie ostrzegania o ryzyku potencjalnej kolizji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

### Włączanie funkcji

Po załączeniu biegu D aktywowany jest radar ultradźwiękowy na zderzaku przednim. Po załączeniu biegu R, aktywowane są wszystkie radary.

### Menu alarmu



Po włączeniu systemu radaru parkowania, menu na module zestawu wskaźników będzie wyświetlać wskazanie lokalizacji przeszkody oraz jej odległości od pojazdu. Kolor zielony oznacza, że odległość jest duża, natomiast czerwony oznacza, że odległość jest bardzo mała. Odległość między pojazdem a najbliższą przeszkodą będą również wyświetlana u dołu w formie liczbowej.



Po załączeniu biegu R, menu radaru pojawi się również na wyświetlaczu centralnym.

## Dźwięk ostrzegawczy

W miarę zmniejszania się odległości między pojazdem a przeszkodą, częstotliwość dźwięku ostrzegawczego będzie stopniowo wzrastać. Przy odległości minimalnej, dźwięk będzie wybrzmiewać w sposób ciągły.

## Ograniczenia i błędy

Radar parkowania może wykrywać różne przeszkody, pojazdy, rowery, pieszych itp. Istnieje możliwość sygnalizowania przez system ostrzeżeń w sposób zbędny, opóźniony lub nieskuteczny w różnych sytuacjach; przykładowo:

- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 10](#).
- Sygnał ostrzegawczy radaru parkowania może być wydany z opóźnieniem w przypadku, gdy pojazd zbliża się do przeszkody z dużą prędkością.
- Radar będzie sygnalizował ostrzeżenie także o przeszkodach miękkich (np. krzewy), które nie spowodują uszkodzenia pojazdu.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie radaru parkowania.

## Widok panoramiczny 360° funkcji AVM

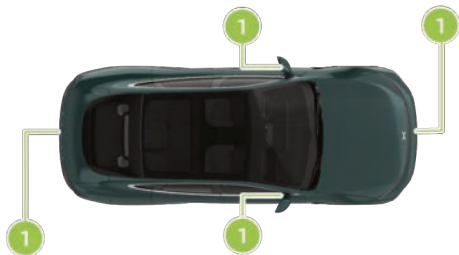
### Omówienie funkcji

System AVM wykorzystuje kamery wokół pojazdu do rejestrowania otoczenia pojazdu i wyświetlania go na wyświetlaczu centralnym.





## Pozycje montażowe kamer dookólnych



### 1. Kamera funkcji AVM

Kamery dookólne zainstalowane są nad tablicą rejestracyjną oraz pod lewym i prawym zewnętrznym lustrem wstecznym.

## Korzystanie z funkcji

### Obraz w trakcie cofania

Po załączeniu biegu R, wyświetlacz centralny wyświetla interfejs widoku cofania.

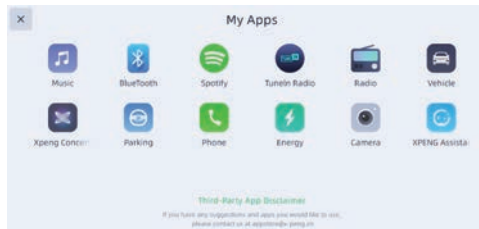
Jeśli włączona jest opcja „**Wstrzymanie obrazu cofania**”, po zmianie biegu z R na D nastąpi przełączenie na widok z przodu pojazdu.

Jeśli powyższa opcja nie jest włączona, wówczas po zmianie biegu na R obraz cofania zostanie wyłączone.

### **i** Wskazówki

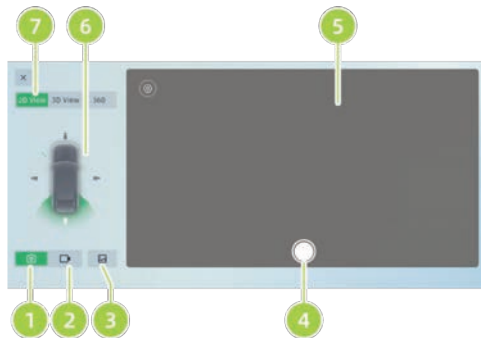
Dotknij na ekranie środkowym „**Assisted driving**” → **Super Autopark Assist** → **Parking settings**” (Wspomaganie prowadzenia → Super Autopark Assist)”, lub dotknij „**settings**” (Ustawienia), aby włączyć/wyłączyć funkcję podtrzymywania obrazu z kamery cofania).

## Aplikacja kamery





Włącz bieg R lub dotknij „” → **Camera™** (Kamera) na wyświetlaczu centralnym, aby włączyć funkcję AVM.



1. Tryb fotograficzny
2. Tryb wideo
3. Album
4. Przelączenie między wykonywaniem zdjęć/ nagrywaniem filmów
5. Ekran AVM w czasie rzeczywistym

6. W trybie perspektywy 2D/3D, orientacja obrazu AVM w czasie rzeczywistym
7. Tryb wyświetlania AVM

## Asystent automatycznego parkowania (APA)

### Omówienie funkcji

System APA może pomóc kierowcy w parkowaniu w prostokątnych, równoległych i ukośnych miejscach parkingowych – z liniami lub bez.

#### Ostrzeżenie


- Skuteczność systemu APA zależy od zdolności wykrywania i identyfikacji środowiska przez czujnik ultradźwiękowy i kamery otoczenia.
- System APA nie zawsze jest w stanie wykryć miejsca parkingowe i obiekty na parkingach, zatem kierowca powinien kontrolować otoczenie i potwierdzić możliwość bezpiecznego wykonania manewru.
- Choć funkcja umożliwia automatyczne unikanie przeszkód i hamowanie, kierowca powinien



zachować czujność ze względu na fizyczne ograniczenia czujników.

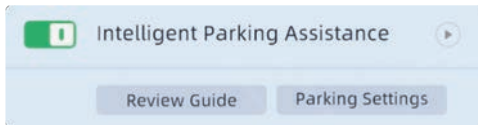
- W przypadku wąskich miejsc parkingowych, czujniki mogą nie być w stanie dokładnie ustalić położenia przeszkody. Funkcja może wówczas spowodować zagrożenie bezpieczeństwa pojazdu lub otaczających przedmiotów.
- Przeszkody znajdujące się na wysokości lusterka wstecznego lub nad nim nie mogą zostać całkowicie i skutecznie wykryte, zatem konieczne jest bieżące obserwowanie otoczenia i potwierdzenie możliwości bezpiecznego wykonania manewru.


## Kontrolki na module zestawu wskaźników

Po włączeniu funkcji APA, wskazanie  na module zestawu wskaźników zmieni kolor na niebieski.


## Korzystanie z funkcji

### Włączanie lub wyłączanie APA



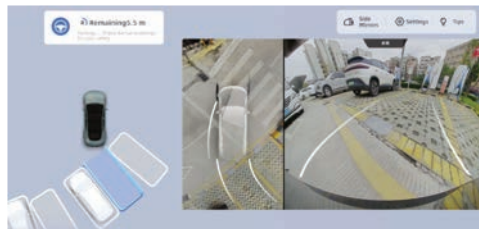
Dotknij „ → XPILOT” na wyświetlaczu centralnym, aby otworzyć lub zamknąć funkcję APA.

### Wjazd na miejsce parkingowe

1. Dotknij na wyświetlaczu centralnym ikony „” lub powiedz „Hej, XPENG, chcę zaparkować”, aby włączyć funkcję parkowania.



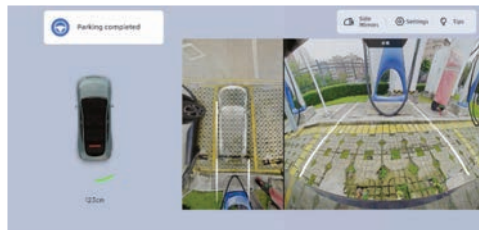
2. Kieruj pojazdem powoli, obserwuj wyświetlacz centralny, aż symbol miejsca parkingowego zmieni kolor na niebieski, po czym naciśnij pedał hamulca.



4. Zwolnij pedał hamulca i rozpocznij parkowanie.



3. Wybierz docelowe miejsce parkingowe i dotknij „Rozpocznij parkowanie”.



5. Po zaparkowaniu, na wyświetlaczu wyświetlacz centralny pojawi się komunikat „Parkowanie zakończone”.



## Przestroga

- Przed zaparkowaniem należy sprawdzić, czy otoczenie pojazdu pozwala na bezpieczne wykonanie manewru.
- Podczas parkowania należy zwracać uwagę na otoczenie i przejąć kontrolę nad pojazdem w stosownym momencie.

## Wyjazd z miejsca parkingowego

Po użyciu funkcji APA do zaparkowania w danym miejscu, istnieje możliwość użycia funkcji wyjechania z miejsca parkingowego, pod warunkiem, że w międzyczasie pojazd nie był przemieszczany.

1. Naciśnij pedał hamulca i wrzuć bieg R.
2. Dotknij „**Start parking out**” (Rozpocznij wyjazd z miejsca) na wyświetlaczu centralnym.
3. Zwolnij pedał hamulca i rozpocznij wyjeżdżanie.
4. Po wyjechaniu z miejsca, na wyświetlaczu centralnym pojawi się komunikat „**Opuszczono miejsce parkingowe**”.

## Wyłączenie asystenta parkowania.

Asystent zostanie wyłączony w następujących przypadkach:

- Kierowca ręcznie obróci kierownicę lub wciśnie hamulec, by zmienić bieg podczas parkowania.
- Po wciśnięciu przycisku Wyjście na ekranie parkowania przed rozpoczęciem parkowania.
- Funkcja została wstrzymana na 30 sekund.
- Funkcja APA zostanie wstrzymana co najmniej dwukrotnie wskutek otwarcia drzwi, wciśnięcia pedału gazu lub hamulca.

## Ograniczenia i błędy

Funkcja APA może nie działać zgodnie z oczekiwaniami w przypadku, gdy:

- Pojazd porusza się po pochyłej drodze.
- Występuje niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);
- Krawężniki nie są wykonane z kamienia, lub są niemożliwe do wykrycia. W przypadku niewłaściwego wykonania manewru parkowania, istnieje możliwość uszkodzenia opon i felg pojazdu.



- Co najmniej jeden z czujników ultradźwiękowych, kamer dookólnych jest zabrudzonych lub zablokowanych (np. osad lub śnieg i lód).
- Warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg, mgła, skrajnie wysokie lub niskie temperatury) zakłócają działanie kamery.
- Praca czujnika jest zakłócana przez inne urządzenia elektryczne lub podobne.
- Nawierzchnia drogi jest nierówna.
- Czujnik nie rozpoznaje nawierzchni dróg, na których występują różnice wysokości, dlatego nie należy go używać w miejscach takich jak krawędzie klifów, wysokie platformy lub chodniki wychodzące na ulicę.
- Czujniki mają ograniczoną zdolność i zasięg rozpoznawania przeszkód i nie są zdolne rozpoznawać przeszkód, które są wystające, mają mniejsze gabaryty czy szerokość. Jeśli na parkingu znajduje się podobny obiekt, należy na niego uważać i być przygotowanym na przejęcie kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie, by uniknąć kolizji.
- Systemu nie należy używać w przypadku stosowania łańcuchów na koła lub kół zapasowych.
- Z systemu nie należy używać w przypadku, gdy z obrysu pojazdu wystaje przedmiot.
- Z systemu nie należy korzystać w przypadku, gdy prawe lub lewe zewnętrzne lustro wsteczne lub kamera dookólna są uszkodzone lub znajdują się w nieprawidłowym położeniu.
- Funkcja może nie zawsze być dostępna w przypadku parkowania na wąskich ulicach lub wąskich miejscach parkingowych ze względu na brak dostatecznej przestrzeni manewrowej.
- Należy używać zatwierdzonych przez producenta opon z prawidłowym ciśnieniem w oponach, by uniknąć aktywacji ostrzeżenia o nieprawidłowym ciśnieniu w oponach, co uniemożliwi prawidłową pracę funkcji APA.
- Modyfikacja pojazdu lub serwisowanie go poza centrum serwisowym XPENG może wpłynąć na sprawność funkcji APA i zwiększyć ryzyko otarć lub kolizji w trakcie manewrów parkowania.
- Na możliwość prawidłowego wykonania manewru parkowania w danym miejscu przez funkcję APA może mieć wpływ szereg różnych okoliczności. Należy pamiętać, że funkcja APA może nie być w stanie wykonać prawidłowego manewru parkowania z szeregu różnych przyczyn. Należy pamiętać, że w trakcie wykonywania manewru parkowania przez



funkcję konieczne jest zachowanie ostrożności i przejście kontroli nad pojazdem w razie potrzeby.

- Funkcja APA ma charakter wyłącznie wspomagający i nie pozwala na automatyczne kierowanie pojazdem. Kierowca jest każdorazowo odpowiedzialny za zachowanie ostrożności oraz rozsądne wykonywanie manewru z uwzględnieniem otoczenia pojazdu.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji APA.

### Przywoływanie pojazdu w linii prostej

#### Omówienie funkcji

Aplikacja mobilna pojazdu umożliwia poruszanie nim w przód i w tył, co ułatwia manewrowanie w wąskich miejscach parkingowych uniemożliwiających swobodne otwarcie drzwi.

#### Przestroga

Funkcja przywoływania pojazdu w linii prostej obejmuje funkcję wykrywania przeszkód. Aktywnie wstrzymuje ona lub przerywa parkowanie w przypadku wykrycia przeszkody. Właściciel może wstrzymać działanie funkcji, puszcżając przycisk.



#### Korzystanie z funkcji

#### Przestroga

- Podczas korzystania z funkcji przywoływania w linii prostej należy uważnie obserwować otoczenie i w razie niebezpieczeństwa odpowiednio szybko wstrzymać działanie funkcji.
- Funkcja przywoływania pojazdu w linii prostej obejmuje funkcję wykrywania przeszkód. Po wykryciu przeszkody, działanie funkcji jest automatycznie przerywane. W przypadku dwukrotnego wykrycia przeszkody w trakcie działania funkcji, funkcja zostanie wyłączona.



## Korzystanie z aplikacji XPENG do przywołania pojazdu w linii prostej

1. Otwórz aplikację XPENG, dotknij „**Wjazd i wyjazd z miejsca parkingowego**”, poczekaj, aż pojazd przejdzie w tryb aktywny (zewnątrzne lusterka wsteczne zostaną złożone, włączone zostaną światła awaryjne).
2. Przytrzymując przycisk  poruszaj pojazdem w przód, lub przytrzymując przycisk  poruszaj pojazdem w tył. Po puszczeniu przycisku pojazd się zatrzymuje.





## Bateria trakcyjna

### Konserwacja baterii trakcyjnej

Bateria trakcyjna będzie się powoli rozładowywać nawet jeśli pojazd nie będzie używany. Gdy poziom jej naładowania jest niski, parkowanie pojazdu przez długi czas skraca żywotność baterii, wpływając na zasięg pojazdu. Dlatego też, gdy pojazd był zaparkowany przez dłuższy czas, zaleca się sprawdzenie pozostałej mocy baterii. Powinna ona wynosić od 30% do 60%. Jeśli moc jest niższa, zaleca się bezzwłoczne podłączenie samochodu do ładowania.

Tabela poniżej zawiera informacje dotyczące zalecanego stosunku między poziomem baterii a czasem parkowania:

Zasięg lub poziom naładowania	30%	50%	60%
Dni parkowania	≤ 90 dni	≤ 150 dni	≤ 180 dni

Zaleca się włączanie i sprawdzanie poziomu naładowania samochodu co 3 miesiące. Jeśli bateria trakcyjna wykazuje niski pozostały zasięg lub niski poziom naładowania, należy ją naładować na czas, w przeciwnym razie wydajność baterii trakcyjnej zostanie zmniejszona z powodu zbyt niskiego napięcia.

Na żywotność baterii trakcyjnej może mieć również wpływ temperatura otoczenia. Gdy temperatura otoczenia jest niska, zasięg pojazdu zmniejsza się, a czas ładowania wydłuża.

#### **i** Wskazówki

- Zalecana temperatura otoczenia podczas ładowania wynosi 0–45°C. Jeśli temperatura jest niższa niż 0, czas ładowania zostanie wydłużony.
- Postój przez dłuższy czas w wysokiej lub niskiej temperaturze spowoduje przyspieszoną degenerację baterii trakcyjnej. Zaleca się parkowanie w chłodnym, suchym i wentylowanym miejscu, unikanie źródeł ciepła (takich jak rury grzewcze) i nisko położonych obszarów oraz niezbliżanie pojazdu do łatwopalnych i wybuchowych materiałów oraz substancji żrących.



- Należy unikać długotrwałego kontaktu podwozia pojazdu z wodą.
- Nie należy dopuszczać do całkowitego rozładowania baterii trakcyjnej.

## Złącze ładowania i obudowa

### Czyszczenie złącza ładowania i obudowy

W normalnych warunkach, do cotygodniowego czyszczenia należy używać strumienia powietrza pod wysokim ciśnieniem i szczotki. Jeśli nie jest to możliwe, należy używać niepylącej ścierki lub bawełnianego wacika do czyszczenia obudowy stacji ładowania oraz wtyczki ładowania. W przypadku nagłej sytuacji (np. pozostawienie otwartej pokrywy złącza ładowania), należy możliwie szybko wykonać czyszczenie w powyższy sposób.

### Ostrzeżenie

Surowo zabrania się używania ostrych przedmiotów, takich jak śrubokręty i pęsety, do dotykania styków ładowarki i gniazd złącza ładowania, aby uniknąć ich uszkodzenia.

## Konserwacja opon

### Kontrola i konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać bieżnik i ściany boczne pod kątem oznak odkształcenia (wybrzuszenia), nacięć lub zużycia.

### Zużycie opon

Odpowiednia głębokość bieżnika ma kluczowe znaczenie dla zachowania właściwych parametrów jezdnych opony. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 3 mm mają tendencję do łatwego wpadania w poślizg na śliskiej nawierzchni i nie nadają się do użytku. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm mają tendencję do łatwego wpadania w poślizg na śliskiej nawierzchni i nie nadają się do użytku.



Aby zmniejszyć zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, należy serwisować opony zgodnie ze sposobem jazdy i warunkami drogowymi:

- Unikać szybkiej jazdy lub gwałtownego przyspieszania.
- Unikać gwałtownych skrętów i ostrego hamowania.
- Zwalniać podczas przejeżdżania przez wyboje, krawężniki lub podobne nawierzchnie.
- Zaleca się wymianę opon co 10.000 kilometrów.

## Wymiana opon i felg

Opony z czasem starzeją się pod wpływem promieni ultrafioletowych, skrajnych temperatur, wysokich obciążeń i warunków środowiskowych. Mogą one również ulegać normalnemu zużyciu podczas przyspieszania, hamowania i skręcania. Centrum serwisowe XPENG sprawdza stan opon w ramach konserwacji pojazdu i w razie potrzeby zaleca ich wymianę. W przypadku wystąpienia szczególnych okoliczności, takich jak maksymalne zużycie bieżnika opony lub uszkodzenie czy przebicie powierzchni opony przez ciało obce, należy niezwłocznie udać się do centrum serwisowego XPENG w celu wymiany opony.

### Ostrzeżenie

- Pojazdu nie należy prowadzić w przypadku uszkodzenia czy nadmiernego zużycia opon, a także nieprawidłowego ciśnienia. Należy regularnie sprawdzać oponę pod kątem zużycia, nacięć czy wybrzuszeń na jej powierzchni.
- Po wymianie lub naprawie opony należy sprawdzić geometrię kół i ponownie wykonać dynamiczne wyważenie kół.

### Przestroga

Należy używać tych samych opon i felg, co w oryginalnej konfiguracji pojazdu. Jeśli opony nie będą zgodne z oryginalną specyfikacją, wpłynie to na prawidłowe działanie funkcji jazdy XPILOT i systemu monitorowania ciśnienia w oponach.



## Rodzaje opon sezonowych

### Opony letnie

Opony letnie nadają się na skrajnie suche lub mokre drogi, lecz nie należy ich używać w warunkach zimowych. Opony zimowe zalecane są do eksploatacji w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach.

### Opony całoroczne

Opony te zostały opracowane tak, by zapewnić wystarczającą przyczepność we wszystkich porach roku, lecz mogą nie zapewniać przyczepności porównywalnej z oponami zimowymi na oblodzonych i zaśnieżonych drogach. Na bokach opon całorocznych mogą znajdować się oznaczenia „ALL SEASON” i/lub „M+S” (błoto i śnieg).

### Opony zimowe

Opony zimowe mogą poprawić przyczepność na drogach oblodzonych i zaśnieżonych. Przy montażu opon zimowych należy montować cztery opony o takiej samej charakterystyce. Wszystkie cztery koła muszą mieć ten sam rozmiar, markę, budowę i wzór bieżnika. W celu uzyskania informacji dotyczących opon zimowych należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Podczas jazdy pojazdem z zamontowanymi oponami zimowymi może wystąpić zwiększone natężenie hałasu z podwozia, skrócenie żywotności bieżnika i zmniejszenie przyczepności na suchej nawierzchni.

### Ostrzeżenie

- Pojazdu nie należy prowadzić w przypadku uszkodzenia czy nadmiernego zużycia opon, a także nieprawidłowego ciśnienia. Należy regularnie sprawdzać oponę pod kątem zużycia, nacięć czy wybrzuszeń na jej powierzchni.
- Po wymianie lub naprawie opony należy sprawdzić geometrię kół i ponownie wykonać dynamiczne wyważenie kół.
- Jeśli opona zużywa się nierównomiernie i nadmiernie, należy bezzwłocznie udać się do centrum serwisowego XPENG w celu sprawdzenia wyważenia i geometrii kół. Po wymianie lub naprawie opony należy sprawdzić geometrię kół i ponownie wykonać dynamiczne wyważenie kół.
- Niewystarczające ciśnienie powietrza jest najczęstszą przyczyną awarii opony, która może spowodować przegrzanie, pęknięcie,



rozwarstwienie lub rozerwanie opony, prowadząc do utraty kontroli i zwiększając ryzyko obrażeń.

- Niewystarczające ciśnienie powietrza skraca również zasięg pojazdu i żywotność opony.
- Nie należy używać jakichkolwiek uszczelniaczy do opon (z wyjątkiem tych, które znajdują się w zestawie naprawczym). W przeciwnym razie dojść może do nieprawidłowego działania czujnika ciśnienia w oponach.

## System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System TPMS może monitorować ciśnienie i temperaturę opon w czasie rzeczywistym podczas jazdy i wydawać alarm w przypadku nieprawidłowego ciśnienia, temperatury lub nieprawidłowego działania systemu TPMS, zapewniając bezpieczeństwo jazdy.

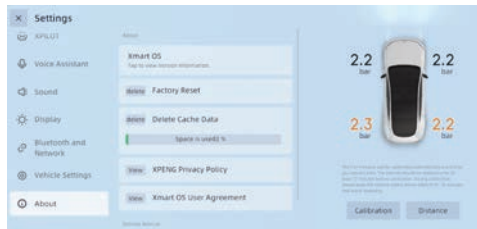
### Ostrzeżenie

Gdy ciśnienie w oponach lub działanie systemu TPMS jest nieprawidłowe, moduł ICM zapali wskazanie systemu TPMS i wyświetli komunikat tekstowy: „**Low tire pressure, please inflate**

**the tire in time**” (Niskie ciśnienie w oponach, napompuj oponę w stosownym czasie), „**Low tire pressure, please inflate the tire immediately**” (Niskie ciśnienie w oponie, bezzwłocznie napompuj oponę), „**TPMS fault, please go to a service center for maintenance**” (Usterka TPMS, skontaktuj się z centrum serwisowym w celu przeprowadzenia konserwacji). Modyfikowanie systemu TPMS bez zezwolenia jest zabronione.


## Kalibracja systemu TPMS z poziomu wyświetlacza centralnego

Po wymianie opony lub zmianie pozycji opony, system TPMS musi zostać ponownie skalibrowany.





Procedura kalibracji ciśnienia w oponach:

1. Przed rozpoczęciem kalibracji pojazd powinien stać nieruchomo przez co najmniej 17 minut.
2. Wejść do menu kontroli pojazdu „ → **About**” (O pojeździe) na wyświetlaczu centralnym i dotknij przycisku „Calibration” (Kalibracja), aby rozpocząć kalibrację ciśnienia w oponach.
3. Podczas kalibracji należy prowadzić pojazd z prędkością ponad 40 km/h przez 10 minut. Kalibracja zostanie zakończona.

## Łańcuch śniegowy

### Opis łańcucha śniegowego

Podczas jazdy w trudnych warunkach, takich jak zaśnieżone lub oblodzone drogi w zimie, należy używać łańcuchów śniegowych, by zwiększyć tarcie opon i ograniczyć poślizg boczny. W przypadku korzystania z łańcuchów śniegowych należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu konieczne jest założenie łańcuchów śniegowych na opony. Pojazd nie jest wyposażony w łańcuchy śniegowe, a właściciele pojazdów mogą je zakupić w razie

potrzeby. Aby zamontować łańcuchy śniegowe, należy wybrać odpowiedni rozmiar i typ zgodnie ze specyfikacją opon w pojeździe.

- Łańcuchy śniegowe zamontowane na oponach mogą zapewnić odpowiednią charakterystykę jazdy w każdych warunkach pogodowych. Należy pamiętać, że pojazd może nie mieć wystarczającej przyczepności po założeniu łańcuchów. Należy prowadzić pojazd ostrożnie, nawet przy korzystnych warunkach drogowych. Nie należy przekraczać prędkości dopuszczalnej dla łańcuchów śniegowych lub prędkości 50 km/h, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa.
- Łańcuchów śniegowych należy używać wyłącznie na kołach tylnych. Łańcuchy śniegowe należy montować parami. Stosowanie samonapinających się łańcuchów śniegowych jest ściśle wzbronione.
- Nie należy używać łańcuchów antypoślizgowych na suchym podłożu.
- Po założeniu łańcuchów śniegowych możliwie blisko opon i przejechaniu 0,5 ~ 1,0 km, łańcuchy należy ponownie napiąć.
- Jeśli pojazd wyposażony jest w kołpaki, należy je zdjąć przed założeniem łańcuchów.



- Jeśli podczas jazdy słyszalny jest odgłos tarcia lub kolizji między łańcuchem śniegowym a pojazdem, należy zatrzymać się i ponownie napiąć łańcuch śniegowy. Jeśli nie rozwiąże to problemu, należy zdjąć łańcuchy śniegowe, by zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

## Czyszczenie karoserii

### Opis czynności czyszczenia karoserii

Częste mycie karoserii zapewnia estetyczny wygląd pojazdu. Pojazd podczas mycia powinien być zaparkowany w zacienionym miejscu. Jeśli pojazd był pozostawiony na słońcu przez dłuższy czas, zaleca się odczekanie, aż zewnętrzna powierzchnia nadwozia ostygnie przed jego umyciem.

Jeśli mycie odbywa się za pomocą myjni automatycznej, należy postępować zgodnie z instrukcjami operatora myjni.

W przypadku mycia pod wysokim ciśnieniem należy kierować strumień wody na szybę, a nie na jej krawędź.

Po umyciu pojazdu w mroźną zimę należy osuszyć wodę w rowkach wokół klamki drzwi, aby uniknąć zamarznięcia i zablokowania elektrycznego otwierania klamek drzwi.

Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru, należy bezzwłocznie usunąć substancje żrące (ptasie odchody, żywice, owady, plamy asfaltu, sól drogową, pył przemysłowy itp.

Przy czyszczeniu zewnętrznej części pojazdu należy wykonać poniższe czynności:

1. Przygotowania przed czyszczeniem
  - Zamknij drzwi, bagażnik i przednią maskę, a następnie sprawdź, czy złącze ładowania jest szczelnie zamknięte
2. Dokładnie spłucz karoserię
  - Przed myciem spłucz brud i zanieczyszczenia z karoserii pojazdu za pomocą węża. Spłucz miejsca, w których znajduje się kurz, błoto lub sól drogową (nadkola i łączenia blach).
3. Mycie ręczne
  - Dodaj wysokiej jakości neutralny środek do czyszczenia pojazdów do zimnej lub ciepłej wody, zanurz miękką ścierkę i ręcznie umyj zewnętrzną część nadwozia pojazdu.



## 4. Spłucz wodą

- Po umyciu spłucz czystą wodą, by zapobiec wyschnięciu pozostałości płynu mydlanego na powierzchni.

## 5. Osusz miękką ściereką

### Uwagi dotyczące czyszczenia powierzchni zewnętrznych

#### Przestroga

- Nie używaj gorącej wody i detergentów.
- W czasie upałów nie spłukuj pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Jeśli używana jest myjka wysokociśnieniowa, dysza musi znajdować się w odległości co najmniej 30 cm od powierzchni nadwozia i nie należy cały czas rozpylać wody w określonym miejscu. Nie rozpylaj wody w kierunku złącza ładowania.
- Podczas mycia pojazdu w niskich temperaturach lub parkowania pojazdu na zewnątrz w śnieżne dni, łopatki aktywnej przesłony kratki (AGS) mogą zamarznąć i nie działać prawidłowo, co spowoduje wyświetlenie ostrzeżenia o błędzie AGS na module

zestawu wskaźników. Jest to normalne zjawisko i nie ma wpływu na normalne użytkowanie pojazdu. Po pewnym czasie jazdy (około jednej godziny) lub użyciu opalarki do odszraniania, usterka zostanie wyeliminowana. W przeciwnym razie należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.

- Nie należy rozpylać wody z węża bezpośrednio w kierunku szyb, uszczelek drzwi lub przez otwory w feldze koła w kierunku podzespołów układu hamulcowego.
- Należy unikać stosowania ścierek pyłących lub szorstkich, na przykład rękawic do mycia samochodów.
- Nie należy używać chemicznych środków do czyszczenia opon, ponieważ mogą one uszkodzić lakier felgi.





## Czyszczenie i pielęgnacja elementów zewnętrznych z tworzyw sztucznych

Elementy te należy czyścić wodą oraz miękką ścierką lub szczotką.

### Czyszczenie szyb i lusterek

- Wyczyść szybę i lustro środkiem do czyszczenia szyb na bazie alkoholu, a następnie osusz szklaną powierzchnię czystą, niestrzępiącą się miękką ścierką lub irchą.
- Po konserwacji powierzchni nadwozia, wosk pozostały na szybie należy usunąć specjalnym środkiem czyszczącym i ścierką, aby uniknąć zarysowania piór wycieraczek.
- Należy usuwać śnieg z szyb i lusterek za pomocą niewielkiej szczotki.
- Nagromadzony lód można usunąć za pomocą odladacza w sprayu lub skrobaczki. Należy jednak uważać by nie uszkodzić wrażliwych części. Lód należy usuwać zawsze w tym samym kierunku.

### Przestroga

- Nie należy usuwać lodu ani śniegu z szyby przedniej i lusterek za pomocą ciepłej lub gorącej wody. W przeciwnym razie szyba może pęknąć.
- Jeśli na szybie znajdują się pozostałości gumy, smaru lub substancji takich jak silikon, należy je usunąć za pomocą specjalnego środka do czyszczenia szyb lub środka do usuwania silikonu.

### Konserwacja uszczelek


- Przy czyszczeniu uszczelek należy używać miękkiej ściereki do usuwania kurzu i brudu z ich powierzchni. Powierzchnię uszczelek należy regularnie smarować specjalnym środkiem zabezpieczającym.

### Czyszczenie piór wycieraczek

- Należy regularnie czyścić krawędzie pióra wycieraczek i sprawdzać je pod kątem pęknięć, rozdarć i chropowatości. W przypadku uszkodzenia wycieraczki należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jej wymiany.
- Zanieczyszczenia na piórach wycieraczek mogą zmniejszyć ich skuteczność. Zanieczyszczenia



obejmują lód, wosk w sprayu do myjni samochodowych, płyny czyszczące zawierające bakterie i/lub środki hydrofobowe, ptasie odchody, soki z drzew i inne materiały organiczne.

- Pióra wycieraczek należy czyścić w następujący sposób:
  - Szybę przednią należy czyścić nieściernym środkiem do czyszczenia szyb.
  - Dotknij „ → **Vehicle settings** → **Front Wiper Maintenance Mode**” (Ustawienia pojazdu → Tryb serwisowy wycieraczek przednich) na wyświetlaczu centralnym, aby włączyć/wyłączyć tryb serwisu wycieraczek przednich.
  - Lekko podnieś ramię wycieraczki z przedniej szyby, aby zbliżyć się do pióra wycieraczki, a następnie wytrzyj pióro alkoholem izopropylowym lub płynem do czyszczenia wycieraczek.
  - Jeśli po wyczyszczeniu pióra wycieraczek będą nadal nieskuteczne, może być konieczna ich wymiana.



## Przeostroga

- Podczas opuszczania ramienia wycieraczki należy zachować ostrożność, zapobiegając jego gwałtownemu opadnięciu i uderzeniu w szybę przednią.
- Pióra wycieraczek pokryte są warstwą grafitu zapewniającą ich gładki ruch po szybie. Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki, twarde gąbki i ostre przedmioty mogą uszkodzić warstwę grafitu. Uszkodzona warstwa grafitu spowoduje nasilenie hałasu przy skrobaniu, oznaczając konieczność wymiany wycieraczek.
- Przed użyciem wycieraczek w zimie lub w niskich temperaturach należy zawsze sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby przedniej. Jeśli pióra wycieraczek są zamrożone, należy najpierw usunąć lód – w przeciwnym razie pióra wycieraczek i silnik wycieraczek zostaną uszkodzone.



## Czyszczenie wnętrza

### Sposób czyszczenia wnętrza

Należy regularnie sprawdzać i czyścić wnętrze dla zapewnienia jego odpowiedniej estetyki oraz trwałości.

### Szklane powierzchnie wewnętrzne

- Surowo zabrania się skrobania lub stosowania ściernych środków czyszczących na powierzchniach szklanych lub lustrzanych. W przeciwnym razie dojść może do uszkodzenia odblaskowej powierzchni lustra i elementu grzewczego szyby tylnej.

### Deska rozdzielcza i powierzchnie z tworzyw sztucznych

- Polerowanie powierzchni deski rozdzielczej jest surowo wzbronione. Polerowane powierzchnie mają tendencję do odbijania światła i mogą zakłócać widoczność podczas jazdy.

### Czyszczenie siedzeń

- Wszelkie plamy należy możliwie bezzwłocznie usuwać miękką ścierką zwilżoną ciepłą wodą i neutralnym mydłem. Delikatnie przetrzeć powierzchnie okrężnymi ruchami, a następnie osuszyć miękką, niestrzępiącą się ścierką.


### Pas bezpieczeństwa

- Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i wytrzeć go. Nie należy używać jakichkolwiek detergentów ani chemicznych środków czyszczących. Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i pozostawić do naturalnego wyschnięcia.

### Dywan

- Nie należy używać dywaników, które są zbyt wilgotne. W przypadku silnie zabrudzonych miejsc należy użyć rozcieńczonego środka do czyszczenia wnętrza samochodowych.

### Wyświetlacz centralny i IC

- Wyświetlacz centralny i moduł zestawu wskaźników należy czyścić specjalną, niestrzępiącą się ścierką. Nie należy używać środków czyszczących (takich jak płyn do mycia szyb), mokrych ściereczek ani suchych ściereczek naładowanych statycznie (takich jak niedawno wyprana mikrofibra).
- Dotknij opcji „ → Display → Screen Cleaning” (Wyświetlacz → Czyszczenie ekranu) na wyświetlaczu centralnym, aby wyczyścić wyświetlacz centralny po włączeniu trybu czyszczenia. Zapobiegnie to przypadkowemu włączeniu funkcji lub wciskaniu przycisków.
- Tryb czyszczenia ekranu można również aktywować w menu skrótów na wyświetlaczu centralnym.



## Przestroga

Nie należy czyścić wyświetlacza centralnego żrącymi płynami, takimi jak kwasy i zasady, detergenty odtleniające, środki na bazie podchlorynu sodu itp.

## Powierzchnie chromowane i powierzchnie metalowe

- Pasty polerskie, ściernie środki czyszczące lub twarde ścierki mogą uszkodzić powierzchnię chromowaną i jej wykończenie.

## Dywaniki

- Aby wydłużyć żywotność dywaników samochodowych i ułatwić ich czyszczenie, należy używać oryginalnych dywaników zatwierdzonych przez XPENG. Należy regularnie czyścić dywaniki podłogowe i upewnić się, że są prawidłowo zamocowane. W przypadku nadmiernego zużycia dywaników, należy je w stosownym czasie wymienić.

## Środki ostrożności dotyczące czyszczenia wnętrza

### Przestroga

- Aby uniknąć kontaktu z pedałami, należy upewnić się, że dywanik po stronie kierowcy jest

prawidłowo zamocowany i nie zachodzi na inne dywaniki. Dywaniki należy zawsze umieszczać na wykładzinie dywanowej pojazdu.

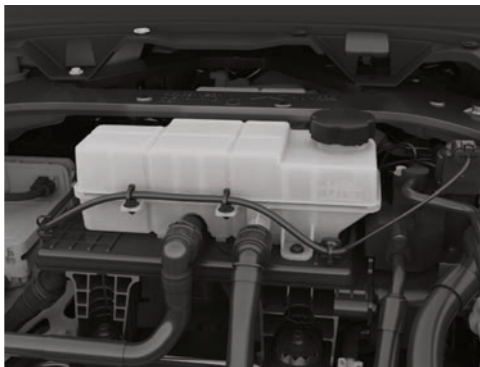
- Nie należy wycierać boczów drzwi mokrymi chusteczkami, wilgotnymi ścierkami, środkami czyszczącymi itp. i należy uważać, aby woda nie dostała się do wnętrza boczów podczas użytkowania (np. podczas deszczu lub mycia), gdyż może to spowodować uszkodzenie elektrycznych podzespołów wewnętrznych.
- Rozpuszczalniki (w tym alkohol), wybielacze, środki czyszczące na bazie cytrusów, benzyna, produkty na bazie silikonu lub dodatki mogą spowodować uszkodzenie wnętrza.
- Substancje naładowane statycznie mogą spowodować uszkodzenie wyświetlacza centralnego i deski rozdzielczej.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń poduszki powietrznej lub pasa bezpieczeństwa należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Nie należy dopuścić, aby woda, środki czyszczące lub tkaniny dostały się do mechanizmu pasów bezpieczeństwa.



## Płyn chłodzący

### Kontrola poziomu płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać z określoną częstotliwością.



Należy tego dokonywać na podstawie oznaczenia poziomu z boku zbiornika płynu chłodzącego:

- ▶ MAX: Wskazanie górnej wartości granicznej
- ▶ MIN: Wskazanie dolnej wartości granicznej

Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX. W przypadku spadnięcia poziomu poniżej wskazania MIN, należy bezzwłocznie dolać olej zatwierdzony przez XPENG.

### Uzupełnianie płynu chłodzącego



1. Zdejmij przednią osłonę przy użyciu odpowiedniego narzędzia, by uzyskać dostęp do zbiornika płynu chłodzącego.



## 2. Odkręć korek zbiornika i wlej płyn chłodzący.

- ▶ Aby zmaksymalizować wydajność i żywotność baterii trakcyjnej, silnika i układu klimatyzacji, do układu chłodzenia należy dobrać określony typ płynu chłodzącego (należy wybrać płyn chłodzący o różnych punktach zamarzania w oparciu o najniższą temperaturę w danej lokalizacji użytkowania pojazdu)

## Płyn hamulcowy

### Kontrola płynu hamulcowego

Jeśli poziom płynu w zbiorniku płynu hamulcowego spadnie poniżej zalecanego progu, na module zestawu wskaźników zapali się wskazanie usterki. Jeśli w trakcie jazdy wybrzmi alarm, należy zjechać na pobocze, jeśli jest to bezpieczne, i nie kontynuować jazdy. Należy również jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

#### Ostrzeżenie

- W przypadku stwierdzenia luzu na pedale hamulcowym lub znacznej utraty płynu hamulcowego, należy niezwłocznie skontaktować

się z centrum serwisowym XPENG. Jazda w takich warunkach może skutkować wydłużeniem drogi hamowania lub całkowitą awarią układu hamulcowego.

- Pojemniki z płynem hamulcowym są oznaczone specyfikacją płynu hamulcowego. Niezależnie od przypadku należy stosować płyn hamulcowy zgodny ze specyfikacją pojazdu i świeży. Przepracowany płyn hamulcowy lub płyn o nieodpowiedniej specyfikacji pogorszy skuteczność hamowania, a nawet może spowodować awarię układu hamulcowego. Zaleca się stosowanie oryginalnego płynu hamulcowego XPENG.



Sprawdź oznaczenie poziomu z boku zbiornika płynu hamulcowego:

- ▶ MAX: Wskazanie górnej wartości granicznej
- ▶ MIN: Wskazanie dolnej wartości granicznej

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX. Jeśli wartość jest niższa niż MIN, należy bezzwłocznie dolać płynu hamulcowego zatwierdzonego przez XPENG.

- Płyn należy dolewać do poziomu bliskiego kresce MAX (lecz nie wyższego). Po dolaniu płynu hamulcowego należy zakręcić korek wlewu.
- Płyn hamulcowy ma działanie toksyczne. Przy jego utylizacji należy przestrzegać przepisów ochrony środowiska.

### Uzupełnianie płynu hamulcowego



1. Owiń płaski śrubokręt ścierką, otwórz i zdejmij przy jego użyciu górną płytkę zbiornika.



2. Oczyszczyć korek zbiornika, by zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.
3. Odkręcić i zdejmij korek zbiornika.
4. Napełnij płyn hamulcowy zatwierdzony przez XPENG do poziomu zbliżonego do oznaczenia MAX.

## Ostrzeżenie

- Używaj nowego płynu hamulcowego w szczelnie zamkniętym pojemniku. Płyn hamulcowy może wchłaniać wilgoć, zmniejszając skuteczność hamowania.
- Płyn hamulcowy jest wysoce toksyczny. Pojemniki muszą być szczelnie zamknięte i zabezpieczone przed dostępem dzieci. W razie przypadkowego połknięcia, należy natychmiast zasięgnąć pomocy lekarza.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić lakierowane powierzchnie, dlatego też należy go bezzwłocznie wycierać w razie rozlania, czyszcząc zabrudzoną powierzchnię mieszanką środka czyszczącego i wody.
- Niektóre modele posiadają elementy w przednim przedziale, które blokują zbiornik płynu

hamulcowego, zatem dokładne sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego może nie być możliwe. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia układu.

- Poziom płynu hamulcowego może nieznacznie spaść podczas użytkowania pojazdu wskutek zużycia klocków hamulcowych i automatycznej regulacji, co jest zjawiskiem normalnym. Jednakże, jeśli poziom płynu znacznie spadnie w krótkim okresie czasu, spadnie poniżej wartości „**MIN**” lub jeśli zbiornik płynu wymaga częstego napełniania, oznacza to, że w układzie hamulcowym wystąpił wyciek. Należy jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia układu hamulcowego.
- Jeśli poziom płynu spadnie poniżej określonego poziomu, zapali się lampka ostrzegawcza. Moduł zestawu wskaźników może wyświetlać odpowiednie komunikaty tekstowe, informując lub ostrzegając kierowcę o konieczności natychmiastowego wykonania określonych czynności. W takim przypadku należy bezzwłocznie zatrzymać pojazd i nie kontynuować jazdy. Należy jak najszybciej





skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia układu hamulcowego.

- Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. W takim przypadku należy bezzwłocznie zatrzymać pojazd i nie kontynuować jazdy. Należy jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Płyn hamulcowy ma właściwości absorpcyjne, a podczas użytkowania nieustannie pochłania wilgoć z otaczającego powietrza. Jeśli płyn hamulcowy będzie zawierał zbyt dużo wody, spowoduje to korozję układu hamulcowego i znacznie obniży temperaturę wrzenia płynu hamulcowego, co może powodować opór powietrza podczas hamowania awaryjnego, skutkując pogorszeniem skuteczności hamowania. Dlatego też płyn hamulcowy należy wymieniać co 24 miesiące lub co 40.000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej!
- Nie należy przechowywać płynu hamulcowego w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych nieoryginalnych pojemnikach na płyn

hamulcowy. W przeciwnym razie płyn hamulcowy może zostać pomyłony z jedzeniem, prowadząc do zatrucia!

### Płyn do spryskiwaczy

#### Kontrola poziomu płynu do spryskiwaczy szyby przedniej

Regularnie sprawdzaj poziom płynu do spryskiwaczy i uzupełniaj zbiornik na czas w razie stwierdzenia zbyt niskiego poziomu.

Regularnie używaj spryskiwaczy i sprawdzaj ich drożność oraz sprawność.



## Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyby przedniej



1. Oczyszczyć korek zbiornika, by zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.
2. Otwórz zbiornik płynu.
3. Uzupełnij płyn do krawędzi wlewu.

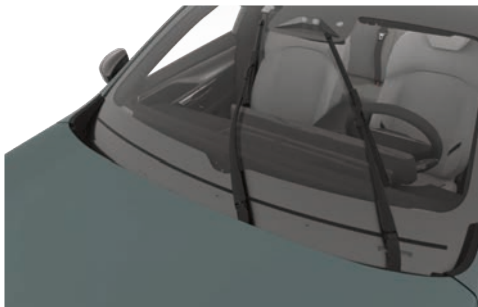
### Ostrzeżenie

- Nie należy dopuścić do rozlania płynu do spryskiwaczy na karoserię.
- W razie rozlania należy bezzwłocznie przemyć karoserię wodą.
- Należy wybrać bezalkoholowy płyn do spryskiwaczy, który spełnia wymagania lokalnych przepisów, o odpowiedniej temperaturze zamarzania stosownej do regionu użytkowania pojazdu. Płyn do spryskiwaczy niespełniający norm może spowodować uszkodzenie przewodów systemu spryskiwaczy.
- Nigdy nie używaj płynu do spryskiwaczy, który zawiera więcej niż 10% etanolu, ponieważ tego rodzaju płyn spryskiwaczy może spowodować pęknięcie klosza lampy w upalne dni.



## Pióra wycieraczek

### Wymiana pióra wycieraczki



1. Załącz bieg P i wyłącz wycieraczki. Dotknij „🚗 → **Vehicle settings** → **Front wiper service mode**” (Ustawienia pojazdu → Położenie serwisowe wycieraczek przednich) na ekranie, aby włączyć tryb serwisowy wycieraczek. Ramię wycieraczek przesunie się do pozycji serwisowej, po czym automatycznie powróci do pozycji początkowej po wyłączeniu trybu serwisowego wycieraczek.



2. Podnieś ramię wycieraczki, naciśnij przycisk blokady i pociągnij pióro wycieraczki w górę.
3. Zamontuj nowe pióro wycieraczki w ramieniu wycieraczki w odwrotnej kolejności. Dźwięk kliknięcia oznacza, że pióro prawidłowo osadziło się w mocowaniu.
4. Delikatnie opuść ramię wycieraczki z powrotem na szybę przednią.
5. Wyłącz tryb serwisowy wycieraczek przednich.



## **i** Wskazówki

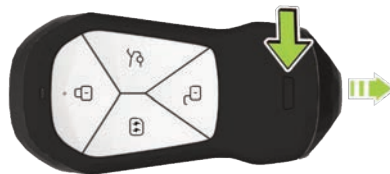
Jeśli pióra wycieraczek wymagają wymiany, należy udać się do centrum serwisowego XPENG w celu ich wymiany.

## **!** Ostrzeżenie

Przed wymianą wycieraczek należy włączyć tryb serwisowy wycieraczek, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

## Wymiana baterii kluczyka

### Bateria kluczyka



1. Naciśnij przycisk blokady do wewnątrz, aby zsunąć metalowy element ozdobny w prawo, w kierunku wskazanym strzałką.



## Konserwacja

2. Ostrożnie podważ pokrywę w górę wzdłuż jej krawędzi.



3. Wyjmij baterię kluczyka.
  - Model baterii: CR2032H.
4. Montaż baterii przebiega w kolejności odwrotnej do demontażu.
  - Zamontuj baterię z symbolem „+” (plusa) skierowanym ku górze.



## Przestroga

Niski poziom baterii wpłynie na sprawność pilota. Baterię należy w stosownym czasie wymieniać.

## Modyfikacje pojazdu

### Części i modyfikacje

- Dozwolone jest stosowanie wyłącznie oryginalnych lub zatwierdzonych części XPENG. XPENG poddaje oferowane przez siebie części rygorystycznym testom celem zapewnienia ich zdatności, bezpieczeństwa i niezawodności. Części te mogą być zakupione wyłącznie w centrum serwisowym XPENG i montowane przez autoryzowanych techników XPENG zgodnie z zaleceniami ekspertów XPENG.
- Nie należy modyfikować pojazdu za pomocą części niezatwierdzonych przez firmę XPENG Motors, ponieważ może to wpłynąć na działanie, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu, a także spowodować potencjalne naruszenie lokalnych przepisów.
- Nie należy modyfikować zawieszenia pojazdu, układu hamulcowego i innych układów, które mogą mieć ujemny wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

- Zabrania się demontażu skrzynki bezpieczników pojazdu, gdyż może mieć to ujemny wpływ na układ elektryczny pojazdu.
- Zmiany w podzespołach elektronicznych oraz ich oprogramowaniu i okablowaniu mogą wpływać na ich działanie i prawidłowe funkcjonowanie innych powiązanych podzespołów, zwłaszcza w przypadku systemów pojazdu związanych z bezpieczeństwem, wpływając tym samym na bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu i zwiększając ryzyko wypadków lub obrażeń. Dlatego też nie należy modyfikować okablowania, podzespołów elektronicznych i oprogramowania.
- Ponadto uszkodzenia pojazdu i problemy z wydajnością spowodowane wymianą, instalacją lub modernizacją przy użyciu nieoryginalnych części lub części nieautoryzowanych przez XPENG nie są objęte gwarancją. XPENG nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie straty spowodowane w ten sposób.



## Identyfikacja pojazdu

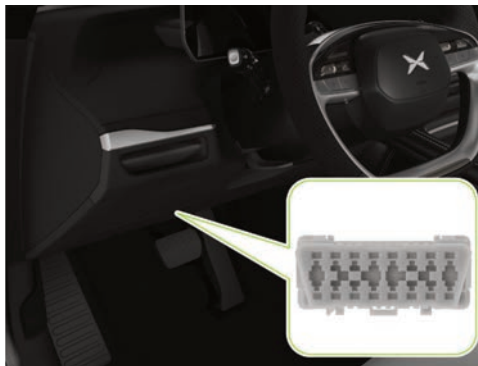
### Tabliczka znamionowa produktu



- Tabliczka znamionowa produktu znajduje się na słupku B przednich drzwi pasażera.

## Interfejs diagnostyczny

### Interfejs diagnostyczny OBD



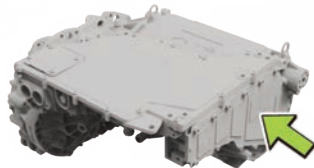
Interfejs OBD znajduje się w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej i umożliwia odczytanie elektronicznego numeru VIN i innych informacji za pomocą oryginalnego urządzenia diagnostycznego lub oficjalnego autoryzowanego urządzenia diagnostycznego.



## Silnik napędowy

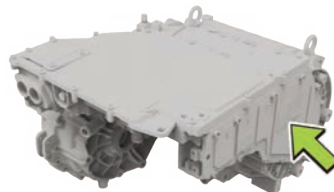
### Model i kod silnika napędowego

#### Przedni silnik napędowy \*



Model i kod silnika napędowego znajdują się na obudowie silnika napędowego i etykiecie silnika napędowego.

#### Tylny silnik napędowy



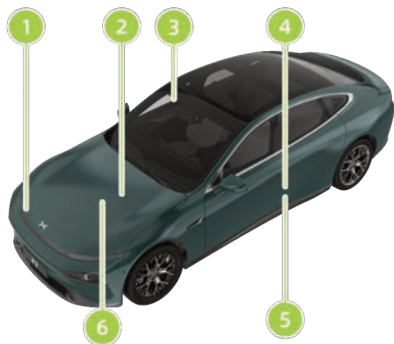
Model i kod silnika napędowego znajdują się na obudowie silnika napędowego i etykiecie silnika napędowego.





## Etykiety

### Pozycje etykiet



1. Etykieta wentylatora chłodzącego
2. Etykieta układu klimatyzacji
3. Etykieta poduszki powietrznej
4. Etykieta ciśnienia w oponach
5. Etykieta bocznej poduszki powietrznej
6. Etykieta płynu chłodzącego

### Informacje o etykietach

冷轮胎充气气压			
CIŚNIENIE POWIETRZA W CHŁODNYCH OPONACH			
型号 Rozmiar	轮胎 Opona	气压 Ciśnienie kPa/Bar	
		空半载 Normalne obciążenie	满载 Maksymalne obciążenie
245/50 ZR18	前 Prząd	250/2.5	250/2.5
	后 Tył	270/2.7	270/2.7
245/45 R19	前 Prząd	250/2.5	290/2.9
	后 Tył	270/2.7	290/2.9

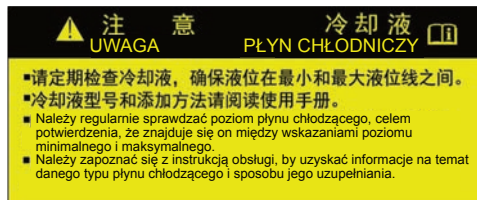
1. Etykieta ciśnienia w oponach.



2. Etykieta bocznej poduszki powietrznej.



3. Etykieta wentylatora chłodzącego.



4. Etykieta płynu chłodzącego.



	<b>注 意</b> UWAGA	<b>空调系统</b> UKŁAD KLIMATYZACJI
充注: Napelnienie:	R1234yf 1150g±25g	
冷冻油: Olej chłodniczy:	POE	

5. Etykieta systemu klimatyzacji.

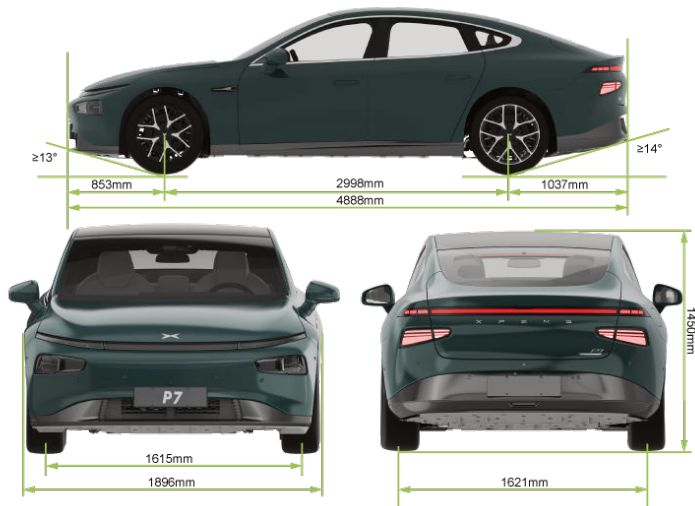


6. Etykieta poduszki powietrznej.



## Parametry pojazdu

### Wymiary zewnętrzne





Pozycja		P7	Jednostka
Wymiary zewnętrzne	Długość	4888	mm
	Szerokość	1896	
	Wysokość	1450	
Samochód	Rozstaw kół przednich	1615	
	Rozstaw kół tylnych	1621	
Rozstaw osi		2998	
Zwis przedni		853	
Tylne zawieszenie		1037	
Liczba pasażerów		5	osób
Kąt natarcia (przy pełnym obciążeniu)		>13	°
Kąt zejścia (przy pełnym obciążeniu)		>14	



## **i** Wskazówki

Lusterka zewnętrzne (lewe i prawe) nie są uwzględnione w ogólnych wymiarach, a dopuszczalny zakres tolerancji parametrów wymiarów pojazdu wynosi  $\pm 1\%$ .



## Waga

Pozycja		Typ I	Typ II	Jednostka
Masa własna pojazdu		2020	2140/2180	kg
Masa własna	Oś przednia	911	1029/1052	
	Oś tylna	1109	1111/1128	
Maksymalna masa całkowita		2450	2570/2600	
Maksymalna masa całkowita	Oś przednia	1026	1146/1172	
	Oś tylna	1424	1424/1428	

### **i** Wskazówki

Zakres tolerancji parametrów masy wynosi  $\pm 3\%$ , z wyjątkiem maksymalnej masy całkowitej.



## Omówienie parametrów

Pozycja	P7	Jednostka
Minimalna średnica skrętu (m)	< 11,7	m
Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)	> 200	km/h
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)	> 30	%





## Rodzaje i parametry układu napędowego

Typ napędu		Silnik z tyłu, napęd na tylną oś	Napęd na cztery koła		Jednostka
Silnik napędowy	Moc znamionowa	80	Przód: 20	Tył: 80	kW
	Znamionowy moment obrotowy	175	Przód: 40	Tył: 175	N-m
	Prędkość znamionowa	4400	Przód: 4775	Tył: 4400	obr./min
	Moc szczytowa	203	Przód: 145	Tył: 203	kW
	Szczytowy moment obrotowy	440	Przód: 317	Tył: 440	Nm
	Prędkość szczytowa	14000			obr./min

## Specyfikacja pojazdu



Przekładnia główna	Model	1eDT400C	Przód: 1eDT300 A	Tył: 1eDT400 C	/
	Typ	Przekładnia pośrednia			/
	Przełożenie przekładni głównej	8,782	Przód: 8,604	Tył: 8,782	/



## Przekładnia kierownicza

Pozycja		Parametr	Jednostka
Typ		Wspomaganie elektryczne	/
Maksymalny kąt skrętu kół przednich	Koło wewnętrzne	40,4	°
	Koło zewnętrzne	33,4	°



## Układ hamulcowy

Pozycja		Parametr	Jednostka
Typ		Diagonalny hydrauliczny	/
Rodzaj wspomagania		Wspomaganie elektryczne	/
Pedał hamulca	Skok	113 (aktywacja ze wspomaganiem)	mm
		40 (dezaktywacja bez wspomagania)	
	Skok swobodny	< 2	mm
Maksymalny stopień zużycia klocka hamulcowego kół przednich (z wyłączeniem płytki nośnej klocka hamulcowego)		2,0	mm
Limit zużycia klocka hamulcowego dla tylnego koła (z wyłączeniem płytki nośnej klocka hamulcowego)		2,0	mm
Okres wymiany płynu hamulcowego		Co 24 miesiące lub co 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)	



## Główne parametry baterii trakcyjnej

Pozycja		P7	Jednostka
Ogniwo	Typ	NCM	/
	Napięcie znamionowe	3,68	V
	Pojemność znamionowa	122,00	Ah
Bateria trakcyjna	Napięcie znamionowe	353,28	V
	Pojemność znamionowa	244,00	Ah
	Energia znamionowa	86,20	KWh
	Masa (z osłoną podwozia)	545,00	kg



## Zawieszenie

Pozycja	P7
Typ zawieszenia przedniego	Zawieszenie samonośne dwuwahaczowe
Typ zawieszenia tylnego	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe



## Objętość napełniania olejem/płynem

Pozycja	Model	Objętość napełniania
Olej do reduktora przedniego	BOT350M3	0,8±0,03L
Olej do reduktora tylnego		0,9±0,03L
Płyn chłodzący	Mieszanka glikolu etylenowego i wody	Napęd na dwa koła: 16L
		Napęd na cztery koła: 17,5L
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R1234yf	1150 ± 25 g
Płyn hamulcowy	DOT4	750±50 ml
Płyn do spryskiwaczy	/	3,5 litra



## Parametry geometrii kół

Pozycja	Napęd na dwa koła	Napęd na cztery koła
Jednostronna zbieżność przedniego koła	$0,067^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$	$0,061^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$
Zbieżność całkowita lewego i prawego koła	$0,134^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$	$0,122^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$
Jednostronny kąt pochylenia przedniego koła	$-0,433^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$	$-0,45^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$
Różnica pochylenia kół między kołem lewym i prawym	$0,333^{\circ}$	$0,333^{\circ}$
Jednostronny kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy	$6,46^{\circ} \pm 0,8^{\circ}$	$6,5^{\circ} \pm 0,8^{\circ}$
Jednostronny kąt pochylenia sworzni zwrotnicy	$7,97^{\circ}$	$7,9^{\circ}$
Jednostronna zbieżność tylnego koła	$0,05^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$	$0,051^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$
Zbieżność całkowita lewego i prawego koła	$0,1^{\circ} \pm 0,117^{\circ}$	$0,12^{\circ} \pm 0,117^{\circ}$





Zbieżność całkowita lewego i prawego koła	$-1,087^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$	$-1,125^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$
Różnica w pochyleniu między lewym i prawym kołem	$0,333^{\circ}$	$0,333^{\circ}$

### **i** Wskazówki

Nachylenie sworznia zwrotnicy nie podlega wymaganiom tolerancji ze względu na duże odchylenie pomiaru i silną korelację z kątem pochylenia koła, zatem podawane jest wyłącznie pogładowo.



## Opona

Opona		245/50 ZR18	245/45 R19	Jednostka
Felgi		18x8J	19x8J	/
Ciśnienie	Koło przednie (pusty pojazd, połowa pełnego obciążenia / pełne obciążenie)	250/250	250/290	kPa
	Koło tylne (pusty pojazd, połowa pełnego obciążenia / pełne obciążenie)	270/270	270/290	kPa
Wyważenie kół (po zastosowaniu odważników wyważających)	Koła przednie – strona wewnętrzna	< 8		g
	Koła tylne – strona zewnętrzna	< 8		
	Koła tylne – strona wewnętrzna	< 8		
	Koła tylne – strona zewnętrzna	< 8		



### Szyba przednia z anteną radiową

Pojazd wyposażony jest w szybę przednią z anteną radiową. Szybę należy utrzymywać w czystości, by zapewnić jej prawidłowe działanie oraz przezierność.



### Ostrzeżenie

- Szyby nie należy zasłaniać.
- W miejscu anteny nie należy naklejać jakichkolwiek naklejek regulacyjnych i podobnych.

### Rejestrator zdarzeń (EDR)

Pojazd wyposażony jest w rejestrator zdarzeń (EDR).

System EDR może automatycznie rejestrować działanie pojazdu i informacje o stanie systemów bezpieczeństwa pojazdu w okresie przed i po zdarzeniu, np.:

- Prędkość pojazdu.
- Stan hamowania podczas jazdy, aktywację lub dezaktywację hamulca.
- Stan pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- Stopień wciśnięcia pedału gazu:
- Cykl włączenia zasilania podczas zdarzenia (od ostatniego uruchomienia) w trakcie zdarzenia.
- Odczyt parametrów zasilania.
- Pełen zakres rekordu danych dotyczących określonego zdarzenia.



- Odstęp czasu między danym zdarzeniem a ostatnim zdarzeniem.
- Przyspieszenie wzdłużne.

Gromadzenie i analizowanie danych o stanie pojazdu zarejestrowanych przez system EDR może pomóc w zrozumieniu przebiegu zdarzenia w czasie bezpośrednio przed i po nim.

Dane rejestrowane przez system EDR muszą zostać pozyskane za pomocą specjalnego urządzenia diagnostycznego podłączonego do złącza OBD. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jego uzyskania.

## Informacja o wykorzystaniu danych

Dane z systemu EDR mogą być wykorzystywane przez XPENG do diagnozowania usterek, rozwoju produktów i poprawy ich jakości. XPENG nie ujawnia danych zarejestrowanych przez EDR żadnym stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków:

- Za zgodą właściciela lub leasingobiorcy pojazdu.
- Na wezwanie policji, sądu lub innych organów rządowych w procesie sądowym.



### Kontakt z firmą XPENG

#### Wprowadzenie

W przypadku pytań dotyczących użytkowania pojazdu należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Centrum Obsługi Klienta Tel:

Dania: +45 78 72 43 43

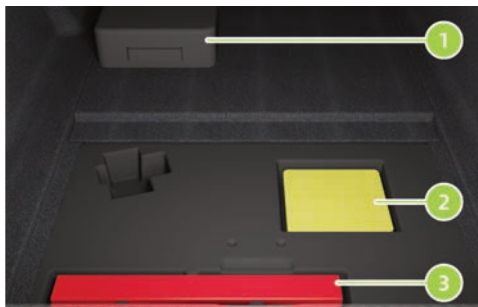
Holandia: +31 20 26 26 822

Szwecja: 08 121 606 08

Norwegia: +47 800 17 060

### Wyposażenie awaryjne

#### Wnętrze bagażnika



1. Zestaw do awaryjnej naprawy opon (w tym hak holowniczy)
2. Kamizelka odblaskowa
3. Trójkąt ostrzegawczy



## Awaryjna naprawa opon

### Awaryjna naprawa opon

Pojazd nie jest wyposażony w oponę zapasową, lecz jest dostarczany z zestawem do naprawy opon.

Zestaw do awaryjnej naprawy opon zawiera pompkę i puszkę z uszczelniaczem do opon (wyłącznie na jedną oponę). Po wstrzyknięciu do opony, uszczelniacz wnika w niewielkie przebicia na oponie o rozmiarze nieprzekraczającym 6 mm doraźnie uszczelniając je.



#### Przestroga

- Jeśli przebicie opony jest większe niż 6 mm lub w przypadku poważnego uszkodzenia bieżnika, uszkodzenia ściany bocznej, rozerwania opony lub odpadnięcia opony od piasty, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Zestaw do awaryjnej naprawy opon używany jest wyłącznie do tymczasowej naprawy pojedynczej opony, a uszkodzoną oponę należy jak najszybciej naprawić lub wymienić.



- Jeśli opona została tymczasowo naprawiona za pomocą uszczelniacza do opon, nie należy przekraczać prędkości 80 km/h.
- Należy zapoznać się z wszelkimi ostrzeżeniami i instrukcjami znajdującymi się na etykiecie zestawu do awaryjnej naprawy opon.
- W przypadku stwierdzenia przebiccia opony nie należy kontynuować jazdy, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.

### Uszczelniacz do opon

Uszczelniacz do opon, opracowany specjalnie dla pojazdów XPENG, nie powoduje uszkodzenia czujnika ciśnienia w oponach. W związku z tym można go zastąpić wyłącznie uszczelniaczem do opon tego samego typu i o tej samej pojemności. Uszczelniacz do opon można nabyć w centrum serwisowym XPENG.

Data ważności produktu jest naniesiona na powierzchni zewnętrznej uszczelniacza do opon. Po upływie okresu ważności uszczelniacz do opon może nie działać zgodnie z oczekiwaniami. Należy pamiętać o konieczności zakupu nowego uszczelniacza.

#### Ostrzeżenie

- Nie należy używać uszczelniaczy do opon zakupionych w innych sklepach, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika ciśnienia w oponach.
- Należy każdorazowo przeczytać i przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i obsługi uszczelniacza do opon.
- Należy zapobiegać dotykaniu uszczelniacza do opon przez dzieci.

#### Ostrzeżenie

- W przypadku kontaktu uszczelniacza do opon z oczami należy bezzwłocznie przemyć je czystą wodą i skontaktować się z lekarzem.
- W razie przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy niezwłocznie zasięgnąć pomocy lekarskiej.
- W razie przypadkowego wdychania środka uszczelniającego do opon należy bezzwłocznie zaczerpnąć świeżego powietrza, by uniknąć zaburzeń oddychania, po czym niezwłocznie zasięgnąć pomocy lekarskiej.



## Pompowanie opon

Niewielkie przebicia opon (poniżej 6 mm) należy naprawiać następująco:



1. Wyjmij z bagażnika zestaw do awaryjnej naprawy opon.



2. Wyjmij pompkę i uszczelniacz do opon z zestawu.





## Pomoc w nagłych wypadkach



3. Upewnij się, że przełącznik jest wyłączony. Poluzuj przewód wtryskowy na puszcze ze środkiem uszczelniającym do opon, wyrównaj złącze dokujące puszek z gniazdem bagnetowym na korpusie pompy i wepchnij je poziomo. Po zamontowaniu podłącz przewód do pompowania do puszek.
4. Podłącz przewód wtryskowy do nieszczelnej opony.

5. Podłącz wtyczkę zasilania do gniazda 12V i włącz pojazd.



6. Włącz przycisk zasilania (czarny) i rozpocznij wtryskiwanie uszczelniacza do opony. W tym czasie wartość na manometrze najpierw wzrośnie powyżej 4 barów, a następnie powoli spadnie do ciśnienia nieszczelnej opony. Gdy ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość, wyłącz pompkę i wyciągnij przewód wtryskowy, przewód do pompowania oraz wtyczkę zasilania.



7. Uruchom ponownie pojazd i przejeźdź 3–5 km z prędkością poniżej 30 km/h.
8. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie podłącz przewód do pompowania do opony.
9. Kontroluj wartość ciśnienia w oponie. W przypadku znacznego spadku, napompuj oponę. Następnie przejeźdź 3–5 km i sprawdź ciśnienie w opinie. Jeśli ciśnienie w oponie nadal znacznie spada, oznacza to, że opona jest poważnie uszkodzona, uniemożliwiając jej doraźną naprawę.
10. Odklej naklejkę „80” dołączoną do pojemnika z uszczelniaczem i przyklej ją na kierownicy, celem przypomnienia, że po użyciu produktu prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 80 km/h.

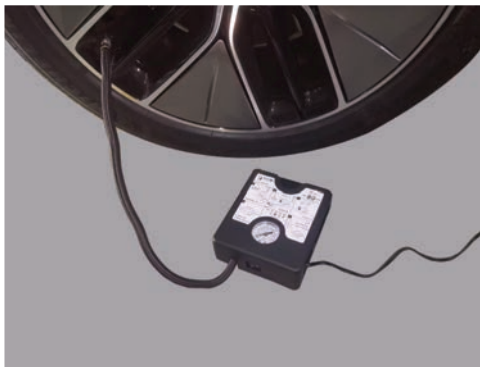
### Pompowanie



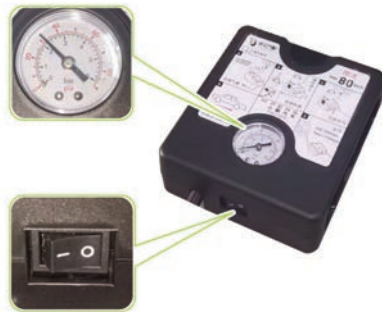
1. Wyjmij z bagażnika zestaw do awaryjnej naprawy opon.
2. Wyjmij pompkę z zestawu do awaryjnej naprawy opon.



## Pomoc w nagłych wypadkach



3. Wyjmij przewód do pompowania i przymocuj go do zaworu opony.
4. Podłącz wtyczkę zasilania do gniazda 12V i włącz pojazd.



5. Włącz przełącznik zasilania (czarny), napompuj oponę i kontroluj wskaźnik ciśnienia powietrza. Wyłącz przełącznik, gdy ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość, a następnie wyjmij przewód do pompowania i odłącz wtyczkę zasilania.



## Wyłączanie zasilania pojazdu

### Standardowe wyłączenie zasilania

Jeśli pojazd jest włączony lub znajduje się w stanie gotowości, a fotel kierowcy nie jest zajęty i wszystkie drzwi (w tym maska i pokrywa bagażnika) są zamknięte, następujące czynności spowodują wyłączenie zasilania pojazdu:

- Zamknięcie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka.
- Zamknięcie pojazdu za pomocą aplikacji XPENG.

### Awaryjne wyłączenie zasilania



Pojazd może zostać wyłączony w sposób awaryjny w przypadku, gdy fotel kierowcy jest zajęty lub drzwi są otwarte.

- Gdy pojazd stoi w miejscu, naciśnij i przytrzymaj wyłącznik awaryjny przez 5 s, aby bezpośrednio wyłączyć zasilanie.



- W przypadku, gdy pojazd znajduje się w ruchu, naciśnij i przytrzymaj wyłącznik awaryjny na 5 sekund. Na module zestawu wskaźników pojawi się komunikat potwierdzenia. Pojazd można wyłączyć dopiero po jego potwierdzeniu.

### Automatyczne wyłączenie zasilania

Gdy fotel kierowcy nie jest zajęty, pojazd jest zaparkowany, a wszystkie drzwi, pokrywy ładowania i bagażnik są zamknięte, pojazd zostanie automatycznie wyłączony po 1 godzinie bezczynności.

W ciągu ostatnich 10 minut tego okresu na wyświetlaczu centralnym pojawi się komunikat. Dotknięcie komunikatu spowoduje ponowne uruchomienie odliczania okresu bezczynności.

### Wyposażenie ochronne

#### Wyposażenie ochronne

System zasilania pojazdu obejmuje baterię trakcyjną, która w przypadku poważnej kolizji może spowodować wpływ prądu pod wysokim napięciem.

W związku z tym akcja ratunkowa powinna być prowadzona przez profesjonalny personel ratowniczy noszący odpowiedni sprzęt ochronny, w celu zapewnienia sobie bezpieczeństwa osobistego.

#### Ostrzeżenie

W trakcie prowadzenia akcji ratunkowej nie należy nosić metalowych przedmiotów (takich jak naszyjniki, zegarki itp.), aby uniknąć porażenia prądem.

#### Zabezpieczenie przed zagrożeniami elektrycznymi

Aby uniknąć obrażeń powodowanych porażeniem prądem o wysokim napięciu, należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:

- Izolowane rękawice gumowe (chroniące przed napięciem 500 V lub wyższym).
- Gogle ochronne.
- Izolowane buty gumowe.
- Narzędzia z izolowanymi tulejami ochronnymi.

#### Zabezpieczenie przed zagrożeniami chemicznymi

W przypadku wycieku elektrolitu z baterii trakcyjnej należy stosować następujące środki ochrony



indywidualnej, by zapobiec obrażeniom skóry, twarzy i innych części ciała:

- Maski ochronne.
- Rękawice chemoodporne.

## Zabezpieczenia w razie kolizji

### Zabezpieczenia w razie kolizji

Pojazd posiada funkcje odcinania i zwalniania wysokiego napięcia. Jeśli dojdzie do kolizji i spełnione zostaną warunki uruchomienia zabezpieczenia w razie kolizji, pojazd automatycznie odetnie zasilanie wysokiego napięcia. Jednocześnie, przypomni on pasażerom o konieczności jak najszybszego opuszczenia pojazdu za pomocą komunikatów dźwiękowych, tekstowych i innych, zapobiegając w ten sposób obrażeniom ciała.

## Wskazania dotyczące bezpieczeństwa

### Wskazania dotyczące bezpieczeństwa

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku kierowca powinien włączyć światła awaryjne, założyć kamizelkę odblaskową i umieścić trójkąty ostrzegawcze, aby ostrzec pojazdy jadące z tyłu.





## Pomoc w nagłych wypadkach

1. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć światła awaryjne.
2. Wyjąć kamizelkę odblaskową z bagażnika i założyć ją.
3. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z bagażnika.
4. Umieścić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.



### Umieszczenie trójkąta ostrzegawczego

Drogi zwykłe		Autostrady
Dzień	Noc	
> 50 m	> 80 m	> 150 m

### Rozruch z kabli rozruchowych

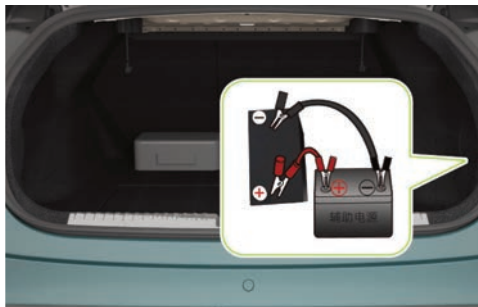
#### Rozruch z kabli rozruchowych

Jeśli moc baterii 12 V jest zbyt niska, aby uruchomić pojazd, można go zasilić z zewnętrznego źródła zasilania.

#### Podłączanie kabla



1. Otwórz pokrywę bagażnika.



2. Podważ osłonę baterii.
3. Podłącz jeden koniec czerwonego przewodu do dodatniego (+) zacisku baterii 12 V pojazdu, a drugi koniec do dodatniego (+) zacisku dodatkowego zewnętrznego źródła zasilania.
4. Podłącz jeden koniec czarnego przewodu do ujemnego (-) zacisku baterii 12 V pojazdu, a drugi koniec do ujemnego (-) zacisku dodatkowego zewnętrznego źródła zasilania.
5. Uruchom pojazd. Po pomyślnym uruchomieniu odłącz podłączone kable w odwrotnej kolejności.





### Ostrzeżenie

- Niewłaściwe użycie kabli połączeniowych może doprowadzić do eksplozji baterii 12 V, powodując poważne obrażenia ciała.
- Napięcie i pojemność dodatkowego źródła zasilania muszą być takie same jak baterii pojazdu, w przeciwnym razie może dojść do eksplozji.
- Bateria 12 V nie może być narażona na działanie otwartego ognia lub elektryczności statycznej; w przeciwnym razie łatwopalny gaz wytwarzany przez baterię 12 V może zostać zapalony przez iskrę i spowodować wybuch.
- W trakcie powyższej czynności nie należy dotykać części znajdujących się pod wysokim napięciem, aby uniknąć obrażeń spowodowanych porażeniem prądem elektrycznym.