



NOWY XPENG P7+

Cennik 01/26



LFP 800 V SiC
ARCHITEKTURA NAPĘDU

w 12 MIN.
ŁADOWANIE 10-80%

DO 446 KW DC
MAKS. MOC ŁADOWANIA

DO 530 KM
ZASIĘGU (WLTP)

DO 503 KM/670 NM
MOCY NAPĘDOWEJ

EUROPEJSKA
PRODUKCJA (GRAZ, AUSTRIA)

7 LAT GWARANCJI
PRODUCENTA, BEZ OGRANICZEŃ

XPENG



XPENG P7+ to elegancki samochód stworzony od podstaw z myślą o europejskim stylu życia. Dla kierowców uwielbiających prowadzić. Sprawdza się w codziennej jeździe miejskiej, oferując łatwość manewrowania. Jednocześnie zapewnia spokój na długich trasach, ze względu na zasięg i wyjątkową szybkość ładowania, oraz przestrzeń podczas rodzinnych podróży po Europie. Choć został zaprojektowany globalnie, montowany jest lokalnie w Europie – w zakładach Magna Steyr w Grazu (Austria). 7-letnia gwarancja producenta zapewnia użytkownikowi spokój ducha.



Skóra premium Nappa
Podsufitka z mikrofibry

Podgrzewanie, wentylacja i masaż
Wszystkie fotele równie komfortowe

Panoramiczny dach
Szklany, termoizolowany

RNC
Aktywna redukcja hałasu

HEY, XPENG
Sterowanie głosowe

573-1931 litrów
pojemności bagażowej

Dźwięk przestrzenny 7.1.4
20 głośników klasy premium



Galaxy Gray
Lakier metalizowany

Midnight Black
Lakier metalizowany

Moon Silver
Lakier metalizowany

Frost White
Lakier metalizowany

Tiae sitiis doluptas il ius, venditas nullor reste esciis conet am que estrumet int accum eius.
Untet fugias aut vid molorro con core nobitiunt rest aut la volore eum nimodiae pre ium veliquisi sandem volores tisquam sunt.
Officta essinto omnis prerum dollaci llacest optatur?



Obręcze kół 19-calowe



Obręcze kół 20-calowe



Tapicerka Light Gray



Tapicerka Dark Gray

XPENG P7+

RWD STANDARD RANGE PRO

RWD LONG RANGE PRO

AWD PERFORMANCE PRO

Cena wersji podstawowej	197 900 zł	218 900 zł	239 900 zł
Hak holowniczy sterowany elektrycznie	4 800 zł	4 800 zł	4 800 zł
Lakier metalizowany	2 900 zł	2 900 zł	2 900 zł

NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY

Obręcze kół (cale)	19	20	20
Napęd	RWD (na tylne koła)	RWD (na tylne koła)	AWD (na 4 koła)
Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)	6,9	6,2	4,3
Moc (KM)	245	313	503
Moment obrotowy (Nm)	450	450	670
Zasięg WLTP (km)	455	530	500
Zużycie energii WLTP (kWh/100 km)	15,2	16,4	17,4
Pojemność akumulatora (kWh)	61,7	74,9	74,9
Maksymalna moc ładowania DC (kW)	350	446	446

Tiae sitiis doluptas il ius, venditas nullor reste esciis conet am que estrumet int accum eius.
Untet fugias aut vid molorro con core nobitiunt rest aut la volore eum nimodiae pre ium veliquisi sandem volores tisquam sunt.

BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ I AUTOMATYCZNE
PARKOWANIE - STAŁY ROZWÓJ I AKTUALIZACJE AOT

SYSTEMY PÓŁAUTONOMICZNEJ JAZDY

- Adaptacyjny tempomat (ACC) z aktywnym systemem dostosowania prędkości (ASL)
- Układ utrzymania pojazdu na pasie ruchu (LCC)
- Układ dostosowania prędkości na zakrętach (ATC)
- Układ aktywnej zmiany pasa ruchu (ALC)

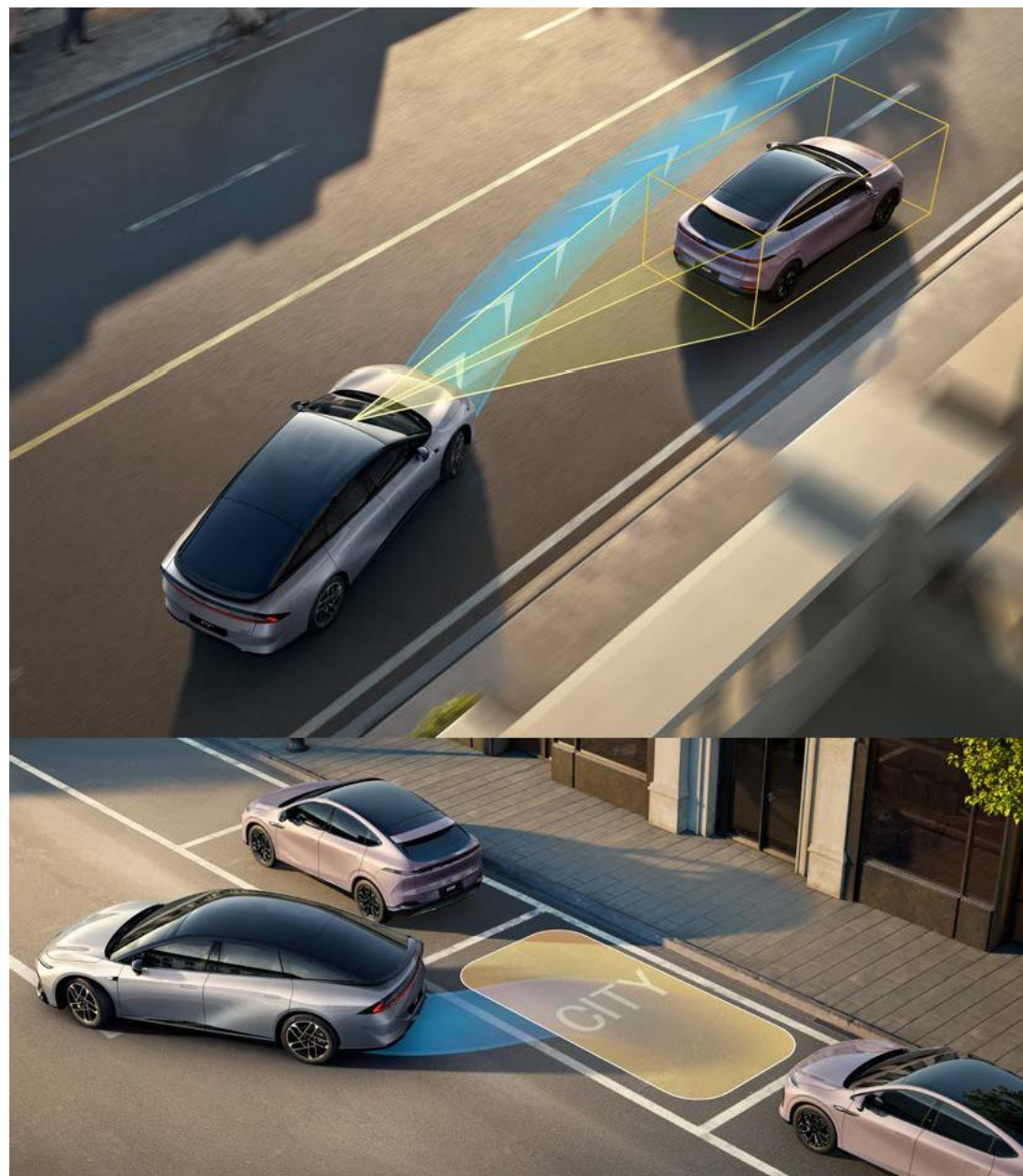
SYSTEMY WSPOMAGANIA PARKOWANIA

- Układ automatycznego parkowania z panoramicznym widokiem otoczenia SR 360° i podglądem martwego pola
- Asystent automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego (AEP)
- Zdalne przywołanie pojazdu
- Asystent zdalnego parkowania za pomocą kluczyka i aplikacji mobilnej

ZASTOSOWANA TECHNOLOGIA

- Mikroprocesor XP5 Turing
- 3 radary fal milimetrowych
- 12 czujników ultradźwiękowych
- 4 kamery generujące widok przestrzenny
- 5 kamer o wysokiej percepcji
- 1 kamera wewnętrzna

XPILOT ASSIST 2.5



<< BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO 360°

OCHRONA Z PRZODU

- Monitorowanie odległości z przodu (FDM)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- Inteligentne światła drogowe (IHB)
- System asystenta prędkości (SAS)
- Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)
- Wideo rejestrator (w trakcie kolizji)

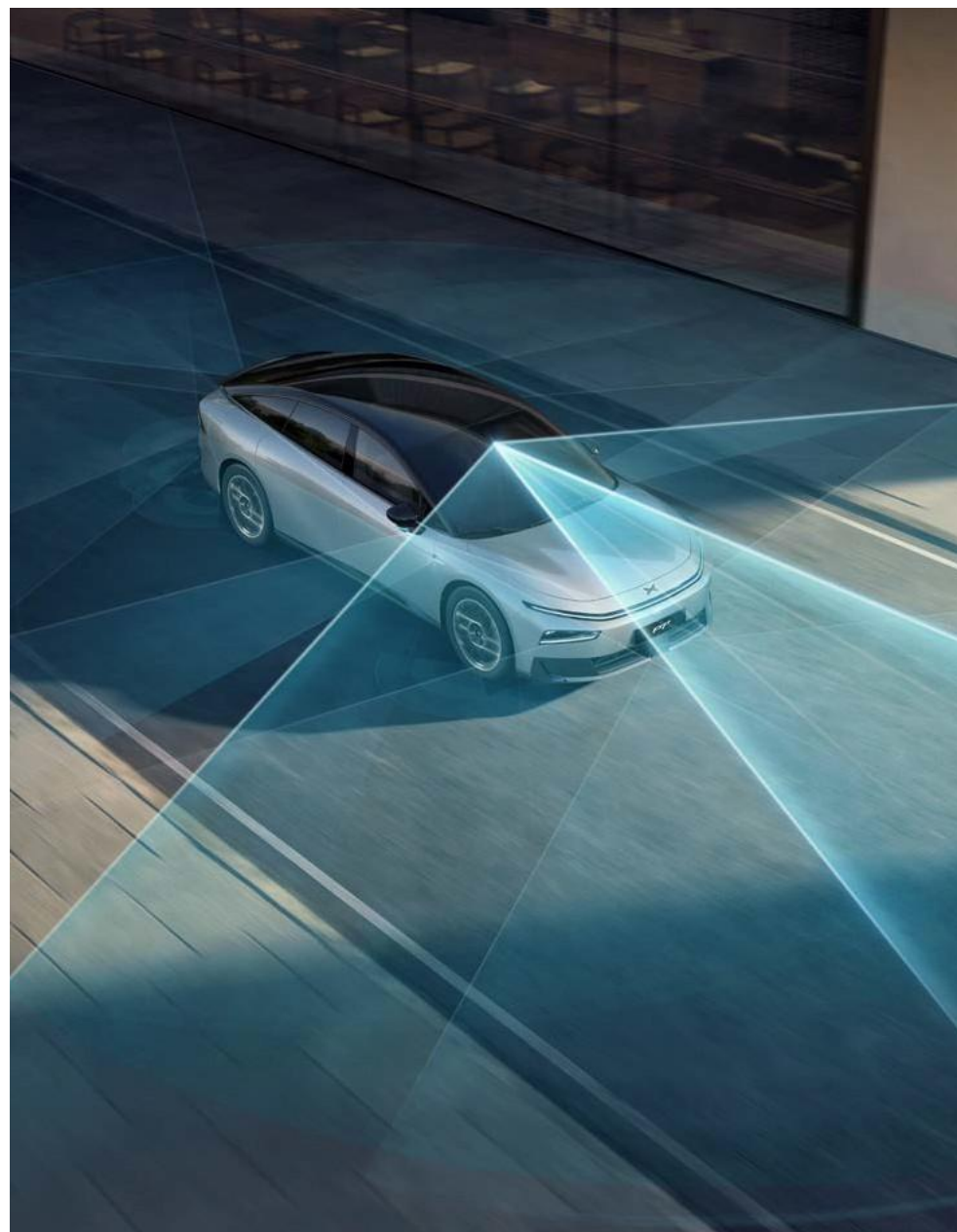
OCHRONA Z BOKU

- Asystent utrzymania na pasie ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu (LDW)
- Utrzymywanie pojazdu w pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)
- Monitorowanie martwego pola (BSD)
- Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)

OCHRONA Z TYŁU

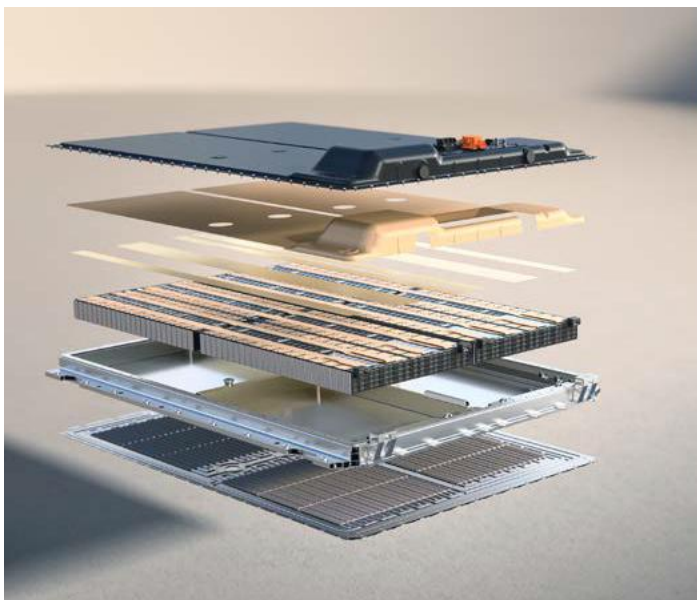
- Ostrzeżenie kierowcy pojazdu z tyłu przed ryzykiem kolizji (RCW)
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

XPILOT ASSIST 2.5



>> BEZPIECZEŃSTWO

PASYWNE I AKTYWNE



NAJWYŻSZE ŚWIATOWE STANDARDY

ZABEZPIECZENIA AKUMULATORA TRAKCYJNEGO

- Wielowarstwowe zabezpieczenie strukturalno-termiczne 4-3-4: odporność na wysokie temperatury (1000° C) i wysokie ciśnienie (800 N), wysokowytrzymała stal 1500 Mpa; odporność na uderzenia o siłę 2000 J
- Elektroniczny system zarządzania akumulatorem trakcyjnym (BMS) z funkcją precyzyjnego przewidywania obciążenia, potrójne zabezpieczenie aktywujące natychmiastowe wyłączenie akumulatora, całodobowy monitoring, ponad 20 algorytmów ostrzegawczych

POZOSTAŁE ELEMENTY OCHRONY

- Połączenie alarmowe e-call
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Układ przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- System stabilizacji toru jazdy ESP®
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Uchwyty ISOFIX® na tylnych 2 siedzeniach
- Funkcja AutoHold zapobiegająca staczaniu pojazdu
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia
- System akustycznego ostrzegania o pojeździe (AVAS)
- 7 poduszek powietrznych (przednie, boczne z przodu, kurtynowe i środkowa kierowcy)
- Wysokowytrzymała klatka bezpieczeństwa (2000 MPa)
- Zintegrowane ramy pośrednie przednia i tylna z odlewów stopów aluminium
- Monolityczny wielokomorowy profil belki progowej

CYFROWY KOKPIT NOWEJ GENERACJI

Wiodące rozwiązania informatyczne wspomagające kierowcę - Twoje centrum dowodzenia.



KOKPIT MULTIMEDIALNY X-MART OS

RWD STANDARD RANGE PRO

RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO

Ekran zestawu wskaźników kierowców	8,8"	8,8"
Ekran centralny	15,6"	15,6"
Wyświetlacz kierowcy head-up na szybie przedniej	•	•
Mikroprocesor	Qualcomm Snapdragon® 8676	
Łączność sieciowa	Bluetooth / Wi-Fi / 4G	
Asystent głosowy "Hey, XPENG", sterowanie głosowe	4-strefowy asystent głosowy z pełną obsługą scenariuszy i inteligentnymi rekomendacjami	
Inteligentna nawigacja	•	•
Radio FM + DAB	•	•
Projekcja interfejsu smartfona Apple Carplay®/Android Auto® oraz streaming ekranu urządzeń zewnętrznych	•	•
Centrum aplikacji podmiotów zewnętrznych	m.in. muzyka, video, platformy społeczne	
Klucz Bluetooth® w aplikacji mobilnej	•	•
Funkcje zdalnego sterowania pojazdem za pomocą aplikacji	•	•
Aktualizacje zdalne oprogramowania OTA	•	•
Gniazda USB typu A x1 (transfer danych i ładowanie) oraz USB typu C x2 (ładowanie do 60W)	•	•
System dźwięku przestrzennego Dolby Atmos 7.1.4, 20 głośników (w tym 2 w fotelu kierowcy)	•	•
Ładowarka bezprzewodowa z funkcją wentylacji 50W (podwójna)	•	•
Ekran systemu rozrywki z tyłu	-	8,0"

× KOMFORT, KTÓRY ZMIENIA ZASADY GRY

Najwięcej miejsca dla pasażerów i bagażu w tej klasie.
Pełna elastyczność użytkowa.



FOTELE

RWD STANDARD RANGE PRO

RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO

Tapicerka ze skóry ekologicznej „Letherette” Dark Gray lub Light Gray	•	
Tapicerka skórzana Nappa Dark Gray lub Light Gray		•
Podsufitka z mikrofibry	•	•
Fotele przednie podgrzewane i wentylowane	•	•
Fotele przednie z funkcją masażu	•	•
Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 12 płaszczyznach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 płaszczyznach)	•	•
Funkcje pamięci oraz ustawienia powitalnego fotela kierowcy	•	•
Elektryczna regulacja fotela pasażera w 10 płaszczyznach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 płaszczyznach)	•	•
Regulacja kąta pochylenia oparcia w drugim rzędzie	•	•
Składana tylna kanapa (60/40)	•	•
Podgrzewanie, wentylacja i funkcja masażu siedzeń drugiego rzędu		•
Podłokietnik centralny z tyłu z uchwytem na kubek	•	•

>> PRZESTRZEŃ RELAKSU I SKUPIENIA

Ponad 60 punktów redukcji hałasu i wibracji.
Zaprojektowana zgodnie z koncepcją Cloud-Space
Design - komfortowe miejsce do spędzania czasu.



WNĘTRZE	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO
Kierownica podgrzewana z przyciskami sterowania dotykowymi	•	•
Oświetlenie nastrojowe LED (256 tonacji kolorów do wyboru)	•	•
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z pompą ciepła X-HP2.0	•	•
System oczyszczania powietrza w kabinie – filtracja N.95 i PM2.5 / układ monitorowania i wyświetlania informacji	•	•
Lusterko wewnętrzne wyświetlające obraz z kamery tylnej (IMS)	•	•

>> NIEPRZEMIJAJĄCA ELEGANCJA

Sportowe nadwozie typu Fastback z płynnie opadającym dachem i podwójnym tylnym spojlerem.



NADWOZIE

RWD STANDARD RANGE PRO

RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO

Automatyczne światła do jazdy dziennej, mijania i drogowe w technologii LED (czujnik zmierzchu)	•	•
Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi (IHB)	•	•
Ukryte klamki drzwi (zlicowane z karoserią) z elektrycznym sterowaniem	•	•
Układ domykania drzwi. Szyby bezramkowe.	•	•
Czujnik deszczu sterujący wycieraczkami przednimi	•	•
Lusterka boczne składane elektrycznie, podgrzewane, z pamięcią ustawień	•	•
Szyby dźwiękochłonne (szyba przednia i pierwszego rzędu)	•	•
Szyby przyciemnione (drugi rząd i szyba tylna)	•	•
Podgrzewana szyba przednia (w strefie kamer oraz w dolnej części)	•	•
Elektrycznie sterowane szyby (zamykane jednym przyciskiem) z funkcją zapobiegania przytrzaśnięciu	•	•
Panoramiczny dach szklany nieotwierany z podwójną warstwą termoizolacyjną	•	•
Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika	•	•
Obręcze kół 19-calowe	•	
Obręcze kół 20-calowe		•
Port zasilania urządzeń zewnętrznych z akumulatora trakcyjnego V2L: 3,3 kW 230 V AC	•	•

>> WYMIARY I MASY

Aerodynamiczna sylwetka, przestrzeń klasy touring, łatwość manewrowania, codzienna funkcjonalność, uciąg przyczepy do 1500 kg.



	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Długość / szerokość / wysokość (mm)	5 071 / 1 937 / 1 512	5 071 / 1 937 / 1 512	5 071 / 1 937 / 1 512
Rozstaw osi (mm)	3 000	3 000	3 000
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1 616 / 1 621	1 616 / 1 621	1 616 / 1 621
Współczynnik oporu powietrza (Cd)	0,211	0,211	0,211
Liczba miejsc	5	5	5
Masa własna (kg)	1 999	2 100	2 200
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 485	2 585	2 685
Maksymalna ładowność (kg)	486	485	485
Pojemność bagażnika (l)	573/1 931 (przy złożonych tylnych siedzeniach)		
Masa dodatkowego haka holowniczego (kg)	25	25	25
Maksymalny uciąg przyczepy bez hamulców/z hamulcami (kg)	1 500 / 750	1 500 / 750	1 500 / 750
Dopuszczalny nacisk pionowy na hak (kg)	75	75	75

Tiae sitiis doluptas il ius, venditas nullor reste esciis conet am que estrumet int accum eius.
Untet fugias aut vid molorro con core nobitiunt rest aut la volore eum nimodiae pre ium veliquisi sandem volores tisquam sunt.

UKŁAD NAPĘDOWY I JEZDNY

Aktywne zawieszenie o zmiennej charakterystyce tłumienia DCC
- czysta przyjemność prowadzenia sportowego sedana.



	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Typ napędu - napędzana oś	2WD - oś tylna	2WD - oś tylna	4WD - obie osie
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik indukcyjny (przód) Silnik synchroniczny (tył)
Moc maksymalna (kW)	180	230	370 (przód 140 + tył 230)
Moc maksymalna (KM)	245	313	503
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	450	450	670
Prędkość maksymalna (km/h)	200	200	200
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	7,9	7,4	5,1
Układ hamulcowy Brembo	Wentylowane tarcze hamulcowe przód / tył		
Droga hamowania 100-0 km/h (m)	33	33	33
Zawieszenie	Niezależne, przód: podwójne wahacze / tył: 5-wahaczowe		
Średnica zawracania (m)	11,7	11,7	11,7
Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (kWh/100 km)	15,2	16,4	17,4
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP (km)	455	530	500
Dostępne tryby jazdy:	Tryb ECO / Tryb komfortowy / Tryb sportowy / Tryb indywidualny / Tryb dynamicznego ruszania		

Tiae sitiis doluptas il ius, venditas nullor reste esciis conet am que estrumet int accum eius.
Untet fugias aut vid molorro con core nobitiunt rest aut la volore eum nimodiae pre ium veliquisi sandem volores tisquam sunt.

AKUMULATOR TRAKCYJNY 5C

Ładowanie w 12 minut 10-80% pojemności
- zdecydowanie najszybciej w tej klasie aut.



	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Typ ogniwa i architektura instalacji	LFP (litowo-żelazowo-fosforowe) 800 V SiC (węgliki krzemu)		
Pojemność energetyczna brutto (kWh)	61,7	74,9	74,9
Pojemność energetyczna netto (kWh)	-	-	-
Maksymalna moc ładowania prądem przemiennym AC (kW)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)
Minimalny czas ładowania AC 5-100% (h)	7,5	8,5	8,5
Maksymalna moc ładowania prądem stałym DC (kW)	350	446	446
Minimalny czas ładowania DC 10-80% (min.)	12	12	12
Typ gniazda ładowania w samochodzie	CCS2	CCS2	CCS2

Tiae sitiis doluptas il ius, venditas nullor reste esciis conet am que estrumet int accum eius.
Untet fugias aut vid molorro con core nobitiunt rest aut la volore eum nimodiae pre ium veliquisi sandem volores tisquam sunt.

